



LE MOT DU BUREAU

Chers ICCistes,

L'Italian Cars Club compte à ce jour une centaine d'adhérents (104 exactement), et tous ont un point commun : la passion pour une (l')automobile d'origine transalpine. A contrario, les origines de cette passion comptent différentes sources. Parmi celles-ci nous énumérons un penchant pour le style, pour la philosophie, pour le brio des moteurs, pour le palmarès du modèle, pour perpétuer des souvenirs familiaux, ou tout simplement pour un petit peu de tout cela.

Il est malheureusement difficile aujourd'hui de retrouver la plupart de ces sensations dans l'actualité automobile italienne. Les tifosi de Ferrari sont encore en attente de la première victoire en F1 pour cette saison 2011, les amateurs des Le Mans Séries ont du se contenter de deux sorties de route spectaculaires de F430 durant la dernière édition des 24Heures, Abarth s'est retiré de l'IRC, toujours pas de compétition, ni de Coupés, chez Lancia et Alfa Romeo (bien que la 4C soit porteuse d'espoirs)... bref que reste-t-il aujourd'hui pour des passionnés comme nous...

Nos autos sont belles et bien là. Et nous pouvons compter sur elles pour distraire nos week-ends durant les différentes manifestations proposées ou pendant une balade seul ou à plusieurs totalement improvisée. Leurs formes, leurs odeurs, leurs vibrations, ainsi que les sensations qu'elles nous procurent, nous ramènent toujours à l'histoire et au fabuleux patrimoine de ces marques ou de ces modèles que nul autre que vous ne saurait mieux narrer. Vous en êtes les premiers représentants. Ces autos que vous choyez vous ont poussées à venir à notre rencontre, permettant à beaucoup d'entre nous de réaliser, en bientôt 10 années d'ICC, de fabuleuses rencontres (ce n'est pas Mathias, tout jeune papa, qui me contredira). Un grand merci donc à vos montures, premières responsables de la constitution de notre cercle !

Si vous souhaitez remercier vos fabuleux destriers pour les heureux instants qu'ils vous permettent de vivre, nous vous suggérons de les inscrire à LA manifestation phare de notre club pour cette année, organisée par une équipe lyonnaise, composée d'Olivier Tytkowski et des frères Christian & Luigi De Filippis. Ces habitués de longue date des manifestations du club ont essayé de faire une synthèse des plus beaux instants vécus depuis 2002. Ils vous proposent de venir découvrir les routes et établissements retenus le week end des 24 & 25 septembre prochains sur 400km de balades et de virages. Partager le plaisir de se retrouver dans le même établissement un samedi en fin de balade pour une soirée animée et des échanges passionnés, une saveur unique que vous ne pouvez comprendre que si vous y avez goûté... Nous vous invitons à prendre connaissance du bulletin de participation joint à ce B.I.M., et espérons vous retrouver nombreux pour vivre ensemble ce week end forts en sensations.

Vous trouverez également avec votre B.I.M. un bulletin vous présentant la tombola organisée par notre club. Je ne cesse de le répéter (sans doute par fierté), 2012 sera une année à vivre avec l'ICC pour fêter les 10 années d'existence de notre club. Nous préparons un programme riche et ambitieux pour consacrer l'événement comme il le mérite. Parmi les projets en préparations, nous pouvons vous annoncer d'ores et déjà que nous serons présents avec nos propres stands au Salon de Rétromobile à Paris, au Motor Festival d'Avignon et à l'Autodrome Héritage Festival de Montlhéry. La Journée Nationale sera programmée exceptionnellement en juin et nous permettra d'emprunter des routes suisses, italiennes et françaises... comme vous l'avez compris les Alpes nous attendent. En septembre nous nous retrouverons en terre bourguignonne où nous jouerons les châtelains pour fêter l'anniversaire du club.

Pour mener à bien tous ces projets, nous avons opté pour la mise en place d'une tombola. Elle pourra ainsi dégager pour notre club un flux de trésorerie suffisant pour assumer cette riche programmation sans mettre à mal notre santé financière. Mais à tombola exceptionnelle, lot exceptionnel : nous mettons ainsi en jeu 5 lots, dont un voyage à Rome de 5 jours et 4 nuits comprenant vol et hébergement. Colisée, Piazza Navona, Fontana di Trevi, Panthéon, Thermes di Caracalla, etc... Autant de sites que le couple vainqueur aura aisément le temps de découvrir durant les 5 jours qui composent ce voyage.

La contribution demandée est de 10€ par ticket et nous comptons sur votre participation active pour distribuer les 400 cases que compte notre grille. Si chacun d'entre vous arrive à vendre ne serait-ce que 3 bulletins, nous aurons ainsi atteint l'objectif de cet événement, ce qui annoncera une saison 2012 festive sans arrières pensées. **Nous comptons vraiment sur votre implication !**

Pas d'article dans ce B.I.M. estival (la suite de l'article tant apprécié sur l'Alfa 155 GTA sera publiée dans le prochain B.I.M.), uniquement des comptes rendus sur le trimestre très actif écoulé. Ronde Cévenole, Autodrome Héritage Festival et Ronde Bourguignonne étaient les principales animations au programme entre avril et juin. Vous vous êtes également retrouvés entre ICCistes durant les Classic Days et la traditionnelle Giornata d'Arlay, prouvant une fois de plus le rôle fédérateur de notre forum de discussion sur Internet.

Je souhaite attirer votre attention sur quelques nouvelles internes au club qui ont leurs importances. Le siège social de votre association sera transféré courant juillet. Vous trouverez ci-dessous la nouvelle adresse postale où vous devrez nous adresser à vos prochaines correspondances (même si un suivi du courrier sera actif). Autre déménagement programmé, celui d'un des cadres du club, Stéphane Antoine, qui quitte la région parisienne pour se rendre dans le nord de la France. Il souhaite profiter de sa nouvelle localisation pour développer un pôle ICC dans cette région frontalière. Nous pourrions ainsi déguster des frites au vinaigre dans nos prochaines manifestations, un régal !

Passez toutes et tous de belles et reposantes vacances, en espérant vous voir nombreux en septembre pour notre Journée Nationale, et que vous saurez apporter un soutien de poids dans les préparatifs de l'anniversaire de notre club.

Passionnément

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club

NOUVELLE ADRESSE DU CLUB :
ITALIAN CARS CLUB
84 Impasse Lous Tempus
34160 BOISSERON

TOMBOLA
ROMA
AMOR

Jouez pour partir à Rome durant 5 jours et 4 Nuits,
Et assurez une saison ICC 2012 exceptionnelle !



LES CÉVENNES, TERRE D'AVENTURES ET D'ADOPTION POUR L'ICC !

Il ne s'est pas passé une année sans que l'ICC n'aille se dégourdir les roues et les moteurs en terre cévenole. Mais nous ne pouvons que constater le saut de qualité effectué depuis que des natifs du coin sont en charge de l'organisation d'événements dans ce secteur.

Dans la famille Pellecuier, nous avons eu les frères et sœur en chefs d'organisation pour les éditions 2007 et 2009, c'est une nouvelle génération qui a saisi les rênes pour monter la balade du 8 mai dernier. Florian Boiffils, aidé par sa mère Laurence Pellecuier (la sœur donc pour ceux qui ne s'y retrouvent plus), a sélectionné pour nous les routes qu'il affectionne le plus, le tout agrémenté par un restaurant à retenir pour son cadre (bâtisse fortifiée), mais également pour son accueil et pour sa cuisine (Domaine de Blancardy).

Le tracé sélectionné était parfait. Pas un temps mort, des routes aussi variées que les paysages qui s'offraient à nous, et une équipe de participants toujours aussi sympathiques et agréables à retrouver. Je tiens à souligner la participation de nos amis belges Jean-Pierre & Anne qui, après un détour par les Classic Days le week end avant, sont descendus jusque dans le Gard pour participer à cette Ronde dont ils se souviendront visiblement. Autre équipage à remercier particulièrement, Jean-Claude & Audrey qui, partis du Var samedi au bord de leur Fiat 850, furent victimes d'une panne sur Nîmes qui immobilisa le véhicule définitivement. Mais plutôt que de rentrer un peu désabusés par cette mésaventure, ils s'empressèrent de louer une Fiat Punto Evo pour ne pas manquer leur première Journée ICC !

Une annexe de 18 pages étaient greffées à la fin de notre Road Book, et permettait à nos équipes de vivre en condition réelle les 6,4km de la spéciale mythique du rallye des Cévennes : La Caduère - Sumène. DAF, EPG, DAF / G80, EPD, GAF, TLGAF et autres notes du genre, le tout présenté avec un mode d'emploi (tout de même) ont apporté une touche originale à cette partie du programme que, finalement, tout le monde a apprécié après quelques notes de rodage.

Il ne s'agissait absolument pas d'une incitation à la vitesse, et il n'y avait aucun chronomètre. C'était juste une simple initiation à la lecture de véritables notes, histoire aussi de rendre hommage aux nombreux navigateurs dont on ignore la dureté de la tâche. De plus, le road-book "normal" se poursuivait pour ceux qui ne souhaitaient se servir de l'annexe, ainsi que pour les quelques égarés en cours de spéciale.

2011 était un très bon cru pour cette 3^{ème} édition de la Ronde Cévenole, les mines ravies et les félicitations de nos équipages en fin de journée suffirent pour faire comprendre à Florian qu'il avait rendu une copie parfaite ! Vivement 2013...





Qui ne connaît pas l'Autodrome de Linas-Monthléry et son fameux Grand Prix de l'Âge d'Or ? Lors de sa dernière édition en 2004, nous étions nombreux à pleurer la disparition de ce temple français de l'automobile. Le site a depuis été réhabilité pour accueillir des manifestations de grandes envergures, et l'UTAC est responsable de l'organisation de l'Autodrome Héritage Festival depuis 2009.

Sous l'impulsion de Marc-Antoine (AC427), l'Italian Cars Club était inscrit officiellement à cet événement le samedi 4 juin 2011, où étaient réunis au centre de l'anneau près de 800 véhicules et 6 000 personnes.

Le club a profité de cette inscription pour s'équiper de nouveaux panneaux publicitaires et d'une tente, qui ne fut pas un luxe vu le soleil de plomb qui illumina cette journée.

Nous comptons 18 autos sur notre stand, parc assez représentatif puisqu'il comptait des Fiat 124 et X1/9, Lancia Beta, Fulvia et Flavia, Alfa Romeo Giulia et Alfetta, ainsi qu'une Autobianchi A112.

En plus des différentes animations à vivre depuis le cœur du circuit, l'organisation proposait aux participants de multiples sessions de roulage sur cette piste mythique. Certains s'en sont donnés à cœur joie, avant de réaliser la parade qui vit défiler les 800 autos qui composaient le parc.

Nous vous donnons rendez-vous dès 2012, peut être encore plus nombreux, pour partager cette journée passionnante sur ce site de passionnés.





Prenez 3 amis résidant à près de 500km les uns des autres qui décident de se retrouver régulièrement à mi-distance, pour finalement succomber sous le charme de la Bourgogne et y organiser une manifestation ICC. Voilà tous les ingrédients qui ont amené Stéphane (San), Sébastien (Klakoss) et Ara (Alfara) à nous proposer ce sympathique programme qui fit le régal de la vingtaine d'équipage présent ce dimanche 26 juin.

Coup de chapeau donc à ces expatriés venus réaliser régulièrement des reconnaissances sur les routes du Morvan pour préparer le road-book qui sera distribué à nos équipages ; road-book modifié in-extremis la veille de notre rassemblement à cause de travaux qui vinrent perturber le parcours initial. Je vous laisse imaginer nos 3 « G.O. » (gentils organisateurs) et leurs compagnes le samedi soir dans leurs chambres d'hôtel en train de rédiger sur papier libre les annexes à insérer dans les cahiers de navigation initialement préparés et agrafés pour le lendemain... Félicitations ! Cette anticipation permit à la manifestation de se dérouler sans contretemps, dans une ambiance qui fait la réputation de nos balades, animée, chaleureuse et éclectique.

L'Auberge des Deux Ponts permet à nos participants de se ravitailler dans un cadre agréable et reposant, le tout sous une météo clémente comme depuis ce début d'année durant toutes nos manifestations.

Un grand bravo à nos trois G.O. pour cette prouesse que de s'être lancé dans une première organisation commune avec cette contrainte distance, surtout quand on sait que l'un de trois (Sébastien) devait se charger en parallèle de l'organisation d'un tout autre événement... son mariage avec la belle Vanessa. Félicitations à vous deux !

