

LE MOT DU BUREAU

Ces débuts d'automne annoncent la fin d'une nouvelle saison ICCiste passée à vos côtés au cours de nos multiples manifestations. Ce B.I.M. vient en effet clore une année 2009 riche en événements tous aussi variés que sympathiques. Clôturer, c'est vite dit car il nous reste encore une balade au programme (Excursion sur la Montagne Noire dans l'Aude le 18 octobre) qui servira, je l'espère, de rattrapage pour ceux qui auraient manqué l'immanquable : une sortie I.C.C.

A ce titre, vous trouverez dans ce B.I.M. un résumé de la 5^{ème} édition de la Journée Nationale de l'I.C.C. Un grand rendez-vous maintenant pour notre club, concocté cette année par un équipage suisse que nous remercions vivement (Francine, Nicolas et Sylvain Leonardi). A ce titre, nous vous invitons à découvrir un film réalisé pour l'occasion que vous pourrez visionner depuis notre site.

Sachez que nous sommes également prêts à travailler pour l'année 2010 qui portera les couleurs de la marque Alfa Romeo en l'honneur de son centenaire. Nous avons réalisé un calendrier 2010 commémorant ce CentAlfa, qui sera à commander conjointement avec votre demande d'adhésion. Composé traditionnellement par les photos recueillies lors de notre concours annuel organisé sur notre site, il sera de bien meilleure qualité que l'exemplaire de 2009 où nous avons rencontré des problèmes d'imprimerie. Merci à Marc Pellecuier et Stéphane Antoine pour cette réalisation.

Nous pouvons également vous présenter un calendrier prévisionnel des manifestations du club pour l'année à venir. Nous compterons une nouvelle fois sur l'investissement et la prise d'initiative de ceux qui le désireront pour vous permettre d'emprunter et de visiter des routes et des sites inédits. En plus de vos habituels serviteurs (Raphaël D'Hahier et moi-même), se sont proposés pour les manifestations à venir Laurent Delhorme (Picardie), Pierre Valade (Allier), Frederic Berger (Alpes), Pierre-Anthony Moreau (Cher) et les frères Patsouris (Bouches-du-Rhône). Et je ne vous parle pas des propositions que nous avons déjà pour 2011...

Afin de nous aider à continuer sur le même élan, nous vous remercions par avance de nous renouveler votre confiance en trouvant ci-joint le bulletin d'adhésion pour l'année 2010. Ce dernier vous est fourni plus tôt que les années précédentes pour que vous puissiez commander, et recevoir avant la nouvelle année, le calendrier 2010 en cours d'édition.

Passionnément

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club

CALENDRIER PREVISIONNEL DES MANIFESTATIONS 2010 DE L'ITALIAN CARS CLUB :

MARS : Le Motor Festival d'Avignon (84) - du 26 au 28
AVRIL : Giro Languedocien (34) - 17 ou 24 avril
La Course aux Betteraves (60)

MAI : Giornata au Château d'Arlay (39)
La Giornata Lancia - le 30 mai (03)

JUIN : Journée Nationale (38) – 19 & 20 juin

AOÛT : Paris by Night (75)
Exposition au Château de Charly (18)

SEPTEMBRE : A la découverte des Calanques (13)

OCTOBRE : Boucle Melunaise (77)

Pour toute demande d'informations sur ce programme,
merci de nous contacter par mail :

info@italian-cars-club.com

NOUVEAU T-SHIRT DISPONIBLE



CALENDRIER 2010



LES RECETTES DE TITI

Conchiglie con 4 fromaggi (4 personnes)

Préparez l'eau salée pour la cuisson des pâtes (400g). Dans une casserole faites chauffer 25cl de lait sans bouillir, ajoutez 60g de Provolone piquant, 60g d'Emmenthal et 60g de Mascarpone coupés en dés.

Faites fondre doucement à feu doux, salez, poivrez et ajoutez une pincée de cannelle, vous obtenez une sauce homogène. Égouttez les pâtes, mélangez-les à cette sauce et disposez cette préparation dans 4 poêlons de terre cuite. Saupoudrez de parmesan et gratinez au four.

FIAT 600 MULTIPLA

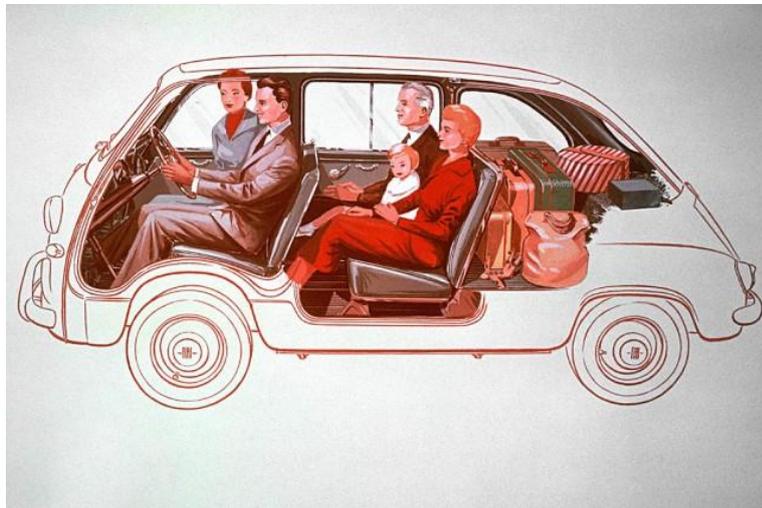
Monospace en avance sur son temps

« Si riesco a sistemare i sedili al di sopra delle ruote anteriore, il gioco è fatto ! » Dante Giacosa

Au début des années 50, le projet de la Fiat 600 fut rapidement lancé pour combler les retards pris dans l'élaboration de la très attendue nouvelle Fiat 500 en remplacement de la Fiat 500 Topolino. Pour se faire, Dante Giacosa, le célèbre ingénieur en chef Fiat de l'époque, avait recyclé un projet datant de 1945 alors réalisé pour le compte de SIMCA qui avait présenté au gouvernement français une étude de voiture avec châssis en aluminium et traction avant (Fiat 400 sperimentale). Le succès de voitures comme la Renault 4CV ou la Volkswagen Coccinelle poussent Fiat à opter, à l'instar de ces concurrentes, pour un positionnement du moteur à l'arrière de l'auto, ne permettant pas de fournir des solutions dites « utilitaires » comme les propose déjà à l'époque la version Giardinera de la Topolino.

C'est alors que Giacosa suggère sur un nouveau coup de génie de dédoubler les portes latérales tout en avançant à son extrême le poste de conduite au dessus des roues avant. Il gagne ainsi en volume intérieur et permet de charger la voiture latéralement et non plus à l'arrière du véhicule. Le résultat est innovateur, mais au prix d'un style qui laisse perplexe critiques et public.

C'est en janvier 1956 que la Multipla sera présentée, comptant dans sa gamme trois versions bien distinctes : une cinq places équipée d'une banquette à l'arrière, une six place avec six sièges individuels, et une version taxi avec son coffre situé à l'avant à coté du chauffeur. Malgré un relatif succès de la version taxi, la





ligne étrange de la Multipla conditionne le sort commercial de cette voiture pleine de malice, pensée avec trop d'avance sur son temps. On décompterait environ 240 000 exemplaires produits, toutes versions confondues, même s'ils sont difficilement quantifiables car Fiat n'a pas jugé utile de distinguer les numéros de châssis entre la 600 berline et la 600 Multipla.

La 600 Multipla évoluera peu au cours de son cycle de production. Les principales différences sont à noter à partir de 1959 où le nouveau code de la route imposait de nouveaux clignotants à l'avant et à l'arrière, ainsi que sur les cotés. La Multipla D adoptera en 1960, au même titre que la berline, un nouveau filtre à air et de plus grosses fentes d'aération sur le coffre moteur.

La carrière de la Fiat 600 Multipla s'arrête en 1965 et sera remplacée par la Fiat 850T. Son utilisation plus utilitaire et son volume de production restreint font que les versions restantes à ce jour en bon état sont très rares. Le fait est que cette voiture d'un autre monde jugée laide en son temps inspire par contre beaucoup de sympathie aujourd'hui.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES Fiat 600 Multipla (Fiat 600D Multipla)

Moteur : 4 cylindres de 633cc (767cc)
 Alésage : 60mm (62mm) Course : 56mm (63,5mm)
 Puissance : 21,5cv à 4600 trs/min jusqu'en mars 1957
 22cv de mars 1957 à mars 1959
 24cv à 4900 trs/min depuis mars 1959
 (29cv à 4800 trs/min)
 Couple : 4 mkg à 2800 trs/min (5 mkg à 2800 trs/min)



Dimensions (L x l x h) : 3540mm – 1420mm – 1580mm
Poids : 750kg



JOURNEE NATIONALE 2009

Par Frederic Berger
Photos de Stéphane Antoine

Pour la 5ème édition de sa Journée Nationale, les 19 et 20 septembre dernier, l'Italian Cars Club proposait à ses membres, fans de voitures italiennes transgénérationnelles, la très attendue sortie automobile et touristique sur deux journées. Une fois n'est pas coutume, ce sont des membres suisses de l'ICC qui ont eu le plaisir de tracer ce magnifique parcours qui allait nous faire découvrir les pentes et contreforts de la Haute-Savoie.

Au départ de St Julien en Genevois (74), aux portes de la Suisse, vingt-deux autos parmi lesquelles des Lancia Delta, Fulvia, Beta et Gamma Berlins ou Coupés, Alfa Roméo Giulia, Spider et GTV, Fiat 500 ou encore Ritmo Abarth, se sont élancées. Suivant un traditionnel road-book fléché-métré, chacun pût découvrir la région et notamment les hauteurs de Salève, la vallée verte, des routes du Rallye du Mont-Blanc et enfin la station du Praz de Lyz, arrivée de cette première étape de 260 kms.

Le lendemain, dans un paysage brumeux et de saison, les équipages de tous âges sont repartis enthousiastes pour près de 140 km de roulage, en empruntant avec un plaisir non dissimulé les portions de chaussées sinueuses de la forêt domaniale de la Haute Fillière, franchissant plusieurs cols, traversant les communes du Grand-Bornand et de La Clusaz pour finalement rallier les bords du lac d'Annecy par le Col de la Forclaz.





Un superbe week-end entre mordus du volant et d'automobiles, adeptes de la photographie mais aussi et surtout fins gourmets qui ont eu tout loisir de découvrir avec délectation des spécialités locales, servies au gré des étapes. Un "rendez-vous des copains" comme on les aime !

