

LE MOT DU BUREAU



Aussi loin que je me souviens, avant que je n'obtienne le fameux coupon rose m'autorisant à conduire ces fabuleux engins motorisés à 4 roues que sont nos voitures, les deux autos qui avaient attiré mon attention durant mon adolescence, et que j'espérais m'offrir pour ma majorité, étaient la Fiat Uno et l'Alfa 33.

Le penchant pour la Fiat était principalement guidé par des raisons économiques, alors que l'Alfa 33 m'avait tapé dans l'œil avec sa ligne unique; une sorte de trapèze plein d'élégance et dynamique, équipé d'un volant en bois et d'un moteur boxer rugissant... Il ne s'agit pas de la plus belle Alfa Romeo produite, mais elle affirmait une certaine personnalité dans le contexte automobilistique de l'époque, signe distinctif d'une vraie Alfa, quelque soit son époque.

Le 24 juin dernier la firme milanaise fêtait son centenaire et je ne peux passer à côté de cette occasion pour rendre un petit hommage à cette marque mythique qui continue à faire chavirer les cœurs. Le pèlerinage organisé en Italie impressionne par le volume d'autos concentrées.

Autre marque, autre coup de cœur, une grande partie d'entre vous était présente le 30 mai dernier lors de la Giornata Lancia dans l'Allier où une centaine d'autos étaient réunies dans un cadre idyllique, je vous laisse découvrir les photos ici-bas.

Comment ne pas aborder également les deux très belles manifestations qui se sont tenues les week end des 18 avril et 20 juin permettant en tout à une cinquantaine d'autos du club de jouer les virtuoses sur les très belles routes sélectionnées, et aux équipages de se régaler de nos excellentes étapes.

Une actualité riche qui m'incite à être très bref dans ce petit mot du bureau, et qui vous invite à continuer à vous déplacer aussi nombreux lors des prochaines concentrations proposées par le club (voir calendrier). Pour ceux qui souhaiteraient prolonger leurs vacances estivales, l'été indien de l'ICC se fera cette année en Provence où les frères Patsouris se feront un plaisir de vous accueillir... ne manquez pas cette occasion !

Passionnément
Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club

LES RECETTES DE TITI

Orecchiette Ricotta et Rucola (4 personnes)

Faites cuire 400g d'orecchiette al dente. Dans un peu d'huile vierge extra faites chauffer 150g de roquette fraîche pendant 3 minutes, ajoutez 100g de ricotta, une pointe de noix de muscade et les pâtes cuites al dente. Servez chaud avec du pecorino romano râpé.

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 2010 DE L'ITALIAN CARS CLUB :

AOUT : Paris by Night (75)
29 AOUT : Exposition au Château de Charly (18)
18&19 SEPTEMBRE : Viaggio Stradale in Provenza (13)

Pour toute demande d'informations sur ce programme, merci de nous contacter par mail :

info@italian-cars-club.com



MILAN – 24/06/2010



Ronde Languedocienne 2010

Dimanche 18 avril

Un véritable dimanche de printemps accompagnait nos participants durant cette première journée ICC de l'année 2010. Le groupe se composait dimanche matin de 29 voitures, un record jamais atteint dans notre région. Un parc toujours éclectique caractérisait notre sortie, à forte connotation Abarth ; étaient tout de même réunies 4 Fiat Ritmo Abarth, 3 Fiat Cinquecento Sporting Abarth, 1 Fiat Stilo Abarth et 3 Lancia Beta Volumex (1 Coupé, 1 HPE et 1 Trevi équipées du moteur + compresseur directement sorti des ateliers au scorpion).

Pour une partie de l'équipe (une vingtaine de personnes) cette communion ICCiste avait commencé samedi soir, lorsqu'un petit convoi d'italiennes roulait en direction du centre de Montpellier pour y déguster une excellente Pizza.

Dimanche matin, le point de rassemblement se situait à l'Aéroport Hôtel de Montpellier (34) où un petit-déjeuner nous attendait. Peu après 9h30, la cavalerie était lancée pour 130km de road-book réalisés en près de 3 heures. Une moyenne très basse puisque, une fois la ville de Montpellier contournée, nos équipages allaient de village en village au pied du Pic Saint Loup, tous reliés par des routes sinueuses et arborées. Les plus belles routes furent empruntées à partir de Saint Guilhem le désert où la spectaculaire ascension du Col du Vent surpris par son panorama. Une fois sur le plateau, une courte liaison nous permit de rejoindre les hauteurs du Cirque de Navacelles pour une halte programmée, permettant aux nombreuses personnes qui ne connaissaient pas ce site d'être agréablement étonnées par la vue qui s'offrait à nous ! Mais le plus spectaculaire pour les amateurs d'autos que nous sommes fut la descente et la belle cote que nous dûmes emprunter pour rejoindre l'autre flanc du Cirque ; les moteurs raisonnaient dans toute la vallée...

L'étape du midi se situait à Blandas, petit village à proximité du Cirque où le restaurant Le Causse avait aménagé une salle municipale pour nous recevoir. Le village n'a pas de parking suffisant pour accueillir une manifestation comme la notre (nous pouvons même dire qu'elle n'en a pas du tout), mais nous avons l'autorisation de la mairie pour envahir le centre et y improviser un parking plus ou moins ordonné.

Nous reprîmes la route vers 15h00 pour 80 nouveaux kilomètres en direction de la Lozère. Pour se faire nous empruntâmes une partie des routes d'Alzon qui avaient fait sensation l'an passé lors de la Ronde Cévenole, mais dans le sens inverse cette fois. Puis, arrivés à Saint Jean de Bruel, nos participants s'engagèrent sur une belle boucle d'environ 40km qui ne les laissa pas indifférent. Le convoi prit ensuite la direction de La Couvertorade (12), village templier fortifié qui était l'étape finale de cette journée. Les différents équipages restant (3 durent prendre le chemin du retour plus tôt à cause de pannes ou emploi du temps serrés) reprirent tranquillement la route vers leurs domiciles, les mines réjouies visiblement.

Merci à tous pour votre participation et votre bonne humeur. Nous étions, avec Laetitia & Guillaume, très heureux de vous accueillir et de vous concocter cette bien agréable balade. Nous espérons vous retrouver aussi nombreux (57 personnes à table à midi) lors des prochaines manifestations de l'Italian Cars Club !

Alexandre Fedele





Giornata Lancia 2010

Pour cette 4^{ème} Giornata Lancia, l'Italian Cars Club profita de sa cordiale collaboration avec le Lancia Héritage, fédération créée et financée par Lancia France, pour ouvrir sa manifestation à tous les clubs lancistes français reconnus par la marque.

C'est ainsi qu'une centaine de Lancia étaient réunies le dimanche 30 mai au Château de la Crête à Audes (03), dont une quarantaine d'ICCistes. Seule la météo nous empêche aujourd'hui d'affirmer que tout était parfait.

Merci à Pierre Valade pour les beaux parcours reconnus, à Alain Cortot pour la qualité de ses prestations de châtelain, à Gérard Langlois pour son support administratif et logistique, ainsi qu'aux nombreux clubs qui ont su participer activement à la réussite de cette concentration unique dans son genre sur notre territoire (mention spéciale pour notre délégation venue de Suisse en Lancia Flavia & Fulvia).





JOURNÉE NATIONALE 2010 DE L'ITALIAN CARS CLUB

Durant 48 heures, samedi 19 et dimanche 20 juin, une cohorte de 25 belles voitures italiennes a quitté Monestier-de-Clermont (38), à l'occasion de la sixième édition de la Journée Nationale de l'I.C.C.

Ce rallye à connotation touristique-gastronomique a mené les participants sur les routes des Alpes, de Monestier, en passant par les balcons Est du Vercors, le pays Diois (Drôme), sans oublier deux étapes importantes : le lac de Monteynard-Avignonet pour le Château d'Herbelon, et Gresse-en-Vercors pour l'hôtel-restaurant Le Chalet.

Tout au long des 400km du parcours, les équipages à bord de leur mythiques véhicules, tel que Ferrari Mondial, Lancia Fulvia, Beta, Delta, Montecarlo, Alfa Romeo Sprint, Spider, Maserati, Fiat Ritmo Abarth, Barchetta, des années 70 à nos jours, ont fait l'admiration du public. Les participants ont pu découvrir à loisir les beautés sauvages des paysages alpins et mettre au profit leurs connaissances historiques.

Un week-end réussi à mettre à l'actif de Frederic Berger (Italomaniac), malgré une météo maussade (5°C).

D'après l'article de J.Y.L.M. du Dauphiné Libéré du 23/06/2010

