



Chers ICCistes,

C'est encore sous le choc, face à ce qui s'approche d'une injustice, que je prends la plume pour vous écrire ces premiers mots. La préfecture de l'Hérault (dont dépend notre association) vient de rejeter la demande d'organisation d'une tombola (que nous leur avons adressé le 2 mai dernier) pour financer nos futures activités. Dieu merci, nous n'avons pas présenté (volontairement) les chèques des nombreuses participations déjà réceptionnées. Ils seront donc restitués (et joints à ce présent B.I.M. pour nos adhérents). Pour information, ce refus est motivé parce que nous n'avons pas pour objet l'encouragement des arts et le financement d'activités sportives, et notre tombola n'était pas organisée dans un but de bienfaisance. Je vous invite à faire le rapprochement avec ces 3 conditions lorsqu'un jeu équivalent vous sera proposé dans le futur...

Autre mauvaise nouvelle encore plus affligeante, l'association auprès de laquelle nous sous-traitions la reproduction de bielles pour Lancia Beta a subitement disparu, avec l'acompte de 300€ versé il y a 5 mois pour une nouvelle commande. Plus grave dans cette histoire, c'est que son dirigeant est membre de notre communauté, et qu'il avait constitué son association pour financer un périple dit humanitaire en Tunisie au volant d'une Lancia Beta. Quelle tristesse... Comme quoi, déclarer œuvrer pour l'humanitaire n'est pas gage de clarté, mais ouvre sans conditions à plus de droits. Si nous ajoutons cette somme au manque à gagner de la tombola prévue, notre prochain budget parait bien amputé...

Place à présent aux nouvelles plus réjouissantes, et elles sont nombreuses !

Dans un premier lieu, notre inscription au Salon de Rétromobile vient d'être validée. Nous serons présents dans le Village Club mis à disposition depuis l'an passé par l'organisation, et déjà très courtisé. Nous vous invitons à nous y retrouver pour partager le verre de l'amitié qui viendra célébrer chaque soir les 10 années passées ensemble autour de notre passion commune.

Si vous souhaitez participer à la mise en place du stand, à son démontage ou pour représenter le club le temps d'une demi-journée, une journée entière ou plus encore, nous en serions ravis. Le nerf de la guerre étant l'argent, et vu les nouvelles présentées ci-haut, si vous connaissez également une entreprise susceptible de nous sponsoriser, nous en serions indéfiniment reconnaissant.

Le concours photo annuel a pris fin la semaine dernière, et nous permet de disposer de superbes clichés pour réaliser notre prochain calendrier. Il vous sera distribué en retour de votre renouvellement d'adhésion si elle nous parvient avant la fin du 1^{er} trimestre 2012. Les premiers envois sont programmés pour la fin décembre, vous trouverez dans ces pages un échantillon des pages le composant.

Vous êtes nombreux à me questionner sur la possibilité d'une prochaine fourniture de polos, ou sur la production de vestes badgées ICC. Après réflexion, et face à la complexité de telles opérations (tailles variant d'un fournisseur à un autre par exemple), nous allons opter pour une autre solution, bien plus flexible et moins couteuse pour tous.

Nous lancerons une série de logos brodés à votre disposition au printemps j'espère, vous permettant de choisir le support (tee shirt, polo, parka ou autres) de votre choix pour représenter votre club en toute circonstance. Vous trouverez facilement des textiles de qualité, correspondant à vos tailles et goûts, auprès de revendeurs tels que Décathlon ou Intersport. Nous éliminerions ainsi les problèmes de retour, les coûts de livraison, etc...

Nous sommes en mesure de vous présenter le calendrier des manifestations 2012. Nous continuons à travailler encore sur l'organisation de l'anniversaire du club, le site n'est pas encore retenu même si Savigny les Beaune semble répondre à tous les critères recherchés.

Je n'ai pas su terminer à temps la préparation de la Ronde Cathares prévue ce 23 octobre. Je m'y consacrerai cet hiver afin de la proposer, sur un week-end au lieu d'une seule journée, au printemps 2012 avec une formule plus touristique qu'habituellement. Profitons encore plus de nos manifestations pour échanger et découvrir les sites qui nous sont permis de découvrir.

Cette ronde se tiendra le week-end du rassemblement des Classic Days que nous maintenons toutefois au programme. Vu l'engouement rencontré cette année, nous comptons sur ceux qui souhaiteraient s'y rendre en 2012 pour continuer à représenter fièrement notre entité tout en bénéficiant d'un espace club mis à disposition par les organisateurs.

A ce titre, soyez prévoyants dans l'organisation de vos dimanches en 2012, vous en compterez 4 de moins pour cause d'élections ; d'où une certaine proximité, voir chevauchement, dans la tenue de nos différentes manifestations.

La Journée Nationale 2012 est en bonne voie, nos amis suisses, Thierry en tête, hésitent encore entre deux dates, mais je peux témoigner de leur motivation pour nous offrir un séjour alpin inoubliable.

Nous vous faisons parvenir avec ce B.I.M. le bulletin d'adhésion 2012 du club. Vous pourrez constater que nous testerons l'an prochain une nouvelle formule d'adhésion, 100% numérique, pour ceux qui souhaiteraient y opter. Le coût et la masse de travail que représentent maintenant ce B.I.M. nous pousse à réfléchir à d'autres alternatives. Les cartes d'adhésion, calendriers et stickers continueraient à être expédiés par courrier, B.I.M. et bulletins de participation seraient adressés par mail. En contre partie, la cotisation bénéficie d'un tarif plus économique, justifié par les économies ainsi réalisées.

Comme vous pourrez le vérifier lors de notre prochain bulletin, les correspondances écrites, quelles qu'elles soient, représentent un coût moyen annuel de 16€ par adhérents, en croissance constante depuis 4 ans. L'impression est coûteuse, et l'impact des largesses dont nous bénéficions en terme d'enveloppes ou de photocopies se restreint vu les volumes nécessaires pour réaliser un envoi de B.I.M. chaque trimestre.

N'hésitez pas à nous faire part de vos attentes ou de vos propositions pour nous aider à faire évoluer ce club. Votre contribution est primordiale pour nous aider à renouveler nos programmes et vos activités.

Passionnément

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club



Il y a un peu plus de 12 mois, nous apprenions avec effroi le grave accident dont été victime Olivier Tilkowsky, membre de la première heure de notre club. Malgré une longue convalescence, Olivier avait tenu à respecter son engagement d'organiser les Journées Nationales 2011 de l'Italian Cars Club. Epaulé par Christian et Luigi De Filippis dans sa tâche, il rendit une copie sans faute, honorée par la présence de 35 équipages tout au long du week-end concocté.

Nous avons rendez-vous le 24 septembre au matin à Romanèche Thorins, non loin de Macon, pour donner le départ de la JN 2011. Un journaliste du quotidien de Saône et Loire nous attendait déjà sur place, tandis que notre équipe de Gentils Organisateurs distribuait croissants et jus de fruit en guise d'accueil. Un convoi composé d'autos très variées prit la route en destination du fameux Col des Enceints, traversant les paysages diversifiés du Clunysois et du Beaujolais. Des équipages de tous coins de la France, mais également de Belgique et de Suisse profitèrent d'un road-book remarquablement détaillé pour découvrir une région pleine de charmes. Les équipages se retrouvaient pour midi à l'Auberge de la Pierre Sauvage, avant de reprendre le court de la balade dans la hâte tant il faisait bon en haut du Cols d'Enceints.

180km de routes nous attendaient l'après midi avant de rejoindre Dracy pour la nuit. Nous étions une nouvelle fois gâtés par la variété des routes et des sites empruntés, quel bonheur ! Et que dire de l'ambiance et de l'esprit de camaraderie qui régnaient durant ces deux jours. Je pense que même les néo-participants ont vite été mis à l'aise, et intégrés par l'équipe des éléphants (pour ne pas dire piliers) présents chaque année. Cette convivialité fut renforcée samedi soir durant les (car il y en eut plusieurs) apéritifs pris en bordure de piscine dans l'établissement qui nous hébergeait, ainsi que pendant et après le repas. Le groupe était pris d'une certaine « bougeotte », où tout le monde passait de table en table, avec toujours une histoire, un fait ou un conseil à partager avec les autres.

Après une nuit courte pour certains, et festive pour tous (le responsable de l'hôtel est venu me remettre au petit matin une paire de chaussures qu'un adhérent avait oublié à table... le malheureux, qui roulait dans une voiture rouge à forte image pour ne pas le dénoncer, ne s'était pas manifesté pour déclarer cette « perte », ne se souvenant plus à quel endroit ou à quel moment il s'était déchaussé), nous embarquons dimanche matin vers 9h30 pour un nouveau périple de 110km, longeant lacs, petits bois et champs, à un rythme assez rapide et toujours aussi agréable. Le temps toujours aussi clément permit à certains de flâner, tandis que d'autres s'arrêtaient pour profiter de terrasses ensoleillées autour d'un nouveau café.



RAFALFA



RAFALFA



RAFALFA



RAFALFA

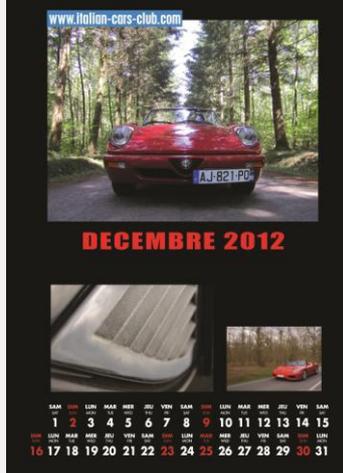
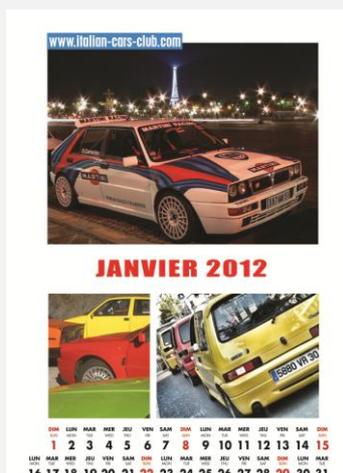
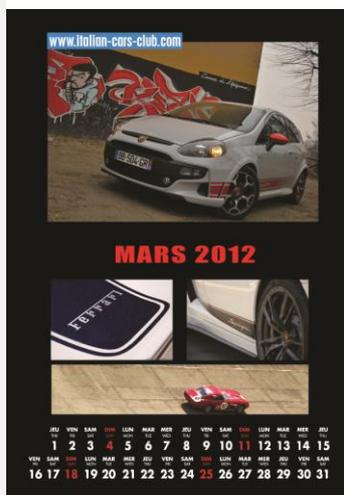
Les Fiat 850, Ritmo, 124, Coupé, Abarth, Lancia Beta, Gamma, Fulvia, Thesis, Alfa Romeo GTV, Spider, MiTo, 159, 166 ou Ferrari (vous savez, la voiture rouge à forte image de marque) qui composaient notre groupe se retrouvaient pour la dernière fois à Saint Eugène, dans le sud du Morvan, pour le repas du dimanche midi, animé par une émouvante remise des prix.

Alors que nos Gentils Organisateur étaient justement félicités et remerciés, les adieux sur le parking traînaient dans la durée tant nous avions du mal à nous séparer. Il était temps pour chacun d'entre nous de rentrer, avec pour objectif pour certains de faire aussi bien l'an prochain. Rendez-vous en Suisse en 2012 pour les prochaines JN, et merci encore à Olivier, Luigi et Christian pour ce beau week-end passé avec vous tous !





Fruit de notre concours photo annuel, nous sommes fiers de vous présenter le calendrier 2012 de l'Italian Cars Club, distribué gratuitement (un par adhérent) pour tout renouvellement d'adhésion adressé avant le 31 mars 2012. Il est également commercialisé au prix de 7€ l'unité, port compris.



PROGRAMME DES MANIFESTATIONS 2012

- du 1er au 5 février : Rétromobile (75)
- du 23 au 25 mars : Avignon Motor Festival (84)
- 28 & 29 avril 2012 : Ronde des Châteaux Cathares (11)
- 28 & 29 avril : Classic Days (58)
- 2 juin : Autodrome Héritage Festival (91)
- Août : Exposition Château de Charly (18)
- Août : Paris By Night (75)
- 15 & 16 ou 22 & 23 septembre : Journées Nationales de l'ICC (74)
- 3 & 4 novembre : Les 10 ans de l'ICC

Pour toutes demandes d'informations ou propositions de manifestations (nous cherchons activement des personnes motivées pour nous faire découvrir de nouvelles routes), merci de nous contacter par mail :

info@italian-cars-club.com

POUR COMMANDER UN OU PLUSIEURS CALENDRIERS SUPPLEMENTAIRES, MERCI DE NOUS RETOURNER LE BON CI-DESSOUS OU DE TELECHARGER LE DOCUMENT SUR NOTRE SITE

Bon de Commande – Calendrier 2012 ICC

7€ xnb de calendrier 2012 supplémentaire

=€

A régler par chèque à l'ordre de de l'Italian Cars Club et à retourner à l'adresse suivante :

**Italian Cars Club
84 Impasse Lous Temps – 34160 BOISSERON**

Nom & Prénom du destinataire :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Pays :