



Bulletin d'Informations aux Membres

Chapitre IV – Juillet 2007

LE MOT DU BUREAU

Cher(e)s ICCistes,

Même si la chaleur estivale n'est pas encore au rendez vous en ce début d'été, je pense que beaucoup d'entre vous sont à cette heure ci la tête dans leurs vacances... Sachez juste que malgré un séjour au bord de la plage pour certains, ou un simple *fare niente* pour d'autres, ces vacances n'empêcheront pas l'équipe de l'Italian Cars Club de vous concocter une série de manifestations toujours aussi intéressantes. Première du nom, Paris By Night, le samedi 18 août, en pleine préparation ; pour cette 3^{ème} édition, Mathias et Raphaël (Rafalfa) vous proposent une véritable chasse au trésor dans les rues et aux pieds des monuments de Paris... juste après un pique nique sur la pelouse des Invalides. Robert (le bob) et Frédéric (Fred M) vous invitent ensuite les 15 et 16 septembre pour la Journée Nationale de l'Italian Cars Club qui se déroulera sur les spéciales du mythique Rallye du Montecarlo. Le départ sera donné depuis la ville de Lyon, et la manifestation prendra fin le dimanche en début d'après midi en Ardèche... à ne pas manquer ! Nous devrions ensuite clôturer l'année sur une manifestation un peu particulière puisqu'un grand rassemblement de Lancia Beta sera organisé fin octobre (21 et 22 en prévision) pour célébrer les 35 ans de la première Lancia sous l'ère Fiat. La manifestation devrait se dérouler au Château de Savigny les Beaune, et sera bien entendue ouverte à toutes les automobiles italiennes.

Un programme bien chargé donc, tout comme celui du trimestre dernier grâce aux superbes initiatives de bon nombre d'ICCistes. Vous trouverez d'ailleurs dans les colonnes qui vont suivre un résumé des principaux événements organisés entre avril et juin.

Nous nous intéresserons également à l'actualité de l'automobile italienne puisque le 4 juillet 2007, Fiat fait renaître l'auto la plus mythique et la plus attachante de l'histoire automobile : la Fiat 500.

Nous vous souhaitons de bonnes et reposantes vacances estivales, venez nous faire un petit coucou si vous passez par le Sud de la France, et nous espérons vous retrouver nombreux lors des prochaines manifestations.

Passionnément

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club



Welcome Bambina !

CALENDRIER PREVISIONNEL DES MANIFESTATIONS 2007 DE L'ITALIAN CARS CLUB

18 Août 2007 : Paris By Night – Localisation : Paris (75) – Type : Ballade touristique en jeu de piste

Contacts : Mathias SOUBZMAIGNE : 06.81.68.12.87/Raphaël D'HAHIER (Rafalfa) : 06.86.55.94.29

15 et 16 Septembre 2007 : Journée Nationale ICC – Localisation : Ardèche – Type : Ballade touristique sur Road Book (préparée par le bob, Fred M et Tof)

Contacts : Fred MARCHETTI : 06.17.81.21.30/Alexandre FEDELE : 06.89.94.74.27

21 et 22 Octobre 2007 : Les 35 ans de la Lancia Beta – Localisation : Savigny les Beaune – Type : Exposition - Ballade touristique

Contacts : Alexandre FEDELE : 06.89.94.74.27 Jérôme NIEDDU : 06.80.48.87.74

LES RECETTES DE M'DAME AUDE

Boulettes de Mozzarella (4 personnes)

Faire cuire les pommes de terre (1kg) dans de l'eau salée. Les peler et les passer au moulin à légume afin d'obtenir une purée. Ajouter le beurre (100g) et la crème (3 c.a.s.), mélanger le tout sur feux doux afin de le "dessécher". Saler, poivrer, Retirer du feu et laisser légèrement tiédir.

Ajouter alors 6 jaunes d'oeufs et les herbes hachées (persil, cerfeuil, ciboulette). Etaler dans un récipient plat (comme un moule ou un plat à gratin), laisser complètement refroidir au frigo environ 3h.

Quand le mélange est bien refroidi, tailler 2 boules de mozzarella en cubes.

Dans 3 assiettes différentes, disposer 100g de farine, 200g de chapelure et 2 oeufs entiers battus.

Façonner des boulettes de purée grosses comme un oeuf et placer au centre de chacune un morceau de mozzarella. Bien refermer la boulette.

Passer chaque boulette dans la farine, l'oeuf battu, puis la chapelure. Réserver les boulettes sur un plat au frigo.

Faire chauffer l'huile dans une friteuse, (possibilité de le faire dans une poêle), y faire dorer les boulettes, les égoutter sur du papier absorbant et DEGUSTER!!!!

Fiat et les micro citadines : 50 ans d'histoire

Quel est le point commun entre une cacahouète et un pot de yaourt ? Vous ne voyez pas ? Et si je vous dis qu'il s'agit d'une auto produite entre 1957 et 1975 à près de 3 800 000 exemplaires... ça vous parle un peu plus ?

Il s'agit bien entendu de la Fiat 500 ! 4 juillet 1957, 4 juillet 2007, 50 ans après Fiat nous refait le même coup puisque Turin est aux couleurs depuis début juillet de la Fiat 500 pour la renaissance du mythe. Un tournant dans l'histoire de la marque car depuis 50 ans, Fiat s'est fait le spécialiste de la Micro Car, accessible à tous et pour tous. Plus qu'une tradition, une conviction donc. Car même si cette Fiat 500 était sous motorisée lors de sa commercialisation en 1957 (13cv), elle ouvrit une véritable brèche dans le parc automobile italien de l'époque qui baignait dans le chrome et visait une clientèle plutôt bourgeoise.

Fiat voulait produire une voiture populaire, permettant à la famille italienne moyenne de passer du 2 roues (Vespa) à un moyen de locomotion modeste à 4 roues. Aidé par le boom économique de 1958, le succès fut retentissant. La 500 connue de nombreuses évolutions (économique, normale, sport, jardinière, D, F, L, R, etc...) ou dérivations (Abarth, Bertone, Zagato, Allemano, Pininfarina, Frua, Ghia, Giannini, Neckar, etc...) qui en font sans aucun doute l'auto la plus connue et la plus aimée au monde.



Le succès de la 500 est dû principalement à son cahier des charges très précis (encombrement restreint, légèreté, ainsi que simplicité et économie d'entretien). Elle est d'ailleurs restée pratiquement sans concurrence. Vu son prix très compétitif, aucun constructeur n'aurait pu s'aventurer sur ses terres.

S'inspirant des fondements de ce succès, Fiat sort en 1972 la 126, véritable réussite commerciale elle aussi, mais dépourvue (à ce jour) de toute côte d'amour. Moteurs et châssis sont directement déviés de la 500, la carrosserie se veut plus d'actualité, son gabarit et son prix restent aussi réduits. Pas moins de 4 000 000 d'exemplaires seront écoulés entre 1972 et 2000, que ce soit sous la marque Fiat ou sous licence FSM (en Pologne).



La 126 sera remplacée par la Panda dès 1980. Cette dernière conserve l'état d'esprit de la 500 (accessibilité en tout point), mais l'architecture technique est modernisée. L'auto sera une traction, motorisée par un bloc 4 cylindres dans un style très novateur. Les économies n'ont donc pas été réalisées sur la conception de l'auto (toute innovation a un coût : recherche, développement, réalisation, etc...), mais sur l'origine des pièces utilisées puisqu'il ne s'agit en fait que d'une actualisation de la Fiat 127 (en fin de vie et qui permet également à réaliser les Autobianchi A112). La gamme se verra complétée par deux autres micro citadines avec les Fiat Cinquecento (1 500 000 d'exemplaires entre 1991 et 1998) et la Seicento (3 000 000 d'exemplaires entre 1998 et 2007). 4 500 000 Panda seront produites jusqu'en 2003, date de sortie de la Nouvelle Fiat Panda, élue voiture de l'année en 2004 (une première pour une voiture de ce segment).



Un succès en appelant toujours un autre, c'est directement de la Nouvelle Panda que Fiat s'est basé pour réaliser un Concept Car qui fit parler de lui au Salon de Genève en 2004 : la Fiat Trepiùno. Directement inspiré des lignes de la mythique Fiat 500, ce Concept Car, selon les rumeurs de l'époque, ne serait jamais commercialisé pour éviter tout cannibalisme dans la gamme. Joli coup de communication de la part de Fiat puisque les mouvements contestataires suite à cette annonce n'ont jamais autant fait parler de la marque au moment où elle en avait le plus besoin. Il aura en effet fallu attendre seulement trois ans pour voir Nouvelle Panda et Nouvelle 500 cohabiter dans une gamme finalement plus complète, suite à la prise de volume de la Punto, appelée maintenant Grande Punto.

L'esprit initial de la Fiat 500 disparaît (encombrement restreint, légèreté, ainsi que simplicité et économie d'entretien), mais le charme reste.

A découvrir dès le 14 juillet dans toutes nos concessions.



JOURNEE ITALIAN CARS CLUB MALAUCENE - 14 et 15 Avril 2007



Ceux qui étaient présents lors de la sortie organisée sur Alès en novembre 2006 ont eu la chance de rencontrer une première fois Philippe Martin (Gammaphil), son fils Hugues et leur ami Julien. Enchantés par la journée passée en notre compagnie, ils me firent une promesse en regagnant leur domicile en fin de journée : ils organiseraient eux aussi une Journée ICC en début d'année 2007 au pied du Mont Ventoux.

Cette promesse fut honorée, et de quelle façon ! Les 14 et 15 avril, nous étions près d'une vingtaine d'autos à répondre à leur invitation. Nous nous sommes tous retrouvés sur une place mise à notre disposition par la commune de Malaucène (84), d'où nous prîmes le départ de 4 spéciales, méticuleusement préparées par notre équipe locale, avec un jeu de poinçonnage de road book très sympathique.

Le parc automobile se composait de pas moins de 6 Lancia Beta (Coupé, HPE, Spider), une Alfa Romeo GT Junior 1300, une Alfetta GTV, une Lancia Gamma, une Fulvia, quelques Delta (GTie, HPE, HF Integrale Evoluzione), deux Fiat Barchetta, une Alfa 145 QF, une 147, une Fiat Punto, une Lancia Kappa Coupé, une Lancia Y10 4WD et en guest star une jolie petite Mini fraîchement restaurée, et je crois n'avoir oublié personne.

Nous nous étions donnés rendez vous le samedi 14 à 13h30 sur place, pour un départ programmé vers 15h00. Mais quelques bouffées de chaleur sur la Lancia Beta Spider de Georges retardèrent ce dernier d'une paire d'heures ; un calorstat bloqué faisait monter dangereusement la température de son moteur 1800cc.

Une fois le problème résolu (merci Julien), les autos furent lâchées en départ cadencé pour une boucle d'environ 50km, en pleine pinède et à proximité de superbes villages comme Vaison la Romaine.

La spéciale terminée, le groupe de participants pu rejoindre les gîtes réservés pour le week-end, le temps de s'installer et de se décontracter. Nous avions rendez vous dans la soirée vers 20heures pour prendre le repas tous ensemble dans un restaurant bien sympathique au village de Malaucène.

Le lendemain matin, le rendez vous était fixé à 9h30 pour nos participants. Un petit déjeuner les attendait sur le lieu de départ des 2 spéciales au programme. Et si nous avions été discrets le samedi sur notre place, c'est avec beaucoup de sympathie et de curiosité que le village se réveilla aux sons et aux couleurs de nos autos. Pendant les 80km de spéciales du matin, nos chers hôtes nous préparaient un superbe barbecue sur notre belle place. Convivialité garantie... et les coups de soleil aussi !

Vers 16heures, le départ de la dernière spéciale fut donné, pour près de 40km de remue ménage. Sur les 2 jours, entre les monastères, les spéciales du rallye des vendanges, les passages dans Vaison la Romaine, les nombreuses rues étroites, et les traversées de hameaux et routes de campagne en tout genre, quel spectacle ! Nous avons pu constater que notre groupe d'organisateur a pris un réel plaisir à se venger des nombreux pièges que nous leurs concoctons habituellement...

Un GRAND merci une fois de plus à Philippe, Hugues, Julien et leurs compagnes et épouses pour le formidable travail accompli. Enfin, mention spéciale à l'équipage de Denis, Valérie et Laurent qui remportent le petit concours d'initiation à la régularité à bord de leur Alfa 145 Quadrifoglio. Ils ont bouclé la totalité du parcours avec seulement 37 points de pénalités (soit 37 secondes de retard sur le temps de référence calculé sur l'ensemble des 4 spéciales), un record ! Merci bien sur à nos participants d'avoir fait le déplacement. Sans vos efforts, tout cela ne serait rien.

Une douzaine d'autos de l'Italian Cars Club ont fait le déplacement au Château d'Arlay, le dimanche 20 mai, dans le Jura pour cette 5^{ème} édition de la Giornata. Cette manifestation est ouverte aux automobiles italiennes de sport, prestige et collection ainsi qu'aux motos italiennes sans distinction d'époque. Une grande fête donc pour les constructeurs italiens, dans un cadre magnifique. Une balade était organisée spécialement pour nous le matin nous permettant de découvrir, sur une boucle de 80km, les superbes paysages et sites environnants. Dans le parc, on trouve de tout : de l'Alfa Romeo (Giulia Coupé Bertone 1600, 1750, 2000, GTAm, Giulia Super, Brera Spider, Duetto, GTV, 75, Sprint, Alfasud, etc...), de la Fiat (850, Ritmo Abarth et Cabriolet, 500, 124, X1/9, Barchetta, Punto et Punto Cabriolet, Coupé,), un nombre important de Lancia (Fulvia en tout genre dont une superbe Fanalone, Flavia, Beta Coupé – HPE et Montecarlo, Delta HF, Thesis, etc...), des Ferrari (dont une superbe 365 GTB Daytona, 328 GTB, Dino 308 GT4), des Autobianchi (Primula et A112), etc... sans vous conter les autos composant le parking visiteurs à l'extérieur du château.

Un superbe rendez vous donc pour tout amateur automobile.

A renouveler... dès l'année prochaine !



JOURNEE ITALIAN CARS CLUB ALSACIENNE 23 et 24 Juin 2007

Imaginez un pays par delà les montagnes, au paysage sans pareil, à la gastronomie unique avec ses habitants accueillants : le déplacement est total.

L'Alsace, c'est cela, un pays dans le pays avec son architecture et sa langue, un p'tit coin de paradis que notre ami Il Capo, enfant du pays, a bien voulu nous faire découvrir.

Mais l'Alsace, ça se mérite, certains participants venus notamment de la région de Reims ou même de la Suisse durent se lever tôt pour arriver à l'heure au rendez-vous.

Un samedi pluvieux à Thierenbach, qu'importe le plateau de voitures présentes à déjà de quoi chasser la grisaille. Parmi les voitures, on peut retrouver de la Fiat Panda, de la Fiat Cinquecento, du Fiat Coupé, des Alfa 156, ainsi des Giulia, mais aussi de la Lancia Beta Montecarlo, une Thema 8.32, sans oublier une Maserati 222 et une très rare Lamborghini Urraco.

Après avoir distribuées les plaques et les road book, le départ de la ballade est donné ; c'est l'orientation en terre inconnue qui commence avec ses aléas, mais finalement tout le monde se retrouve sur la fameuse route des crêtes pour une ascension où chacun va à son rythme sur les routes sinueuses des Vosges, où certains ont pu se faire plaisir au volant de leurs bolides.

Après un copieux repas au « Grand Ballon », le soleil est apparu offrant à tous une jolie vue sur la plaine d'Alsace. La descente vers Eguisheim fut un vrai régal avec des conditions météo qui s'arrangeaient au fil des kilomètres.

Le soleil régnant sur la plaine, c'est une agréable promenade piétonne qui débute dans l'un des plus beaux villages de France. Après une collation bien appréciée par les participants, le convoi d'italiennes reprend en direction de l'anneau du Rhin, un circuit dans un cadre enchanteur avec de belles montures tournant dessus.

A 19h00 nous arrivions chez François Schmitt, viticulteur à Orschwihr, qui nous accueille pour une visite-dégustation et un dîner frugal dans une auberge. J'aimerais le remercier particulièrement pour sa gentillesse, sa sympathie et pour la qualité de sa production.

Il est tard, minuit a déjà sonné depuis longtemps, les braves ont droit à un sommeil réparateur.

La journée dominicale s'annonce bien, le soleil irradie le ciel, la meute reprend la route pour se rendre au musée de l'automobile de Mulhouse, où plus de 400 véhicules sont exposés ; et la même une mignonne Fiat 500 de 1968 nous a rejoint.

La visite a permis à beaucoup de découvrir cette fabuleuse collection qui représente plus d'un siècle d'automobile, et dont certains modèles sont uniques, le tout dans un cadre somptueux. Midi sonne, les estomacs crient famine, la fête champêtre nous attend !

Nous arrivions à Kingersheim où nous sommes accueillis en membres de cette grande famille que forme les amis de l'Italie et plus particulièrement du Friul ! Le cortège de nos belles a eu droit à des applaudissements en arrivant sur le stade juste avant de pouvoir exposer sur le terrain même. Repas fait maison, activités familiales et ambiance chaleureuse, c'est la recette de la bonne humeur. Notre groupe est rejoint par plusieurs Fiat 500 restaurées par des amateurs, ainsi qu'une Ferrari 575 Maranello.

Puis vient l'heure du retour vers nos foyers, surtout pour ceux venus de très loin, notamment Manuela (Pandine) qui rentrait dans l'Ariège, la délégation Parisienne, nos amis Suisses, et tous les autres.

Nous quittons donc nos amis de la région venus nous voir pendant ce week-end. Merci à tous les participants ainsi que au Fogolar Furlan de Mulhouse, à François Schmitt ainsi qu'à son épouse pour leurs accueils.

Emmanuel Berra (Il Capo)



Venez consulter notre Forum de discussion pour découvrir l'intégralité des albums photos de nos manifestations.

<http://www.italian-cars-club.com>