

LE MOT DU BUREAU

Cher(e)s ICCistes,

Que d'événements depuis notre dernière correspondance ! Un trimestre chargé en manifestations vient de s'écouler, expliquant la taille réduite de cet édito afin de laisser place aux comptes rendus & photos. J'en profite pour remercier toutes nos équipes locales dévouées pour vous proposer ces balades (5 dates durant ce trimestre, dont en cours pendant que je vous écris), et vous invite à prendre connaissance des prochaines qui se tiendront durant ce second semestre 2009 (voir calendrier et bulletins joints).

Vous trouverez également en pièce jointe le nouveau bon de commande de notre boutique, qui comprend le dernier t-shirt de l'Italian Cars Club.

Merci encore à toutes et à tous pour vos participations et mobilisations toujours aussi nombreuses à chacune de nos actions.

Bonnes vacances

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club

NOUVEAU T-SHIRT DISPONIBLE



CALENDRIER 2009 DES MANIFESTATIONS DE L'ITALIAN CARS CLUB :

- 22 août 2009 : Paris By Night (75)
- 30 août : Exposition à Charly (18)
- 19-20 septembre 2009 : Journée Nationale (74)
- 18 octobre 2009 : Excursion sur la Montagne Noire (11)

Pour toute demande d'informations sur ce programme, merci de nous contacter par mail :

info@italian-cars-club.com

GIORNATA LANCIA & CLASSICHE

Gonfaron (83), les 6 et 7 juin 2009

L'Italian Cars Club partait à la découverte du Var à l'occasion de cette 3^{ème} Giornata Lancia. Le Gonfaron Auto Passion s'était proposé de nous organiser un petit week end en bord de mer, au volant de nos italiennes... comment refuser !

Accueillis par un petit déjeuner le samedi vers 8h30, la vingtaine de Lancia présente s'est vue proposer un parcours de 80km dans les routes varoises, le tout accompagné d'un jeu de pistes et de réflexion très sympathique. Quelle ne fut pas notre première surprise en ouvrant le road book en découvrant des partiels d'une quinzaine de kilomètres sans annotations intermédiaires... mais une fois sur la route, j'ai vite compris ! Imaginez vous une spéciale de rallye tortueuse à souhait, comprenant des cols situés à 600-800m d'altitude, le tout composé d'ascensions incroyables et de descentes vertigineuses d'environ 8km chacune... extraordinaire ! En même temps, le paysage qui s'offrait à nous était partagé entre pinède et Mer Méditerranée... vraiment superbe !

Notre road book comportait également des cases faisant références à une recherche d'indices éparpillés sur le parcours. Les organisateurs avaient pris le soin de marquer d'un point rouge le sol des routes empruntées lorsque nous étions sur un des zones visées. Chaque participant devait rechercher à pied, dans un périmètre de 20m autour de ce point, une lettre qui lui permettrait de composer l'énigme. Ce jeu/balade dura jusqu'à 11h30, avant de prendre la route en convoi jusqu'au restaurant de plage qui nous attendait pour midi. Un repas en plein air, sous l'ombre des pins environnants, nous fut servi, avant que certains profitent du quartier libre qui suivait pour se promener en bord de plage, se rafraîchir (ou cuir au choix) les pieds dans l'eau, ou tout simplement partir en voiture se balader. Nous rejoignîmes notre hôtel un peu avant 17h00, découvrant un peu par surprise d'autres routes & cols toujours aussi impressionnants ! Mais nous étions encore loin de la dernière surprise.

Nous étions attendu à 19h30 à Gonfaron pour un repas servi sur la place du village. Les 20km qui séparaient notre hôtel de la ville de Gonfaron furent mémorables... et l'estomac de ma coéquipière va s'en souvenir longtemps... Une fois arrivé en bas, je me réjouissais d'avance du retour de nuit !

Dimanche matin, tous les ICCistes étaient présents à Gonfaron (après un dernier passage sur cette route magique) avant 9h00 pour monter notre stand situé sur la place principale du village. Nous disposions d'un espace vraiment magnifique au coeur d'un véritable village de Provence ! Premiers arrivés, premiers servis, nous exposions 4 Lancia Beta Coupé, une Lancia Fulvia Coupé, une Lancia Delta HF Intégrale, deux Lancia Beta Montecarlo, et, pour affirmer notre particularité multimarques, une Fiat 131S et une Fiat Ritmo Abarth 130TC ; une Lancia Fulvia berline (de toute beauté) arriva un peu plus tard pour rajouter du cachet à notre exposition. Nous avons été obligés, faute de place, d'orienter les Beta HPE, Montecarlo, Fulvia Sport & Coupé arrivées plus tard dans le parc visiteur situé juste derrière notre stand. La fréquentation de visiteurs fut impressionnante toute la matinée. Entre les ICCistes venus à notre rencontre (merci !), les propriétaires (ou anciens propriétaires) de Lancia, les passionnés d'automobiles italiennes, ou les personnes suivant de près nos activités et surpris de nous retrouver à Gonfaron, les rencontres furent nombreuses et heureuses.

L'après midi, la fréquentation du salon fut malheureusement moins importante, effet Fête des Mères oblige... La pluie ayant montré également quelques signes, Jean Luc (Deltagap) en charge de l'organisation du salon, avança d'une heure le remise des prix du rallye de la veille pour nous libérer plus tôt. Chaque équipage ICCiste présent eut sa petite coupe souvenir, mettant un point à ce week-end varois agréable et étonnant.

Un grand merci à Jean-Luc d'avoir préparé, géré et accueilli toute notre équipe, bravo au Gonfaron Auto Passion pour ce très agréable salon, et merci à vous tous d'avoir fait le déplacement et pour la mise à disposition de vos autos sur le stand. Un point noir à signaler : encore un professionnel de la restauration à la hauteur... créant quelques malheureuses frictions pour nos estomacs et avec l'équipe du GAP.

Photos consultables sur notre site : <http://www.italian-cars-club.com>

Une ronde qui nous a fait tourner la tête

Par Frederic Berger (Italomaniac)

Que dire encore de cette superbe journée passée en avril dernier dans le Haut-Beaujolais ? Une participation massive, des équipages en provenance de nombreuses régions et pays limitrophes, un soleil qui a joué à cache-cache mais que nous avons fini par découvrir, un plateau d'autos magnifiques et diverses et une ambiance vraiment très chaleureuse. Une première que cette Ronde Beaujolaise et déjà une vraie réussite, sans vouloir paraphraser l'adage qui dit que pour « **un coup d'essai ce fut un coup de maître !** ».

Sous l'impulsion d'Alex notre président et avec un gros travail de terrain réalisé en amont par Robert « Le Bob » et son équipe lyonnaise, cette sortie a été incontestablement un réel succès. Des routes superbes, techniques dans un décor à couper le souffle, un accueil des plus chaleureux pour les équipages parfois venus de très loin pour venir communier sur les routes du Beaujolais, un joli panier très bien garni en souvenir de cette journée. Bref ! Une organisation quasi sans faille car rien n'est jamais parfait dans ce monde de l'automobile italienne. C'est ainsi que quelques pannes mécaniques se sont invitées sans toutefois faire perdre le sourire aux propriétaires des autos concernées ! Non non, je ne donnerai pas de noms !

Mais même pour cela, tout était prévu ! Le remorquage ou le dépannage sur le terrain, le stockage en lieu sûr, le prêt d'une pièce qui manque ! Bref du grand ICC ! De la passion, de la solidarité, des échanges.

La journée avait traditionnellement commencée par le rassemblement. Celui-ci était fixé à LIMONEST (69). L'occasion pour tous de découvrir des membres du forum, d'en retrouver d'autres, de s'échanger des pièces, de la documentation, des expériences. Une des plus longues séances photos à laquelle j'ai pu assister depuis que je suis au club. Il y avait vraiment de quoi faire ! Pensez-donc : près de 40 autos stationnées sur un immense parking, dans un alignement quasi chirurgical !

Puis l'heure du départ vint ! C'était la cohue sur la ligne d'envol ! On attendait cela depuis des mois ! Et notre attente à tous a été récompensée. 102 kilomètres au programme de la matinée. Des routes superbes, un road-book aux petits oignons, le temps qui était de la partie et des villages pittoresques, typiques, magnifiques. Une région proche de la mienne que j'ai eu le plaisir de découvrir tout au long de cette journée. Malgré la taille du cortège sur les routes beaujolaises et les rares pannes, le timing fut respecté et la première étape nous mena à OINGT. L'occasion d'aller à la rencontre des propriétaires d'une cave-musée pittoresque où nous attendait également une dégustation locale.

Après un repas dans une auberge locale il était temps de reprendre la route pour une seconde boucle d'environ 90 kilomètres traversant les communes de COGNY, CLOCHERLE, LAMURE ou encore ODENAS. Une petite pause au sommet du Mont Brouilly (dont la route me rappela vaguement une certaine montée du Col du Grand Colombier), nous permit de faire refroidir les mécaniques, les freins et de procéder à de multiples vidanges organiques, effets des breuvages absorbés avant le repas et du café. Un dernier rassemblement nous permettant aussi de discuter entre nous, de prendre de nombreux clichés et de profiter du point de vue.

La suite du parcours annonçait malheureusement la fin de cette belle journée. La météo fut clémente avec nous jusqu'au ralliement de notre point de départ à OINGT. Là nous attendait une autre belle surprise : un pot d'au-revoir avec pâtisseries et boissons en tous genres... Un moment apprécié de toutes et tous avant de prendre congé et regagner nos terres respectives ! Une formidable journée, une nouvelle partition ICC jouée sans aniCROCHE, une bien belle RONDE diraient les musiciens !

Merci au chef d'orchestre et ses fidèles musiciens de la route !



2^{ème} RONDE CEVENOLE : 9 mai 2009

Par Alexandre Fedele (Alx)



A titre personnel, cette Ronde Cévenole a démarré vendredi soir en accueillant un des premiers participant : Stéphane Antoine (san). Descendu exceptionnellement de Fontainebleau pour l'occasion, il a passé le week end au siège de l'I.C.C. (à la maison) avant d'être embarqué dans mon HPE le lendemain en compagnie de Laetitia. Au même moment, Daniel Pellecuier (Tomasi) accueillait Arlette & Gerard, au volant de leur très belle Fiat Simca Balilla, partis la veille de la sortie depuis Montfavet.

Samedi matin, en arrivant au Château du Rey, Laurence Pellecuier (Jadeclaire) était déjà sur le front pour accueillir et placer les premiers participants présents. Un parking était improvisé sur la pelouse devant la piscine du magnifique édifice médiéval où nous allions passer une grande partie de la journée. Face au parking, un petit déjeuner copieux attendait nos participants, avant de leur présenter le déroulement de la manifestation. A 10h00, nos photographes du jour (Marc Pellecuier et Benoît Rouche) partirent les premiers se positionner, suivis de peu par nos deux ancêtres du jour : Arlette & Gérard au volant de la Balilla (de 1936) accompagnés de Daniel & Simon dans leur Fiat 850 (de 1969) d'assistance ! Une fois que la Balilla (et ses 24cv) ait pris suffisamment d'avance, les voitures plus modernes purent prendre le départ de cette première spéciale. Au bout d'une heure de route, nous nous retrouvions sur un parc de regroupement qui surplombait le Cirque de Navacelles. La vue plongeante qui s'offrait à nous était superbe !

Au bout d'une petite demi heure d'arrêt, nouveaux départs en destination du Château du Rey, en traversant le plateau du Barral (et ses routes départementales très sinueuses). Les premiers équipages arrivèrent au Château vers 12h30, où s'était dressée durant notre absence une table de 60 couverts plus qu'appréciable. Quand au menu proposé... délicieux ! Je tiens d'ailleurs à féliciter les gérants de cet établissement qui nous ont assuré un service très professionnel ainsi qu'une cuisine variées ET de qualité, trop rares de nos jours malheureusement... Une adresse à retenir donc ! Avant la fin du repas, une coupe fut remise à notre équipage vedette du jour, pour les remercier d'avoir fait le déplacement au volant d'une auto exceptionnelle en tous points ! Et ces compliments sont valables également pour leur état d'esprit : merci Arlette & Gérard.

Le départ de la 3^{ème} spéciale du jour fut donné pour 15h00. La visite programmée des Grottes des Demoiselles eut lieu vers 16h45. Une heure de fous rires et de vertiges au bord de précipices de 80 mètres de haut... et certains se demandent encore pourquoi j'ai préféré rester dehors surveiller les autos...

Cette journée se termina en même temps que la visite de la Grotte. Une bien belle journée passée encore une fois en votre compagnie, et à la vue des mines réjouies de tout ce monde au moment des salutations, j'ose croire que le sentiment est largement partagé !

Je tiens à remercier Jadeclaire, Tomasi & Marcopowa (Laurence, Daniel & Marc) pour leur soutien et leurs apports dans l'organisation de cette 2^{ème} Ronde Cévenole, merci également à Jérôme Nieddu, Guillaume Fedele et Frederic Marchetti pour leur assistance tout au long de cette journée. Enfin je ne peux arrêter ce récit sans rendre hommage à tous nos participants du jour, aux habitués autant qu'aux petits nouveaux, car c'est grâce à ce que chacun apporte que l'ICC est ce qu'il est. Votre fidélité et vos bonnes humeurs font notre richesse.



1^{ère} TRANSBELLIFONTAINE (77)

Récit de Raphaël D'Hahier (Rafalfa)



Dimanche 17 Mai 8H20 : J'arrive au point de départ sous une pluie battante, avec la Panda Blanche qui va servir pour la journée de voiture logistique, peu de temps après voila les spid de Stéphane Antoire (San) et Ara Pachabezian (Alfara) qui pointent le bout de leurs capots, nous profitons d'une accalmie pour monter la tente de départ afin d'abriter les premiers concurrents qui arrivent.

9H00 : La place de la croix de Toulouse est aux mains des Italiennes de tous bords ! Encore une fois la plupart des marques sont représentées, avec une horde d'Alfa Romeo mettant la marque au premier plan, et l'éclectisme tant apprécié par nos membres est bien respecté, de la Fulvia de Jean Michel, aux nouvelles 500 ou Mito, toutes les générations sont présentes. Un rapide briefing aux équipages, sur le road book, le questionnaire touristique, et l'ordre de départ. Stéphane avec le Spider servant de voiture d'ouverture, part , et 15 minutes plus tard je donne les départs depuis le coeur de la forêt de Fontainebleau pour la première partie du parcours, juste le temps pour qu'une patrouille de l'ONF vienne contrôler ce que nous faisons là !

9H30 : Départ des participants, c'est Peg et Sandra qui ouvrent le bal en A112 ! **11H30 :** Après en moyenne 2h à déchiffrer le road book, et ouvrir l'oeil pour répondre aux questions touristiques, les premiers équipages rejoignent le restaurant de la Genevraye, avec en tête des arrivées Benoît et son copilote Junior ! Tout le petit monde a rapidement rempli le parking qui nous était réservé, qui n'avait certainement jamais vu autant d'autos Italienne d'un coup ! Au bout d'une heure tout le monde était là pour prendre un déjeuner bien mérité.

14H00 : Lors de notre repas du midi, nous avons effectué la remise des prix de cette 1ere Transbellifontaine et des paniers gourmands à chaque équipage, le classement fut effectué grâce aux réponses du questionnaire touristique. **17H30 :** C'est aux étangs de Grez que notre journée s'est terminée, avec un pot de fin de ballade, dans cet endroit bien sympathique, les participants sont partis petit à petit, avec un soleil qui a pointé son nez au bonheur du plus grand nombre et des photographes.

Nous vous donnons rendez vous l'an prochain pour la 3eme édition de la Boucle Melunaise et dans 2 ans pour une nouvelle Transbellifontaine.



LES RECETTES DE TITI

Salade de pâtes tricolores (4 personnes)

Faire cuire 350g de Fusilli dans une grande casserole d'eau salée, pas trop longtemps afin qu'elles soient "al dente". Les égoutter et les laisser refroidir. Plonger les 3 belles tomates dans de l'eau bouillante

afin de les éplucher plus facilement, puis les couper en petits dés. Laver une roquette, l'essorer et l'effeuiller. Couper 50g de grana padano en écaïlles. Laver et ciseler quelques feuilles de basilic. Dans un saladier, faire une vinaigrette avec de l'huile d'olive, du vinaigre balsamique, du sel et du poivre. Ajouter les pâtes, les tomates, la roquette. Bien mélanger. ajouter le grana et le basilic ciselé.