

**Bulletin d'Informations aux Membres**Chapitre XIX – 2<sup>ème</sup> Trimestre 2011**LE MOT DU BUREAU**

Chers ICCistes,

Nous y sommes, il est temps, enfin, de sortir nos autos, la saison 2011 de l'Italian Cars Club démarre !

7 mois interminables auront passé depuis notre dernière manifestation, mais vous pouvez compter sur notre pugnacité pour ne pas avoir chômé. Une partie d'entre vous se retrouveront lors des Classic Days (58) le week-end du 30 avril, alors que d'autres prépareront leurs autos pour la Ronde Cévenole (30) organisée le dimanche suivant. Un nouveau rassemblement d'ICCistes aura lieu sur la célèbre piste de Monthéry lors de l'Autodrome Héritage Festival (91) le 4 juin avant l'ultime manifestation au programme durant ce 2<sup>ème</sup> trimestre, le 26 juin en Bourgogne. Deux autres manifestations sont à mettre en évidence, même si elles se déroulent le même jour. Le 22 mai vous aurez effectivement le choix entre la traditionnelle Giornata au Château d'Arlay (39) et la Giornata Lancia qui devrait se tenir à proximité d'Avalon (89). Vous remarquerez sans doute que ce programme a connu quelques réajustements depuis notre précédent B.I.M., suite à divers reports ou retraits des principaux organisateurs. Nous vous prions de nous excuser pour ces déconvenues.

La vie de votre club ne tourne pas seulement autour de ces organisations. Nous avons en effet profité de l'hiver pour mettre en place une précieuse collaboration avec le Team ORECA pour les nombreux d'entre vous qui engagent leurs autos (avec succès, c'est à souligner) dans les différentes compétitions existantes sur le thème du VH. Pour ceux qui l'ignorent, le pôle compétition d'ORECA sort doublement titré (écurie et pilote) de la saison 2010 des Le Mans Séries, compétition célèbre pour sa course mythique des 24 Heures du Mans. Il s'agit donc d'un partenaire de premier choix ! Le site Orecastore.com est très complet, et nous vous conseillons de joindre notre contact privilégié en interne, M. Matthieu Balois (au +33 (0)4 94 88 98 16), avant de réaliser toute commande pour bénéficier de nos nombreuses offres. Avec beaucoup moins de prétention cette fois, nous avons mis en place une boutique textile en ligne, qui vous permettra de choisir dans une large gamme de couleurs, tailles et motifs les produits élaborés par l'équipe de l'Italian Cars Club. Pour y accéder, rendez-vous la page d'accueil de notre site, vous y trouverez à coup sûr de quoi porter fièrement les couleurs de notre club cet été.

L'ICC connaît une affluence record durant ce premier trimestre 2011 concernant les demandes d'adhésions. Nous dépasserons pour la première fois le seuil des 100 adhérents, faisant entrer notre club dans la cour des grosses organisations associatives. Nous tenons vivement à vous remercier par ses nombreux témoignages de confiance. Si cette affluence venait à se vérifier dans le cadre nos rallyes, je vous conseille de ne pas trop attendre pour vous inscrire aux dates qui vous intéressent. Sachez que pour ne pas pénaliser vos budgets, les chèques d'engagement ne sont encaissés que dans la semaine qui précède la manifestation visée, et vous avez toujours la possibilité de vous rétracter jusqu'à 10 jours avant la date du rallye.

**LES RECETTES DE TITI****Spaghetti Carbonara au Thon (4 personnes)**

Faites cuire 400g de spaghetti « al dente », battez 2 œufs avec du persil haché, salez et poivrez.

L'équipe de l'Italian Cars Club sera heureuse de vous accueillir tout au long de cette saison qui s'ouvre. A titre personnel, je me ferai discret pour « cause » de double heureux événements entre juin et juillet. Vous pourrez toutefois compter sur mon suivi sans faille, avant de vous retrouver à coup sur en septembre pour notre traditionnelle Journée Nationale.

Passionnement

Alexandre FEDELE  
Président de l'Italian Cars Club

**CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2011  
DE L'ITALIAN CARS CLUB :**

- 30Avril / 1<sup>er</sup> Mai : Classic Days (58)
- 8 Mai : Ronde Cévenole (30)
- 22 Mai : Giornata Lancia (89) / Giornata au Château d'Arlay (39)
- 4 Juin : Autodrome Héritage Festival (91)
- 26 Juin : Ronde Bourguignonne (58)
- 28 Août : Exposition au Château de Charly (18)
- Août : Paris By Night (75)
- 24 & 25 Septembre : Journée Nationale (71)

*Pour toutes demandes d'informations ou propositions de manifestations (nous cherchons activement des personnes motivées pour nous faire découvrir de nouvelles routes), merci de nous contacter par mail :*

**[info@italian-cars-club.com](mailto:info@italian-cars-club.com)**



Disposez le contenu de 2 boîtes de thon dans une poêle, versez y les pâtes, ajoutez 2 cuillères de vin blanc et mélangez le tout sur feu vif. Arrêtez le feu versez les œufs et remuez vivement. Saupoudrez de Grana Padano râpé.

# ALFA ROMEO 155 GTA

## 1992

Après une implication (riche en titres et en victoires) longue de 9 années au sein de la Squadra HF de chez Lancia, le Groupe Fiat Corse (historiquement appelé Abarth) souhaitait lancer un nouveau programme qui permettrait à la marque Alfa Romeo de redorer son image au début des années 90. Fini les exploits en rallye, l'heure était à la piste.

Après une première réalisation en 1988 avec la SE048 (Sport Prototype motorisé par un 12 cylindres dérivé de chez Ferrari) qui finira directement dans les musées du Groupe sans le moindre tour d'essai (et pour cause, sa boîte de vitesse n'a jamais été réalisée et l'auto est encore présentée avec sa maquette en bois), la Squadra Alfa Corse engage en 1991 une Alfa 75 Turbo dans le Championnat Italien de Véhicules de Tourisme (CIVT). Mais la firme avait déjà porté son choix de développement sur une nouvelle auto : l'Alfa 155, première réalisation (à traction) d'Alfa Romeo sous le commandement de Fiat.

Le programme vit le jour avec deux objectifs clairement fixés. La première année serait une saison de rodage dans le championnat italien, avant d'engager l'auto dans la catégorie reine dès sa deuxième saison : le DTM.

Dès l'annonce du désengagement de Fiat – Abarth dans le développement du Team Lancia-Martini en rallye fin 1991, les hommes de chez Abarth se penchèrent sur le sort de l'Alfa 155. Ils partirent d'une base commercialisée, l'Alfa 155 Q4, qui n'était que la transposition de la mécanique de la Lancia Delta HF Integrale sur une plateforme de Fiat Tipo, carrossée par Alfa Romeo. Cette 155 en cours de développement reprendra d'ailleurs le moteur de la Lancia, mais équipé d'innovants circuit d'admission d'air, collecteur d'échappement, turbocompresseur et intercooler. Ces pièces étaient spécialement conçues pour la compétition, ne nécessitant plus, comme pour le rallye, une production minimale en série (200 exemplaires pour le Groupe B, 5000 exemplaires pour le Groupe A) couteuse et limitative en terme de développement. Le positionnement du moteur est même optimisé, permettant une optimisation des circuits de refroidissement de l'eau et de l'intercooler. Dans cette configuration, le moteur Lampredi 2 litres (d'origine Fiat 124 souvenez-vous) dépassent allégrement les 300cv réglementés de la Delta de rallye, atteignant même la barre de 400cv.

La transmission est identique à celle employée en rallye (en fonte au lieu de l'aluminium pour porter plus de poids à l'arrière de l'auto), le choix des suspensions et des freins sera dérivé de la F1 après quelques essais de reconversion des montes asphaltes provenant de la Delta HF. La carrosserie est élargie sur toute sa base, et un aileron de grande surface était prévu initialement dans la continuité du pavillon. La solution d'un aileron sur la malle arrière et d'un spoiler à l'avant furent finalement validés après les résultats des études aérodynamiques.

L'auto fit ses premiers tours de roues camouflée en Lancia Dedra, avant d'apparaître sous ses traits définitifs (aileron sur la malle arrière). Les premiers essais se



confrontèrent à une série de difficultés assez inattendues. Dans certaines conditions d'appuis le train arrière de l'auto avait un comportement assez étrange de pompage, du à une torsion importante de la transmission dans son oscillation. En rallye, l'absence de longs virages en appui et à haute vitesse n'a jamais permis de mettre en évidence ce phénomène, qui fut résolu en montant une transmission beaucoup plus rigide.

L'Alfa 155 GTA remporta le championnat italien dès 1992 sans trop de difficultés. Dès la fin de saison, les organisateurs du championnat DTM s'intéressèrent à la 155 et l'invitèrent à participer aux essais libres pour évaluer son potentiel.

Abarth avait atteint son premier objectif, l'Alfa 155 GTA servit de tremplin pour lancer Alfa Romeo dès 1993 dans un championnat à forte visibilité médiatique : le DTM. L'auto sera revue entièrement à l'intersaison, devenant l'Alfa 155 TI.

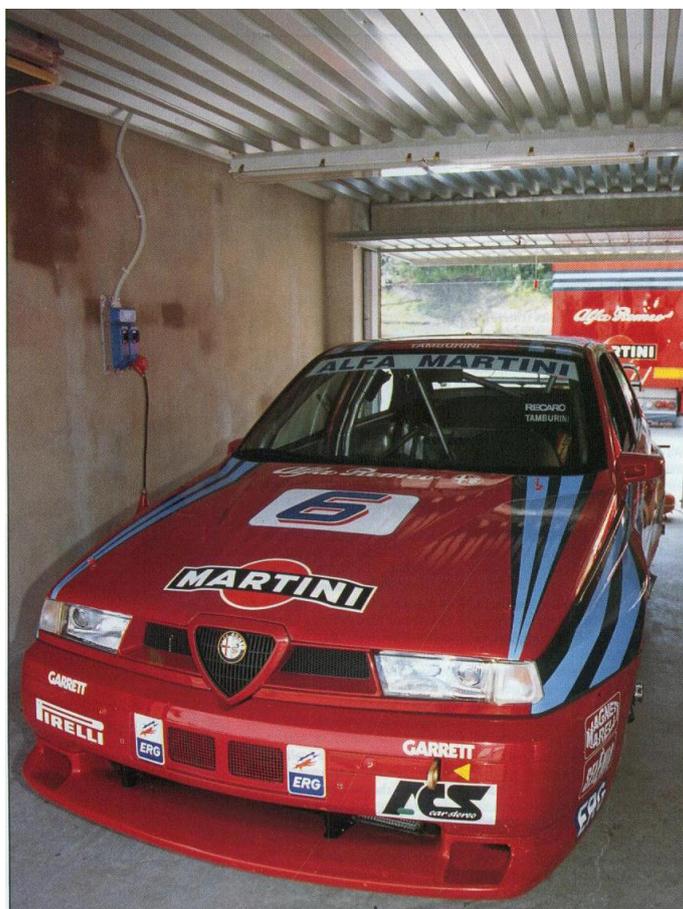
**DONNEES TECHNIQUES :**

- Moteur 4 cylindres en ligne
- Position transversale avant
- 1995 cc (84 x 90mm)
- 400cv à 6 000 tr/min
- 51mkg à 4 500 tr/min
- 16 soupapes – 2 ACT
- Gestion électronique intégrale IAW – Weber
- Suralimentation par 1 turbo Garret T3 avec échangeur air/air
- Boîte Alfa Romeo 6 visses
- Transmission intégrale permanente
- Différentiels ZF (AV 40% - AR 60%)
- Réservoir : 100 litres
- Dimensions (L / l / H / E) : 4,41/1,80/1,44/2,54
- Poids : 1 050kg



Alfa 155 GTA  
Campionato Italiano Velocità Turismo

Aprile 1992 *Alfa Romeo*



# RASSEMBLEMENTS & CONCENTRATIONS IMMANQUABLES

L'Italian Cars Club est inscrit officiellement à la manifestation dédiée aux automobiles historiques, organisée sur le circuit de Magny Cours les 30 avril et 1<sup>er</sup> mai prochain.

Les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique, de rouler par plateaux sur la fameuse piste Grand Prix de Magny Cours.

Les autos seront exposées sur un emplacement numéroté, dans un parking où nous serons tous réunis.

Pour vous y inscrire, il vous suffit de choisir sur leur site internet la formule de votre choix (voir ci-dessous), et de retourner directement le bulletin de participation à l'organisation des Classic Days, en y précisant votre appartenance à l'Italian Cars Club afin de bénéficier des tarifs club.

**Classic Track** (accès piste + expo)

**Classic Park** (expo)

**Classic Tour BRM Chronographes** (expo + rallye)

Toutes les formules d'inscriptions comprennent la participation d'une voiture et de leurs deux occupants pour toute la durée du week-end.

Tous les ICCistes qui ont eu l'honneur de participer aux précédentes éditions sauront vous vanter les qualités de cette manifestation.

Inscrivez-vous rapidement sur leur site, il semble que les organisateurs soient déjà fortement sollicités.

[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)



Le 04 Juin prochain, se déroulera sur le site mythique et historique de l'Autodrome de Linas-Montlhéry (91) la 3<sup>ème</sup> édition de L'AUTODROME HERITAGE FESTIVAL

L'Italian Cars Club, en partenariat avec le Lancia Classic Club et l'Alfa Classic Club, vous propose d'en être un des acteurs.

Sont attendus près de 800 véhicules de collection toutes marques réunies, avec plus de 6 000 spectateurs, 8 plateaux autos et motos, Coupe R8 Gordini, monoplaces, avant-guerre, etc...

Cette manifestation est l'occasion de nous retrouver entre ICCistes dans un cadre mythique et en pleine renaissance.

L'inscription est de 50€ et comprend, pour un équipage d'une ou de deux personnes (tarif unique) :

- un accès dans l'espace dédié aux clubs avec nos autos regroupées,
- 2 sessions de roulages sur le circuit,
- accès dans la parade,
- 2 repas et accès aux espaces de la manifestation (Marchands, Restauration, Partenaires...)

Pour vous inscrire, rendez-vous sur le site de l'UTAC pour y remplir le formulaire d'inscription CLUBS, en y précisant le code club : ITALCARS (impératif pour être stationné sur notre emplacement)

[www.events.utac.com](http://www.events.utac.com)

Enfin, sachez que si vous souhaitez vous y rendre comme simple visiteur, ou si vous êtes plus de deux dans votre auto, les billets d'entrée sont disponibles dans toutes les billetteries classiques (FNAC ou autre), comptez 20€/entrée.