



Chers ICCistes,

C'est par une rapide analyse économique que nous allons aborder ce nouveau Bulletin d'Informations aux Membres. Comme vous l'aurez sûrement tous remarqué, le Sans Plomb 98 est vendu actuellement en France à 1,70€/l. Assumer les pleins de nos autos devient un réel problème, quelques soient leurs usages, et certains d'entre nous ne peuvent sans doute plus réaliser avec autant d'insouciance, les kilomètres que nous avons le loisir d'effectuer précédemment.

Le prix du carburant à la pompe est un problème souvent cité dans nos médias, mais tandis que ces derniers ne s'économisent pas d'employer les termes de crise économique ou de récession, personne n'ose avancer le concept de troisième choc pétrolier (en référence aux deux précédents de 1973 et de 1979).

Ce qui différencie la situation actuelle avec les deux chocs connus, c'est sans doute l'échelle des temps très courte durant laquelle le cours du baril a pu varier aussi bien à la hausse (de 3 à 18\$ en quelques semaines entre novembre et décembre 1973) qu'à la baisse (nous nous référerons uniquement au WTI).

Mais c'est en analysant les cours, réajustés à l'inflation de 2011, que ces comparaisons deviennent parlantes. En 1973, le cours moyen du baril était de 23,13\$, pour grimper à 41,27\$ l'année suivante. Il se stabilise aux alentours des 50\$ jusqu'en 1978. Il atteint le cours moyen de 74,67€ en 1979, puis 99,11 en 1980. Il connaîtra ensuite 6 années de fortes baisses pour atteindre un cours moyen de 30\$ entre 1986 et 2003 (le prix du Sans Plomb 98 était alors de 0,87€/l).

Depuis 2003, le cours moyen du baril n'a cessé d'augmenter. Il a dépassé en 2008 les pics réalisés en 1980 et se maintient à ces hauts niveaux depuis, malgré un impressionnant, mais bref, fléchissement en 2009.

Quelles conclusions pouvons-nous tirer de ces chiffres ? Elles ne seront que peu objectives à notre « petit » niveau, surtout que nous n'avons pas abordé ici les questions de variation de consommation mondiale, de capacité de production ou de méthodes d'écoulement des stocks disponibles. Mais dans une société bâtie autour de l'automobile, où l'automobiliste, communauté de citoyens « bénéficiant » de l'automatisme de la peine si, par inadvertance, il venait à oublier qu'au moindre écart il peut être pris, cette pression financière (et majoritairement fiscale) est un coup dur pour les passionnés que nous sommes. Comment ne pas en tenir compte quand nous souhaitons nous réunir ? Devons nous réduire les

## PROGRAMME DES MANIFESTATIONS 2012

- 28 & 29 avril 2012 : Ronde des Châteaux Cathares (11)
  - 28 & 29 avril : Spa Italia (BE)
- 20 mai : Giornata au Château d'Arlay (90)
- 2 juin : Autodrome Héritage Festival (91)
- Août : Exposition Château de Charly (18)
  - Août : Paris By Night (75)
- 22 & 23 septembre : Journées Nationales de l'ICC (74)
  - 3 & 4 novembre : Les 10 ans de l'ICC

*Pour toutes demandes d'informations ou propositions de manifestations (nous cherchons activement des personnes motivées pour nous faire découvrir de nouvelles routes), merci de nous contacter par mail :*

[info@italian-cars-club.com](mailto:info@italian-cars-club.com)

## *Il était une fois...*

Nous continuons ici notre rapide rétrospective des événements marquants de la vie de notre club.

**08.04.2006**

4<sup>ème</sup> Journée ICC – Sud de France



**23.09.2006**

2<sup>ème</sup> Journée Nationale de l'ICC



kilomètres à parcourir durant les manifestations ou pour les rejoindre ? Préfèreriez-vous des rassemblements plus passifs ou moins nombreux pour maintenir un niveau de prestations ? Comment ne pas impacter ces coûts également dans la préparation de nos sorties ? Voilà un beau casse-tête !

En vous proposant une Ronde Cathare programmée sur deux jours à la fin du mois d'avril, nous craignons d'être confrontés en partie à ces contraintes. Habituellement, les manifestations proposées durant cette période se tenaient sur une journée, dans des recoins de notre pays un peu moins désaxés, pour en faciliter l'accessibilité physique et financière. Nous étions donc conscients du « risque » pris à organiser ce week-end dans le sud-ouest, et nous n'avions retenu qu'une vingtaine de chambres dans l'hôtel étape du samedi soir (en comparaison à nos Journées Nationales par exemple). A un mois de la date du rassemblement, nous comptons seulement 3 chambres de disponibles... mais que les intéressés se rassurent, nous nous sommes déjà organisés afin de pouvoir vous proposer des chambres dans d'autres établissements tout proche. Je vous invite à me contacter directement avant de m'adresser vos bulletins d'inscription afin de vérifier les disponibilités.

Souhaitons le même succès aux autres dates au programme de notre calendrier. Nous vous rappelons qu'une délégation de l'ICC vous accueillera sur le circuit de Spa-Francorchamps les 28 & 29 avril, à l'occasion de Spa Italia où une centaine de Fiat, autant de Lancia et plus de 150 Alfa Romeo sont déjà inscrites ! Et pour vous rendre ce séjour encore plus agréable, Thierry Gathon, notre local de l'étape, vous proposera une balade sur road-book. Les modalités d'inscription sont très simples. Les organisateurs de Spa Italia centralisent toutes les participations depuis leur site et le lien suivant :

<http://www.spaitalia.be/fr/registration.html>

Faites nous part ensuite de votre inscription (par le biais de notre forum de discussion, par mail ou en m'en informant par téléphone), que nous puissions chiffrer le nombre de participants provenant de l'ICC et nous regrouper plus aisément.

Les 19 & 20 mai, c'est à Arlay que nous vous donnons rendez-vous à l'occasion de la Giornata annuelle qui s'y tient. L'organisateur, proche de notre club depuis 10 ans, se propose de nous organiser une balade afin de découvrir le Jura, ses routes envoutantes et ses vignobles. Manifestez-vous dès à présent pour nous faire part de votre intérêt pour ce rassemblement.

Ce semestre se terminera par un regroupement dans un autre site mythique du sport automobile. Nous vous donnons rendez-vous cette fois-ci sur l'Autodrome de Montlhéry le 2 juin 2012 à l'occasion de la 4<sup>ème</sup> édition de l'Autodrome Héritage Festival. Une formule complète à 80€ pour 2 personnes vous permettra de rejoindre notre espace club au volant de votre auto, de profiter de 2 sessions de roulage sur le circuit, de 2 repas, de présents et des différentes animations au programme. Consultez notre forum de discussion ou contactez directement votre bureau afin d'en savoir plus sur les modalités d'inscription.

Vous trouverez ci-après un résumé de nos activités passées et futures, qui je l'espère, sauront soutenir vos motivations pour nous rejoindre. Malgré le coût des déplacements, une sortie entre ICCistes ça vaut le coup !

Passionnément

Alexandre FEDELE

**25.03.2007**

1<sup>ère</sup> participation au Motor Festival d'Avignon



**14.04.2007**

Journée ICC de Malaucène



**26.06.2007**

Journée ICC Alsacienne



**26.06.2007**

3<sup>ème</sup> édition de Paris By Night



# ***Journées Nationales***

**22 et 23 Septembre 2012**

Par Thierry Pasquier & Georges Tardin

L'ICC à l'âge des dinosaures, est-ce possible ?  
Ou même complètement fou ?

Quoi qu'on en dise, le thème principal des prochaines Journées Nationales est bien apparu il y a environ 200 millions d'années, âge où les seigneurs des terres s'appelaient plus Tyrannosaures, Diplodocus ou Triceratops que Obama, Coca-Cola ou Apple.

L'ère secondaire, ou mésozoïque, est aussi celle de la formation des Alpes. Cette chaîne montagneuse traversant notre continent de la Méditerranée à la Slovénie est dominée par une montagne et son massif. Le Mont-Blanc, toit de l'Europe culminant à 4810m environ, est plus qu'une simple montagne. Du bassin lémanique il apparaît majestueux et dominant, de Chamonix il est vertigineux et impressionnant avec ces glaciers, de Courmayeur il fait quelque peu le dos rond mais ne manque pas de stature. Son nom, utilisé par maintes manufactures ou produits, est synonyme de qualité et robustesse.

L'idée de vous proposer un parcours routier vous permettant de réaliser en un week-end le tour du massif du Mont-Blanc nous est alors parue intéressante.

Certes le terrain de jeu est plus grand que d'habitude mais il nous permet aussi de vous emmener au delà des frontières françaises. Nous ferons d'abord une incursion en Suisse, où nous prendrons le repas de samedi midi. Puis c'est le pays d'origine de nos autos qui sera notre hôte afin d'y passer la nuit.

Qui dit Alpes, dit cols. Ne vous en faites pas, nous n'avons pas oublié ces très jolies routes serpentant aux flancs des montagnes ! Ils seront au nombre de 8, certains sont connus de tous, d'autres beaucoup moins.

Prenez votre bonne humeur habituelle, réglez vos carburateurs, contrôlez vos freins et rejoignez-nous !

Gazzz et Carlo





Il y a des événements qui marquent une vie associative. Pour ma part je resterai marqué par la genèse de notre groupe, les heureuses rencontres, les quelques déboires, et par les plus belles aventures partagées durant la cinquantaine de manifestations que nous avons organisé ces 10 dernières années.

Parmi ces beaux moments, il y en a un particulièrement important qui vient de se greffer à ma liste de souvenirs. L'Italian Cars Club a été exposant à Rétromobile !

Oubliés les difficultés pour financer ce projet, la fatigue physique résultant des 5 longues journées en position statique, les surprises dues à une organisation un peu légère sur certains points, ou encore la neige qui retardait les trains et qui pouvait nous priver d'auto à exposer à la dernière minute.

Il ne reste que la fierté : fier d'avoir été, au moins une fois, présent sur ce fameux salon, d'avoir pu compter sur l'appui d'autant de personnes, d'avoir reçu la visite d'un nombre insoupçonnable d'adhérents, venus des 4 coins de la France, de Suisse (fromages, vins et charcuteries en prime), de Belgique et même du Texas, oui !

Nous avons pu compter sur un véritable escadron d'ICCistes en disponibilité totale pour vous représenter. Et que dire de la Fiat 850 Spider que Michel & Christiane Soupirot ont eu la générosité de nous porter, prêter et de présenter aux nombreux curieux. Cette auto, la seule Fiat exposée du salon, était une superbe vitrine, attirant de nombreux regards, nostalgiques ou intéressés.

Un grand merci à toute notre équipe en action durant ce Rétromobile, et plus précisément à Peggy & Raphaël D'Hahier (pour tout, et la liste est longue, très logue !), à Benoit Guyot (toujours autant disponible), à Christiane, Stéphane et Michel Soupirot (sans qui, ce stand n'aurait pas eu le même impact, ni la même ambiance), à Fanny Valat, Marc Scorianz, Guillaume Fedele et tant d'autres, pour les précieux coups de main, et enfin, merci à vous tous et félicitations pour vos soutiens et contributions financières, nerf de la guerre.

Alexandre Fedele

# SALON RETRO MOBILE

AUTO · MOTO · PASSION

1<sup>er</sup> - 5 février 2012

Paris expo Porte de Versailles  
www.retromobile.com



## Le prix fort



### «Italian Cars Club»

«Pour fêter nos dix ans, nous nous sommes offert Rétromobile !», clame Alexandre Fedele, président d'ICC. «Pour un club né d'abord sous la forme d'un forum Internet, c'est le meilleur moyen de rencontrer nos 600 adhérents de France, Suisse et Belgique. Une consécration aussi : cela nous coûte 5 fois plus cher qu'Avignon ou Reims, mais c'est Le salon parisien». Le Spider Fiat 850 jaune moutarde exposé a été restauré par Michel Soupirot : «Il est représentatif des autos que l'on accueille : toute italienne de charme conforme à l'origine.»

Article paru dans LVA