



Chers ICCistes,

Bûches, dindes et sapins égaièrent votre quotidien durant cette période, c'est sur cette même note festive que nous vous adressons de ce Bulletin d'Informations aux Membres.

Il est temps pour nous de faire un point sur nos activités passées, et de vous en dire plus sur celles à venir. Le budget de l'année 2011 se termine au quasi équilibre avec un léger gain financier de 51€, qui sera malheureusement absorbé par la perte irrécouvrable des 300€ d'acompte versé à l'association des Raid Hots.

Parmi les postes en augmentation, nous signalerons celui des charges administratives (avec près de 18% d'augmentation), justifié par un nombre d'envoi de courriers en augmentation (calendriers & BIM) et une hausse des coûts d'impression. Le coût des manifestations est également à mettre en évidence, le club ayant tiré un bénéfice de 230€ des sorties 2010, contre une perte de 98€ cette année. L'économie réalisait sur la non-inscription de l'ICC au Motor Festival d'Avignon nous a permis d'investir dans une tente-chapiteau et des panneaux à l'effigie du club, outils indispensables pour mieux vous accueillir dans les différentes manifestations statiques auxquelles nous participons.

Le nombre de cotisants s'est stabilisé, sans doute du au fait que nous avons volontairement réduit le volume d'activités du club, préférant par exemple sous-traiter sans en tirer de bénéfices l'activité textile de la boutique. Ce gain de temps pour les membres du bureau immobilise également moins de moyens financiers.

Concernant l'année à venir, nous connaissons déjà une partie de nos charges fixes. Le budget alloué à l'hébergement du site va être doublé ; victime de son succès, il exige des ressources dignes de sites professionnels, ne nous permettant plus de faire usage d'hébergements mutualisés, bien moins coûteux. Nous avons engagé 487€ dans la commande de 100 calendriers, mais nous « risquons » de devoir réajuster le nombre d'exemplaires édités puisqu'à l'heure où nous vous écrivons, 65 unités sont déjà réservées.

Le plus gros poste de notre budget 2012 sera sans commune mesure le salon de Rétromobile. La réservation du stand nous engage sur la somme de 1180€ à ce jour, se rajouteront les frais d'équipements et de fourniture d'éclairages. Cette manifestation devait être financée par la tombola organisée et annulée il y a 3 mois, mais nous pouvons compter sur la participation d'heureux donateurs qui nous ont permis de récolter un peu plus de 400€ à ce jour.

Nous souhaitons appuyer nos efforts sur les charges administratives du club, et avons lancé une formule numérique pour nous y aider. Elle connaît déjà son succès puisque sur les 43 adhésions enregistrées pour l'année à venir, 2/3 le sont sous la formule numérique.

Il est d'ailleurs temps de penser à renouveler votre cotisation si ce n'est pas déjà fait. Suite aux nombreuses demandes allant dans ce sens, nous vous joignons également un formulaire de soutien au club pour les dons libres ou sponsorings. Ces dons ne donnent pas droit à réduction d'impôts s'ils sont réalisés à titre personnel, mais seront entièrement déductibles s'ils sont opérés par une entreprise.

Nous sommes dès à présent concentré sur l'année à venir. Au-delà de la préparation de Rétromobile, la Ronde Cathare (11) des 28 et 29 avril 2012 est fin prête, grâce au travail du très dévoué Pierre Vallade. Vous trouverez ainsi joint à ce B.I.M. le bulletin de participation pour cette sortie qui se déroulera sur un week-end, tant les sites à visiter et les menus à déguster étaient difficiles à départager. Toute cette sortie rayonnera autour de l'hôtel retenu, afin que vous puissiez si vous le souhaitez arriver dès le vendredi soir sur place, sans vous préoccuper du transport des bagages ni de la recherche du point de départ samedi au petit matin. Nous avons également essayé de retenir une série de plats qui font la réputation de cette région, et les routes sélectionnées vous transporteront de châteaux en châteaux, à la quête pour les plus motivés d'entre nous du légendaire trésor cathare. Comme d'habitude, ce programme est libre, vous pouvez ainsi selon vos disponibilités vous inscrire pour le week-end complet, une journée simplement, avec ou sans hébergement, etc...

D'autres manifestations de grande ampleur sont organisées le même week end, nous avons longtemps hésité quant à notre participation aux Classic Days ou à Spa Italia. Nous avons finalement retenu celle se déroulant à Spa. Suite au précédent B.I.M., le bureau a reçu plus de demandes sur notre engagement potentiel sur le plus beau circuit du monde, et nous compterons sur une équipe complète sur place prête à vous accueillir. Nous sommes en discussion avec l'organisation afin de savoir comment centraliser nos inscriptions, et si possible obtenir un tarif de groupe courant jusqu'à fin avril (il vous faudra compter 45€/voiture pour une inscription à la journée, 60€/voiture pour le week end complet, avec une majoration de 10€ si vous vous inscrivez personnellement après le 15 mars 2012). Pour toutes les personnes intéressées, nous vous remercions de nous adresser un mail à info@italian-cars-club.com. Nous pourrions ainsi vous tenir informé rapidement des modalités d'inscription négociées avec l'organisation de Spa Italia.

Le président du club Octane 99, Denis Dupéron, chargé de l'organisation de la Giornata d'Arly (90), a repris ses fonctions après 2 années d'absence. Il s'est empressé de renouer les liens d'amitiés qui lient l'ICC et la Giornata (remontant à 2002, année de lancement de ces 2 initiatives). Il se propose de nous accueillir avec un espace club le dimanche 20 mai pour ce traditionnel rassemblement d'automobiles et de motos italiennes au Château d'Arly.

Une journée de roulage sur le Circuit de Bresse est en cours de préparation pour le samedi 19. Vous pouvez dès à présent prévoir une excursion sur le Territoire de Belfort le dimanche 20 mai, en attendant d'en savoir un petit peu plus sur la programmation de la veille.

L'origine du proverbe « jamais deux sans trois » serait un principe d'évolution de l'univers, il sera en tout cas un fil conducteur de notre programme pour ce printemps 2012. En effet, après les circuits de Spa et de Bresse, c'est sur celui de l'Autodrome de Montlhéry que nous vous donnerons rendez-vous le 2 juin prochain. Le fort engouement rencontré l'an passé pour notre première participation est bien entendu un facteur motivant pour renouveler l'expérience. Mais il n'est rien à côté du fait que nous comptons parmi l'équipe organisatrice un ICCiste déjà très actif depuis deux saisons au sein de notre club. Nous vous précisons les formalités d'inscription dans notre prochain bulletin pour ce rassemblement qui vous ouvrira les portes d'une piste mythique du patrimoine français.

Voici un premier semestre 2012 déjà bien chargé, qui sera à coup sûr agrémenté de rassemblements plus officiels ou intimes, organisé ici ou là par chacun d'entre vous, dont vous ferez l'écho sur notre forum par exemple. Le prochain B.I.M. sera porteur de plus d'informations sur les programmes des Journées Nationales et des 10 ans de l'ICC organisés durant l'automne 2012, nos équipes sur place sont en pleines labours.

Une vie associative bien remplie, qui fera honneur j'espère à un membre fondateur de l'Italian Cars Club qui nous a malheureusement quitté le 24 novembre dernier. Hubert DENIS, connu sous le pseudonyme d'Hubert sur notre forum, s'était beaucoup consacré à sa passion pour Alfa Romeo, mais également au sein des AVF de sa ville Le Pecq sur Seine. Il avait fortement contribué lors de la constitution de notre association en 2004, ses conseils et ses notes étaient précieux.

Nous vous souhaitons chaleureusement une très belle année 2012, et espérons vous y retrouver nombreux dans les différents événements que nous venons d'énumérer.

Passionnement

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club



PROGRAMME DES MANIFESTATIONS 2012

- du 1er au 5 février : Rétromobile (75)
- 28 & 29 avril 2012 : Ronde des Châteaux Cathares (11)
- 28 & 29 avril : Spa Italia (BE)
- 20 mai : Giornata au Château d'Arlay (90)
- 2 juin : Autodrome Héritage Festival (91)
- Août : Exposition Château de Charly (18)
- Août : Paris By Night (75)
- 15 & 16 ou 22 & 23 septembre : Journées Nationales de l'ICC (74)
- 3 & 4 novembre : Les 10 ans de l'ICC

Pour toutes demandes d'informations ou propositions de manifestations (nous cherchons activement des personnes motivées pour nous faire découvrir de nouvelles routes), merci de nous contacter par mail :

info@italian-cars-club.com

CAMPAGNE D'ADHESION 2012 Ne tardez pas à renouveler votre adhésion, et recevez l'édition 2012 de notre calendrier

The advertisement shows a collage of various cars and racing-related items. On the right, there is a calendar for January 2012. The calendar grid is as follows:

DOM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DOM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DOM
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31													

LISTE DES PARTENAIRES DE L'ITALIAN CARS CLUB :



oreca-store.com

La boutique du sport automobile.
Contact ICC/Oreca :
Théo au
04 94 88 98 16



Lgmotorsport.fr

Boutique en ligne de
lubrifiants à prix
cassés.
Code Promotion :
LGMICC2011



06 09 43 55 93

Spécialiste dans la
vente de pièces
détachées neuves
pour automobiles
italiennes.



mister-auto.com

Pièces auto au
meilleur prix.
Code Promotion :
MAICC5



0821 021 031

Cabinet d'assurance
spécialisé véhicules
de collection.
10% de remise

BALANCE FINANCIERE 2011 DE L'ITALIAN CARS CLUB

DEBIT		CREDIT	
AUTOCOLLANTS 2011	200,00 €	MEMBRES ICC 2011	
HEBERGEMENT DU SITE (Hébergement renouvelé pour 24 mois en 2010)	0,00 €	NOMBRE	96
ASSURANCE DU CLUB	169,68 €	BOUTIQUE (PRODUITS ICC VENDUS)	2 880,00 €
FRAIS D'EQUIPEMENTS	420,76 €	CALENDRIER BOUTIQUE	84,00 €
MOTOR FESTIVAL	0,00 €	BOUTIQUE SQUADRA BETA	2 050,00 €
BOUTIQUE SQUADRA BETA	1 730,00 €	TEXTILES	7,00 €
CHARGES ADMINISTRATIVES	1 664,35 €		
CALENDRIER 2011	686,51 €		
MANIFESTATIONS ICC	98,00 €		
TOTAL	4 969,30 €	TOTAL	5 021,00 €

RESULTAT	51,70 €
SOLDE 01/01/11	1 470,56 €
EN PREVISION	- €
SITUATION FIN.	1 522,26 €

ROMANECHÉ-THORINS

De beaux châssis sur l'asphalte des monts du Beaujolais

Alexandre Fédèle, président national de l'association Italian cars club, et Olivier Tylkowski peuvent être fiers de ce rassemblement des amoureux de voitures italiennes.

« C'est la concentration la plus représentative de 2011 avec pas moins de 67 équipages », se félicite Olivier.

Les belles sportives côtoyaient les plus anciennes pour ce périple de deux jours à flâner et à avaler les kilomètres du Sud Bourguignon et des monts du beaujolais, le nez dans le roadbook pour le copilote qui pouvait avec le conducteur profiter des paysages, puisque que le temps de parcours de ces derniers n'est pas comptabilisé à l'arrivée.

Sur le départ, deux équipages, l'un à bord d'une Ferrari F355, l'autre fier de sa Fiat 850 Spider de 1972, 5^e véhicule de sa collection, se



félicitaient de la représentation Suisse, tous deux étant issu du canton de Vaud.

L'équipage drômois à bord d'une Gamma berline 2,5 L Injection n'était pas peut fier de circuler dans le véhicule ayant appartenu au président de l'Automobile-club de Monaco, qui a cédé ce dernier avec la porte clé légendaire numéroté de l'Automobile-club qui vaut également son pesant d'or.

A. F. CLP

1 La Ferrari F355 et la légendaire Fiat 850 Spider de 1972 ont été les vedettes de ce départ de Romanèche.
2 O. Tylkowski et toute l'équipe organisatrice devant l'une des trois Fiat Ritmo Abarth du circuit. Photos A. F. (CLP)

Le Journal de Saône et Loire ne manqua pas l'occasion de saluer le travail réalisé par notre équipe de Gentils Organisateurs de la récente Journée Nationale 2011.

Ci-joint l'extrait de leur compte-rendu.

Il était une fois...

Je ne vous apprendrai rien en mentionnant l'existence sur notre site d'un album photo retraçant toutes les manifestations organisées par notre club.

A l'occasion des 10 ans de notre club, un film vidéo a été monté afin de mettre bout à bout 160 clichés symbolisant la cinquantaine d'événements portant les couleurs de l'Italian Cars Club. Il est à consulter sans modération sur notre site.

Durant les 4 B.I.M. de l'année 2012, nous remettrons la lumière sur les dates qui ont marqué, et ainsi constitué, l'histoire de notre club.

27.07.2003

Première rencontre de l'ICC à la découverte du Circuit du Castellet.



10.04.2004

Premières Journées ICC organisées conjointement sur Paris et Montpellier.



19.08.2005

Première édition de Paris by Night.



17.09.2005

Première Journée Nationale à Savigny les Beaune.

