



## Auguri!

Chers ICCistes,

Vous recevez ce B.I.M. avec un mois de retard sur le planning normalement pratiqué. C'est un choix personnel afin que sa publication concorde avec la date d'anniversaire de notre club.

Il est loin l'automne 2002, où une bande de passionnés rencontrés sur différents sites et forum Internet se réunissaient au sein d'une seule et même structure... vous connaissez tous la suite ! L'Italian Cars Club fut mis en ligne le 1<sup>er</sup> novembre 2002, et 10 années plus tard, il compte plus de soixante événements à son actif, 107 adhérents et quelques 6000 personnes inscrites à son forum. J'ai personnellement un souvenir intarissable où, depuis mon studio d'étudiant et néophyte à l'usage d'un ordinateur, je dessinais un logo et quelques pages web tout en découvrant les aléas d'Internet. Les ambitions de l'époque étaient bien éloignées du niveau actuel de nos activités !

Je me suis amusé à calculer le nombre de kilomètres parcourus durant l'intégralité de nos manifestations, mais je n'ai malheureusement pas en ma possession les archives de tous nos road-books. Je l'ai donc estimé à un chiffre proche de 12 000km, soit la distance séparant Paris à Tokyo ! Ce chiffre suffit pour rappeler que ce club n'est que le fruit de l'investissement de ceux qui y ont contribué. Je leur adresse, au nom de tous, nos plus chaleureux remerciements pour nous avoir, si souvent, proposé d'aussi belles étapes.

Comment ne pas mettre en lumière également le nombre d'amitiés liées au fur et à mesure de nos rencontres. Des liens forts se sont créés entre de nombreux adhérents, et pour certains d'entre vous il est devenu courant de croiser des ICCistes durant certains événements familiaux tels que les anniversaires, mariages ou baptêmes.

La reconnaissance de notre travail à l'extérieur de notre structure est également appréciable. Nous sommes connus et reconnus chez le principal constructeur que nous représentons, mais également auprès de nombreux services de presse qui ne manquent pas de nous solliciter. Vos autos ont été représentées dans plusieurs articles de presse spécialisées (AutoRétro, Youngtimers, LVA, RétroCourse), mais on a pu également les apercevoir dans certains films projetés au cinéma (Mesrine ou plus récemment Pauline Détective) ou sur votre petit écran dans des magazines d'enquêtes (Faites Entrer l'Accusé).

Durant ces années, nos activités ont été diverses et variées. En plus de la gestion du site web, nous nous sommes testés, en 2004, à l'édition d'une revue d'une trentaine de pages, qui connut tout de même 3 suites, toujours plus complètes et plus abouties que les précédentes ; projet finalement avorté mais riche en expériences. Cette revue servit de base à notre le B.I.M. actuel. Plus succinct certes, il nous permet tout de même depuis 6 ans maintenant d'établir un lien direct et privilégié avec les adhérents du club. Nous avons produit également durant 6 saisons un calendrier de qualité, composé de vos réalisations photographiques. Il y eut quelques campagnes d'édition de supports textiles (tee-shirts, polos, vestes), mais nous avons rapidement compris qu'il nous faudrait sous-traiter cette tâche qui devint rapidement un calvaire (problèmes de qualité, retours, taille, envois, etc...).

C'est un président fier et heureux qui s'attarde une dernière fois sur ces 10 belles années. Mais c'est aussi une présidence soucieuse qui souhaite vous présenter le cap qui va être donné au club pour la saison à venir. Je ne voudrai pas être rébarbatif en vous répétant ici ce que vous entendez ou lisez quotidiennement concernant la conjoncture environnante actuelle. Mais nous serions inconscients si nous n'en tenions pas compte dans nos perspectives d'évolution.

Le cœur de notre activité, et je penserai même notre raison d'être, est l'organisation de sorties. Les autres activités de notre club n'ont pour rôle, au final, que d'embellir ce que nous savons faire le mieux, tout en préservant un esprit club pour ceux qui n'ont pas eu la chance de sortir en notre compagnie. Or une sortie a un certain coût. Il nous faut compter 250€ d'inscription en moyenne par équipage, auxquels se rajoutent des frais d'acheminements souvent plus élevés à ceux de la participation et en constante augmentation (+90% en 10ans sur le prix du Super sans plomb 98). Les frais de reconnaissances en sont également impactés pour nos Gentils Organisateurs, et je peux vous affirmer qu'ils ne sont jamais dédommagés à la hauteur de leurs débours.

Notre calendrier de manifestations a proposé durant quelques années 4 à 5 manifestations d'une journée, typées balades touristiques, excentrées sur le territoire. En fin de saison se rajoutait la traditionnelle Journée Nationale située au centre de la France. La JN s'est rapidement déroulée sur un week-end afin de rentabiliser son coût d'acheminement pour nos participants, et les balades sur une journée ont quasiment disparu du programme aujourd'hui au profit de manifestations statiques (salons, rassemblements) ou de balades sur deux jours. Depuis deux ans, nous concentrons nos efforts en moyenne sur trois sorties typées balades se déroulant sur deux jours (JN comprises), et environ autant de rassemblements (Autodrome Héritage Festival, Le Mans Classic, Spa Italia, etc...).

Cette vitesse de croisière semble correspondre à tous, et présente le gros avantage de moins solliciter nos équipes sur le terrain, nous évitant d'être à court d'organisateurs à défaut de participants (au-delà de l'aspect financier structurant une association, il y a un facteur humain prédominant à ne surtout pas négliger).

Je souhaite donc pérenniser cette organisation, et concentrer nos prochaines évolutions sur la qualité de nos programmes plutôt que sur la quantité. Et même si nous continuons à afficher complet durant nos balades, il est important de valoriser toujours plus le travail réalisé en amont, et surtout de l'indemniser convenablement.

Pour cette saison 2013 et afin de répondre à cet objectif, nous réduirons la voilure en termes de charges de communication. Le principal impact sur ce choix de gestion est que l'édition du calendrier est suspendue au moins pour cette année. J'espère simplement que cette suspension n'aura pas pour conséquence un éparpillement de vos adhésions dans le temps, car près de 90% des adhérents nous adressent leur cotisation avant la fin du premier trimestre. Nous économiserons ainsi près de 600€ dans notre budget de fonctionnement (frais d'expédition compris).

Nous ne souhaitons pas augmenter vos contributions, afin de pouvoir compter toujours plus sur votre fidélité, nous espérons donc que vous saurez apprécier la justesse de ce choix.

En compensation, nous reverrons intégralement les tarifs de notre boutique textile, et nous réduirons au minimum les marges appliquées sur chaque support. De nouveaux produits feront également leur apparition d'ici la fin de l'année.

Tous les contrats ont le club est engagé seront étudiés afin d'en minimiser le coût. Pour exemple, je travaille depuis une dizaine de jours sur la migration de notre site vers une nouvelle formule d'hébergement, les tarifs évoluant vers le bas de manière drastique dans ce milieu.

Enfin Rétromobile n'étant pas au programme pour 2013, nous ferons l'économie de sa lourde charge bien que nous ayons pu financer cette belle réalisation à hauteur de 50% grâce à vos dons.

Concernant nos activités à venir, nous sommes déjà en mesure de vous assurer la tenue de la suite de notre Ronde Cathare, toujours organisée par Pierre Vallade. L'Hostellerie de l'Evêché d'Alet les Bains nous est réservée le week-end des 27 et 28 avril 2013, une belle étape gourmande et touristique nous attend ! La famille Ortega (papa, maman et leurs enfants) a pris le relais concernant l'organisation de nos Journées Nationales. Je les sais déjà en plein travail, et ils seront assistés par de nombreux ICCistes de leur secteur, pour vous accueillir en septembre prochain dans les massifs isérois. Nous retrouverons les traditionnels rassemblements emblématiques organisés autour de l'automobile de collection, et nous resterons à votre écoute si vous souhaitez vous-même organiser quoi que ce soit proche de chez vous.

Enfin, comment ne pas terminer ce bulletin sans rendre un nouvel hommage à notre équipe de G.O. des dernières Journées Nationales qui ont réussi à faire vibrer nombreux d'entre vous. Grâce à vos aimables participations, l'ICC a atteint des sommets durant ces 10 années, avec le travail de Thierry et de Geroges en septembre dernier nous les avons franchis !

Merci encore à toutes et à tous pour vos contributions, nous comptons toujours autant sur vos mobilisations et investissements durant les 10 prochaines années.

Passionnément

Alexandre FEDELE



Edoardo Baraldi

Une balade, un salon proche de chez vous, un article pour notre B.I.M., nous attendons vos propositions : [info@italian-cars-club.com](mailto:info@italian-cars-club.com)



**Vous trouverez ci-joint le bulletin d'adhésion 2013 de votre club.**

**Nous vous remercions de nous adresser votre souscription rapidement, vos règlements ne seront encaissés que courant janvier 2013.**

**Parce que l'ICC aime ses Gentils Organisateur, nous souhaiterions vous sensibiliser sur une nouvelle coutume qui renforcera à coup sûr la convivialité durant nos rencontres.**

**D'où que vous veniez, essayez de ramener une spécialité de votre région pour l'offrir à l'équipe qui aura œuvré pour vous accueillir dans les meilleures conditions possibles.**

**Pensez-y !**



## De l'autre côté du Road book...

Tout a commencé il y a bien longtemps... A vrai dire, je ne sais plus vraiment si c'était au cours d'une discussion ou à la lecture d'un précédent BIM. Peu importe d'ailleurs, puisque la question était là, bien présente dans un coin de ma tête...

La question, quelle question ?? .... "Et si j'osais organiser une édition des Journées Nationales ?". Certes j'avais déjà mis sur pied une petite excursion journalière ou même un week-end pour une vingtaine de personnes, mais quant à passer la vitesse supérieure et viser les 25 équipages (donc 50 personnes)...

Allez, décision est prise, je me lance !

- "Alex, c'est bon, je m'y colle pour les JN 2012, es-tu d'accord ? "

Inutile de vous dire que le bougre n'a pas hésité une seule seconde !

- "Parfait, tu fais ce que tu veux, aux dates que tu veux (ou presque) et tu me communique juste les restos et hôtel choisis "

Très cool le président ! ...pis moi, je ne peux plus faire marche arrière !! Je lui suggère la participation de quelques amis de l'Amicale Fulvia, cela ne le gênerait-il pas?

- "Meuh non, 4-5 engagements quasi sûrs (et en plus des Lancia !), ce sera du plus bel effet !!"

Vraiment trop cool le président !

Histoire de partager quelque peu le travail, j'en parle alors avec quelques proches et l'ami Georges (Carlo) s'annonce partant à mes côtés. Excellent nouvelle, me voilà bien escorté !

Le thème du Mont-Blanc s'est très vite imposé tant il domine majestueusement les Alpes. Nous avons bien une idée sur les routes à arpenter, mais sortir la carte de géographie n'est jamais inutile. C'est fou le nombre de routes sympathiques (vous savez, les petites blanches qui n'ont aucune ligne droite ☺) que l'on peut dénicher sur les parchemins signés Michelin !! Gros problème néanmoins, une fois mises bout-à-bout, le total kilométrique explose joyeusement le maximum que l'on puisse décemment vous présenter tout en préservant quelque peu vos fessiers ! Il va donc falloir faire des choix, quitte à louper "The Epingle" ou "The Pif-Paf".

Viennent alors les Journées Nationales 2011 et la région mâonnaise. Olivier (Margoule130TC) et son équipe nous concoctent un itinéraire sympa, des épreuves de régularité, un restaurant au sommet d'un col, un hôtel avec piscine, un arrêt près d'un lac, une suggestion d'apéro quelque kilomètres avant le repas du dimanche, etc.... Un week-end fort sympathique à vivre mais aussi une réflexion persistante : " Va falloir qu'on s'accroche pour faire aussi bien l'année prochaine ! " L'inimitable Margoule me remet même une coupe pour me rappeler que les prochaines JN, c'est dans 12 mois !!

En février, sur le stand de l'ICC à Rétromobile, on fait un point détaillé de la situation avec Alex. Il semble heureux, enthousiaste et insiste bien sur le fait qu'on peut faire ce que l'on veut. Toujours aussi sympa le chef !

Bon, ben va falloir s'atteler au road book maintenant ! Je questionne Georges à ce sujet, mais il ne semble pas avoir beaucoup plus d'expérience... Ce sera donc une première !

En fait, quel est le but d'un road book ? Basiquement : 1. personne ne doit se perdre, 2. assez de points pour calibrer le compteur de temps en temps, 3. quelques photographies sont parfois plus parlantes que des dessins, 4. Barbara ne doit pas tomber malade en le lisant ! Pas simple, voir quasi impossible vu l'expérience des JN 2011 ☺ !!



On attaque les reconnaissances routières sans pouvoir effectuer le trajet au complet car certains cols sont encore en fermeture hivernale. Georges se munit de sa plus belle casquette de conducteur de taxi alors que je tente de dessiner chaque intersection tout en jouant au touriste photographico-compulsif. La retranscription sur ordinateur est menée tambour battant et une petite vérification des carrefours via Google Map sauva quelques situations.

Le temps passe vite et arrive fin août et le retour de vacances d'Alex. - "Ma boîte aux lettres explose, on a 36 équipages sur les bras !" qu'il me dit d'une voix....calme ! Quel succès !!

On négocie 2 chambres supplémentaires par-ci, 3 autres par-là et le tour est joué, ouf !

Encore une semaine, il ne reste qu'à regrouper tout le matériel nécessaire et prier, que dis-je, implorer les dieux de la météo pour avoir un grand ciel bleu !

Samedi 22 septembre, on y est !! Malgré le ciel maussade et les premières gouttes de pluie (on n'a pas du implorer assez fort...) les équipages arrivent au rendez-vous ...avec le sourire ! Ca fait plaisir à voir. Distribution des autocollants, croissants et jus d'oranges, comptage, quelques coups de téléphone, recomptage, etc... C'est bon, on est tous là et Alex peut enfin se lancer dans le briefing du week-end.

Georges, moi et 2 équipages complices prenons quelques raccourcis pour accueillir les participants à Champex-Lac. Au programme : une question très pertinente (y en a qui s'en souviennent encore...), remise d'un petit cadeau de bienvenue et apéro. Malheureusement la pluie est toujours là et l'avion devant assurer la photo aérienne des 10 ans de l'ICC n'a pas pu décoller, dommage...

Après le repas pris au restaurant "Au club alpin", c'est sous le soleil que nous reprenons la route via le col du Gd-St-Bernard (tunnel pour les organisateurs) et la vallée d'Aosta pour rejoindre Pré-St-Didier en fin de journée.

A l'arrivée, environ deux heures séparent le premier du dernier équipage. Certains ont du plus appuyé sur le bouton de leur appareil photo que sur la pédale de droite ☺ ! Peu importe, c'est avec plaisir qu'ils répondent à une autre question très pertinente et tentent de se garer les yeux bandés... Drôles de traditions dans ce club...

Le repas du soir est partagé dans la bonne humeur et une remise des prix permettra à plusieurs tandems de repartir avec des trophées inoubliables ! Certains auraient même reçu des paquets de pâtes... mais chut !!

Le lendemain fut du même acabit, des routes tout en virages, un grand ciel bleu et des participants heureux. Que du bonheur quoi !! A nouveau, Georges et moi avons pris un peu d'avance pour organiser le parking afin de faire la jolie photo de groupe que nous avait suggérée Giorgio04.

Treize heures sonnait au clocher lorsque le repas nous fut servi au restaurant "La Molinière". Dernier repas, certes, mais aussi un sentiment du devoir accompli en regardant les mines réjouis des convives !

Après le dessert, Alex pris encore la parole pour annoncer la fin officielle de ces Journées Nationales 2012. Il en profita pour préciser que les Journées Nationales 2013 seront organisées par Olivier (pas Margoule, mais Olivier73) et toute la petite équipe qu'il a réussi à fédérer autour de ce beau projet.

Quelque chose me dit qu'Olivier dût un jour se poser la question " Et si j'osais ... "

Je profite de cette occasion pour remercier encore une fois toutes les personnes qui m'ont accompagné dans cette aventure et la trentaine d'équipages présents.

Au plaisir de vous revoir,

Thierry (Gazzz)

