

LE MOT DU BUREAU



Le temps passe, l'an 2010 se termine, nous amenant à célébrer début novembre la 8^{ème} année d'existence de l'Italian Cars Club. Je ne me suis jamais amusé à comptabiliser le nombre de kilomètres cumulé lors de l'intégralité de nos manifestations, mais il est à relever que cette saison 2010 aura été particulièrement chargée.

La crise économique passant par là, l'année 2011 comprendra moins de dates. Nous essaierons du coup de favoriser la qualité de nos programmes à la quantité, un peu plus touristique dans l'esprit.

Autre changement programmé pour l'an prochain, Le club ne sera pas représenté fin mars lors du Motor Festival d'Avignon. Cette absence est motivée par le souhait de cumuler les fonds nécessaires pour profiter de la réforme tarifaire d'un salon comme Rétromobile, et d'y être présent pour la première fois en 2012.

Ce qui ne change pas, pour le bonheur de tous ici, c'est la continuité avec laquelle je reçois des propositions de balades de votre part. Ces attentions nous permettent de vous assurer un programme complet jusqu'à la fin du 1^{er} semestre 2012. Merci par avance à Philippe Merlini (Philippe M), la famille Pellecuier, Stephane Antoine (San), Olivier Tilkowsky et les frères De Filippis, ainsi qu'aux habitués qui vont œuvrer pour vous en 2011.

Une fois de plus, le traditionnel concours photo estival nous offre un superbe calendrier papier. Il sera distribué gratuitement cette année pour tout renouvellement d'adhésion reçu avant le 31 mars prochain. Une partie du stock édité sera également distribué par le biais de la boutique du club, sous réserve de disponibilités.

A ce titre, afin de nous aider à continuer sur le même élan, nous vous remercions par avance de nous renouveler votre confiance en trouvant ci-joint le bulletin d'adhésion pour l'année 2011. Les premières confirmations d'adhésion vous seront retournées avant le 15 janvier, accompagnées du nouveau calendrier et de la vignette 2011 présentée ci-haut. La cotisation varie à la hausse (3€), pour répondre aux objectifs que nous nous fixons dans les 18 prochains mois, et que nous vous détaillerons lors du prochain B.I.M.

Enfin, permettez-moi de souhaiter à chacun d'entre vous, un peu en avance, d'excellentes fêtes de fin d'année, et un prompt rétablissement à Olivier Tilkowsky (Margoule 130TC) qui nous a fait une belle frayeur récemment.

Passionnément

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club

CALENDRIER PREVISIONNEL DES MANIFESTATIONS 2011 DE L'ITALIAN CARS CLUB :

- 20 Mars ou 3 Avril : Journée ICC dans les Châteaux Cathare (11)
- 30 Avril / 1^{er} Mai : 30 ans de la Maserati Biturbo - Classic Days (58)
- 8 Mai : Ronde Cévenole (30)
- 22 Mai : Giornata Lancia 2011 (58)
- Mi-Juin : Ronde Bourguignonne (21)
- Fin Août : Paris By Night (75)
- Fin Septembre : Journée Nationale (69)

Pour toutes demandes d'informations ou propositions de manifestations (nous cherchons activement des personnes motivées pour nous faire découvrir de nouvelles routes), merci de nous contacter par mail :

info@italian-cars-club.com



LE CLUB DÉDIÉ À L'AUTOMOBILE ITALIENNE

CALENDRIER 2011



DISPONIBLE POUR TOUT RENOUVELLEMENT
D'ADHESION RECU AVANT LE 31 MARS 2011 !



FEVRIER 2011

MARS 2011

MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																												
MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM	LUN	MAR	MER	JEU																												
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													



Marseille, les 18 et 19 septembre

Il s'est bien passé quelque chose au petit matin du 18 septembre 2010 aux pieds de Notre Dame de la Garde. Quelques touristes amateurs de belles italiennes avaient « sournoisement » envahi un petit parking, face au grand large, afin d'admirer les rayons de soleil sur les îles du Frioul et le Château d'If. Ce haut lieu de Marseille avec une vue imprenable sur la ville, nous a offert une palette de couleurs très contrastée, de ce bleu magique de la Méditerranée, aux couleurs de pierre pour les îles et cette ville blanche sous un soleil tellement envié, alors que le mauvais temps avait été prédit par Mr. Météo !

C'est ainsi que commençait notre week-end Viaggio Stradale in Provenza avec 32 équipages (un record ?) bien motivés à prendre la route.

Un défilé de Fiat, Lancia, Alfa Roméo, Ferrari, Maserati et d'un équipage en 2 roues sur Ducati, s'est mis en quête de déchiffrer le road book, outil indispensable pour découvrir l'inconnu.

Après une mise en bouche de navettes de Saint Victor, nos voitures ont eu le plaisir de s'élancer pour un parcours de 130 km en commençant par longer le bord de mer, puis attaquer le col de la Gineste (célèbre pour son marathon Marseille / Cassis) afin de rejoindre la petite ville de Cassis et son joli port ; puis la route des crêtes qui, sinueuse à souhait, nous amenait à La Ciotat.

Quittant le littoral pour passer aux choses sérieuses, chères à nos « Titines », c'est dans les terres que nous allions les mettre à l'épreuve durant tout le Week-End.

Un samedi riche en kilomètres, on doit bien l'avouer : la route du Castellet, le col de Signes, le grand col de l'Espigoulier très apprécié des cyclistes (mais ils étaient restés chez eux ce jour là ...).

Evidemment le temps de cette matinée largement amputé ne nous a pas empêchés d'apprécier un bon repas provençal.

Pour le parcours de l'après-midi (150 kms), ce fût assez difficile d'assumer les kilomètres prévus avec le peu de temps qui nous restait avant la nuit ; mais peu importe, nos italiennes ont eu raison des routes aixoises et ont traversés les villages de St Zacharie, Vauvenargues en étant passé au préalable par la cave vinicole des « Terres de Mistral » pour une dégustation, puis au pied du massif de la Sainte-Victoire (on imagine les peintures de Paul Cézanne). Puis les participants ont pu une nouvelle fois faire chanter les mécaniques dans l'ascension du Col de la Porte et du Grand Sambuc. Pour le plaisir des paysages, ce fut ensuite les traversées de Jouques, Beaumont de Pertuis, Grambois, Ansouis jusqu'à notre lieu d'hébergement à Pertuis jusqu'à la tombée de la nuit où notre arrivée fut saluée d'un superbe coucher de soleil.

Après une bonne nuit de sommeil, nous étions prêts à affronter ce dimanche riche en découvertes. Enfin ..., prêts ? Pas vraiment, puisque la Beta Volumex de Guillaume n'a pas pu prendre de départ et c'est avec regrets qu'il est rentré sur Montpellier avec Florence, Alex et Laetitia, la voiture ayant dû rester sur place et récupérer 15 jours plus tard.

Pendant ce temps, nos équipages se faisaient plaisir en arpentant des routes sinueuses, plus ou moins chaotiques aussi, mais les voitures, même si elles ont sué, n'ont jamais failli, remplissant leur contrat de nous mener jusqu'au terme de cette balade.

Nous découvrons les beaux paysages du Luberon, les villages les plus pittoresques au milieu de vignobles chatoyants : Lourmarin, Bonnieux, Lacoste, Ménerbes, Opède-Le-Vieux, Gordes, Murs et Roussillon, nous incitant à prendre le temps d'apprécier cet arrière pays. Même le Pont Julien, avec ses 2000 ans d'expérience, n'en est pas revenu de voir défiler cette collection d'automobile.

Après 160 kms, la fin de cette matinée, s'annonçait sur la dernière page du Road book, nous demandant d'emprunter ce chemin de campagne au creux des falaises de Buoux où nous allions clôturer notre escapade à l'Auberge des Seguins.

Pour conclure, un week-end comme on les aime, partager cette passion pour nos belles mécaniques, faire découvrir des paysages magnifiques avec des routes de caractère, le tout avec la bonne humeur de chacun et le plaisir de se retrouver une nouvelle fois.

Un grand merci à tous les participants.

Texte & Photos de :

Jean-Pierre PATSOURIS (Anemos13)

PASSION

Les "belles italiennes" parodent à la Bonne Mère

L'Italian cars club a organisé, hier, une concentration de voitures



La Bonne Mère n'est jamais jalouse, cela va de soi. Hier matin, pourtant, son regard s'est sûrement attardé longuement sur ces "belles italiennes" qui venaient d'envahir "son" parking. Pas des premières jeunesse sans doute. Mais des formes toujours aussi remarquables, identifiables entre mille. Ferrari, Maserati, Fiat, Lancia, Lamborghini, Alfa Roméo, Autobianchi, Ducati : elles étaient venues de tous les coins de France mais aussi de l'étranger.

Pas question d'aller prier. Ou alors c'était une prière muette, celle de pouvoir continuer à avaler des kilomètres, de vivre une passion commune, celle que porte l'Italian cars club. Pas besoin d'avoir réus-

si le bac, option italien avec mention, pour comprendre. À l'image de Jean-Pierre Patsouris et de Platon, son co-pilote, cette passion est communicative. Plusieurs fois par an, sans aucune forme d'élitisme, elle réunit ses "fidèles" autour, par exemple, de la Fiat 500 Abarth, "un petit bijou".

Hier, un peu dans le style des concentrations de motos, l'Italian cars club a regroupé une trentaine de participants pour un circuit touristique dans la région. Pas une course de côte mais un road-book quand même et quelques incontournables comme la Sainte-Victoire ou le col de l'Espigoulier.

/PHOTO FRANCK PENNANT

Extrait de La Provence du 19 septembre 2010



PETITE BOUCLE MELUNAISE

Dimanche 10 Octobre 2010

Ce dimanche 10.10.10, l'Italian Cars Club offrait à ses adhérents, sur proposition de Jean (Guizounet), une sortie quelque peu... déroutante. Au travers d'un road-book auxquels nous sommes peu habitués, cette manifestation n'avait d'autre ambition que de vous distraire, en approchant les techniques de navigation utilisées le plus souvent dans les épreuves de cartographie en VHC. Navigateurs et prises de têtes obligatoires !

Une vingtaine d'équipages répondait présent, motivée par le challenge qui se présentait malgré une météo peu clémente. Après une matinée de réflexion, le programme de l'après midi se voulait plus détendu. En effet, notre groupe de participants avait rejoint pour midi un complexe proposant restauration, bowling, karting et patinoire. Ambiance et bonne humeur garanties lors de cette journée ICC d'initiation à la cartographie.

Espérons qu'elle encouragera beaucoup d'entres vous à s'engager officiellement dans les diverses épreuves organisées un peu partout maintenant, permettant de découvrir son auto autrement pour un coût encore raisonnable.

Photos de Sébastien Neveux (klakoss) & Raphaël D'Hahier (Rafalfa)



LES RECETTES DE TITI

Polenta aux 4 fromages (4 personnes)

Procurez-vous 100g de Gorgonzola, 100g de Mozzarella, 100g de Parmesan et 100g d'Emmenthal, puis coupez-les en petits dés. Préparez 500g de Polenta, versez là dans un moule circulaire de 25 cm de diamètre, laissez refroidir, démoulez et couper la Polenta en 2 disques.

Beurrez votre moule, tapissez de chapelure, posez le premier disque de Polenta, garnissez avec les fromages coupés en dés et couvrez avec le second disque, saupoudrez de Parmesan râpé et ajoutez quelques noix de beurre. Mettez à four chaud pendant 10 minutes, puis servez-le découpé comme une tarte.