



Bulletin d'Informations aux Membres

Chapitre II – Janvier 2007

LE MOT DU BUREAU

Cher(e)s ICCistes,

C'est une année riche en événements pour l'Italian Cars Club qui se termine en tournant la page 2006.

La saison a réellement débuté au mois de mars avec la Boucle Melunaise (77), suivie de près par une Journée ICC – Sud de la France en avril sur Saint Gely du Fesc (34), s'enchaînèrent ensuite en mai la participation au Centenaire de Lancia à Alès (30) et au 1^{er} Meeting de Fiat Panda de Ceysnat (63), les 12 Heures de Gueux (51) en juillet, Paris By Night (75) en août, la Journée Nationale en septembre sur Lyon (69), le Meeting CRAC – ICC à Pouilly en Auxois (21) en octobre, une nouvelle Journée ICC – Sud de la France sur le Pôle Mécanique d'Alès (30) en novembre, avant de se terminer le 29 décembre par un Paris by Night (75) spécial Illuminations de Noël.

Le calendrier s'est révélé finalement bien chargé, occasionnant de nombreuses rencontres et des franches rigolades.

Le bilan de l'année 2006 est donc pour nous, membres du Bureau, une réelle fierté. Nous espérons vivement que ce sentiment est partagé par tous, base indispensable pour encourager encore et toujours la prise d'initiatives de chacun dans la vie de notre Club.

Nous ne sommes pas encore en mesure de vous présenter un programme aussi complet pour cette nouvelle année, mais pouvons vous assurer que nous travaillons sur de nombreux projets qui vous seront révélés au fil de la saison. Nous vous joignons également à ce B.I.M. une balance comptable de l'année qui vient de s'écouler, accompagnée de quelques commentaires. Avec ce droit de regard, vous saurez exactement à quoi ont servi vos cotisations cette année ; bonne nouvelle d'ailleurs à ce sujet, la cotisation 2007 est en baisse puisqu'elle passe de 25 à 20 €.

Un petit mot pour terminer sur ces Fêtes de fin d'année qui viennent de se clôturer, en espérant que le Père Noël n'ait pas oublié de récompenser les plus sages d'entre vous. Tout le Bureau et ses proches se joignent à moi pour vous souhaiter une Bonne et Heureuse Année 2007. Du Bonheur, la Santé et pleins de belles choses...



Gauthier Nobs, alias Gotgot, membre et ami du CRAC nous a prématurément quitté le 28 décembre 2006.

L'Italian Cars Club présente à sa famille et à ses proches ses plus sincères condoléances.

Passionnément

Alexandre FEDELE
Président de l'Italian Cars Club



Vous vous sentez l'âme d'un rédacteur, vous souhaitez faire paraître un article bien particulier, vous avez des questions ou des suggestions à nous transmettre, le B.I.M. a besoin de vous !

Ce Bulletin d'Informations aux Membres est le lien entre tous les adhérents de l'I.C.C. Il peut accueillir tout type d'article en rapport avec votre Club.

La rédaction du B.I.M. attend vos messages sur :

bim@italian-cars-club.com



L'Italian Cars Club sera présent au Motor Festival d'Avignon (84) durant ces trois jours de salon. Venez nombreux nous rencontrer sur notre stand ; nous vous attendrons.

LES RECETTES DE TITI

Pipe alla paisana (4 personnes)

Préparer l'eau pour la cuisson des pâtes. Dans une sauteuse mettez 4 cuillères d'huile d'olive, 1 gousse d'ail écrasé, 100 gr de ventrèche coupée à petits dés et faites revenir le tout 5 minutes. Ajoutez 1 verre de vin blanc sec et laissez évaporer.

Ajoutez 250 gr de haricots blancs ou frais égouttés, 1 bouquet garni de sauge, thym et romarin, 1 petit piment rouge émiétté, salez et cuisez pendant 10 minutes, sans oublier d'ajouter 2 cuillères d'eau de la cuisson des pâtes. Il ne vous reste plus qu'à plonger vos 400 gr de pipe rigate dans l'eau bouillante et salée, puis de mélanger et verser l'ensemble sur un plat de service. Saupoudrez abondamment de Pecorino Romano.

Docteur 850 and Mister OT 2000

Abarth a eu l'idée d'installer son 2L double arbre, carter sec dans la petite fiat 850 en remplacement de son moteur d'origine culbuté qui faisait moins d'un litre de cylindrée avec une zone rouge à 7600 tours. Ce bloc est celui utilisé en compétition dans les prototypes OT 2000 coupé.

La berline reçoit le moteur le plus performant avec des carburateurs Weber 58 DCO et une boîte de vitesse à 5 ou 6 rapports, alors que le coupé a une version plus civilisée avec des Weber 45 DCOE et boîte de vitesse 5 rapports. Le coupé en devient plus facile d'utilisation et la berline était la version la plus sportive des 2. Le coupé conserve son avantage en terme de tenue de route grâce à des voies plus large à l'avant.

Elles se nomment OT 2000 Berlina Mostra et OT 2000 Coupé America. La berline est l'évolution de l'OT1600 qui devait servir de base à une homologation FIA, le coupé lui est une étude pour voiture de tourisme haute performance.

Les suspensions ont bien sur été retravaillées. A l'avant, la lame de ressort laisse place à des triangles inférieurs et à des combinés ressort amortisseur. A l'arrière les amortisseurs simples sont quand à eux remplacés par des doubles combinés ressort amortisseur.

Le refroidissement à pris place à l'avant, la roue de secours horizontal du coupé qui sert de pare choc, lui donne son aspect inimitable.

Esthétiquement, elle se différencie des fiat 850 par des extensions d'aile qui fait augmenter la largeur de 10 à 20cm, une calandre à l'avant pour le radiateur d'eau, des ouvertures supplémentaires sur le panneaux arrière et des essuies glaces articulés. La berline a droit à une instrumentation spécifique, le coupé, qui à la base est dotée d'une instrumentation plus complète, a uniquement des manomètres additionnels.

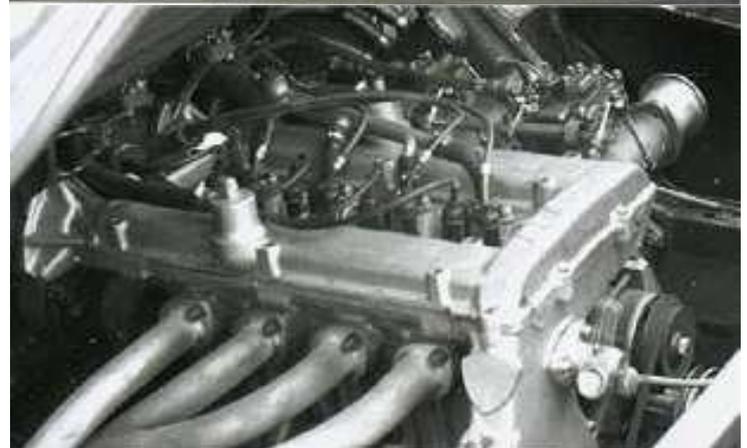
Stéphane AUBOUSSU alias Hexen



Coupé America (1966)

Moteur :
4 cylindres en ligne double arbre double allumage d'une cylindrée de 1946 cm³
Puissance 185 CV à 7200 trs/min Couple 15m/kg à 5700 trs/min
2 carburateurs Weber 45DCOE9 Carter sec
Boîte de vitesse 5 rapports synchronisés avec autobloquant
Châssis à coque autoporteuse
Suspension avant 2 combinés ressort amortisseur hydraulique
Suspension arrière 2x2 combinés ressort amortisseur hydraulique
4 freins à disque girling de 235.5 mm
Réservoir d'essence en aluminium de 80L situé à l'avant
Roues : AV 5.5x13 en 190 - AR 6.00x13 en 215
Poids 710 kg
Voie avant : 1.33 (1.17 pour le coupé de série)
Voie AR 1.35 (1.22 pour le coupé de série)
Empattement 2.015
Largeur : 1.60 (1.50 pour le coupé de série)

Performances
248 km/h
0 à 100km/h en 7s
400m départ arrêté : 15.4s
1000 m départ arrêté : 27.8s



OT2000 Berlina Mostra (1964)

Moteur :
4 cylindres en ligne double arbre double allumage
Cylindrée : 1946 cm³ 88x80mm
Puissance 204 CV à 7200 trs/min Couple 19.5m/kg à 6000 trs/min
Taux de compression 10.5
2 carburateurs Weber 58DCOE Carter sec
Boîte de vitesse 5 ou 6 rapports
Châssis à coque autoporteuse
Suspension avant 2 combinés ressort amortisseur hydraulique
Suspension arrière 2x2 combinés ressort amortisseur hydraulique
4 freins à disque
Roues : AV 6x13 AR 7x13
Poids 820kg
Voie avant : 1.18 (1.146 pour la berline de série)
Voie AR : 1.35 (1.146 pour la berline de série)
Empattement 2.027
Largeur : 1.698 (1.425 pour la berline de série)
Performance 256 km/h

COUP DE FLASH SUR...

Un Membre de l'Italian Cars Club

Merci aux membres de l'I.C.C. qui se sont investis pour réaliser ces pages. N'hésitez pas à nous retourner vous aussi vos articles ou vos suggestions pour le B.I.M. du prochain trimestre. Copies à rendre impérativement avant le 15 Mars.



Nom : Berra
Prénom : Emmanuel
Pseudo : Il capo
Localisation : Ramoulu (45)
Membre N° : 0044
Surnom : le Saint Bernard de l'ICC, l'Homme à l'oreillette, la mèche platine, etc...
Sa devise : voler au secours des ICCistes en panne, en détresse, ou avec une auto à aller chercher à 1000 km de chez eux
Sa monture : une R21 et son plateau
Son arme : la manivelle
Sa botte secrète : être connecté partout et tout le temps grâce à son oreillette blue-tooth
Ses qualités : nombreuses, très nombreuses, infinies c'est un « Saint » quand même
Ses défauts : ne sais pas refuser un service.
Son animal préféré : la grenouille
Ses autos préférées : toutes pourvues qu'elles soient « made in Italia »
Son vice caché : les BMW
Son passe temps favori : la sieste
Son gang : l'ART (Asino Racing Team)
Parc Auto : Lancia Thema Ferrari 8.32, Alfa 164, Fiat 126, Lancia Beta Montecarlo, Lancia Beta Montecarlo Spyder

Imaginez la pire journée qu'il puisse vous arriver au volant de votre auto. Vous êtes en panne au bord de l'autoroute à plus de 600 km de chez vous, vous devez rapatrier une auto nouvellement achetée située à l'autre bout de l'hexagone, votre auto présente des symptômes étranges et vous êtes au bord de la déprime, ne perdez pas espoir, votre belle étoile existe.

Au volant de sa Renault 21 GTD, vous serez surpris de rencontrer cet ange envoyé par les dieux de l'Automobile Italienne là où vous ne l'attendez pas : Il Capo. Nombreux sont les ICCistes à avoir pu bénéficier de ses services : Alexis (829ARO), Benoît (Benarvor), Jérôme (Jay), Mathias, etc... Cet homme est partout (et nulle part à la fois dans sa tête de ce qu'il se dit...) : dans le Loiret, en Alsace, vers Udine en Italie, en région parisienne, sur Alès, sur la Côte d'Azur, on l'aurait même aperçu cet été près de l'Ariège plié en six à l'arrière d'une Twingo (du haut de ses 2 mètres...). Emmanuel, membre de l'ICC depuis maintenant deux ans, est connu pour avoir le cœur sur la main. Courtois, agréable, modeste, bon vivant parfois timide mais plein de charme, autant d'attributs qui pourraient vous donner une idée de la personnalité du Monsieur.

Mais on ne peut pas parler d'Emmanuel sans aborder le sujet de sa Thema 8.32... Une auto comme il en existe peu. De couleur Bordeaux, intérieur cuir beige, cette Lancia Ferrari embellit toutes les manifestations ICC auquel elle a pu participer, et n'arrête pas de surprendre les curieux qui s'en approchent.

Nouvellement propriétaire de deux Lancia Montecarlo, ces dernières demanderont qu'il exprime tous ses talents de mécaniciens pour retrouver nos routes. Ayant démontré à nombreuses reprises son habilité en la matière, nul doute que nous ne tarderons pas à les retrouver dès que son emploi du temps le lui permettra.



Une Thema Ferrari, une Montecarlo, deux autos qui font immédiatement référence au sein de la communauté ICCiste à Alexis et Benoît. Ca tombe très bien, puisque ces trois compères viennent de créer l'ART (Asino Team Racing... nous vous laisserons traduire par vous-même) ce qui nous promet de francs moments de rigolades.

Vous gagnerez à rencontrer ce Grand Homme au Gros Cœur, mais un conseil d'ami, ne pariez jamais avec lui... car malgré toutes ses qualités, il devient très teigneux face à tout challenge (sa mèche platine est là pour nous le rappeler).

Je ne dénoncerai pas ceux qui m'ont aidé à faire cet article, mais merci à Pandine, Benarvor et 829ARO...

JOURNEE ITALIAN CARS CLUB – SUD DE LA FRANCE

26 Novembre 2006 – Pôle Mécanique d'Alès (30)



C'est avec une très grande joie que nous avons accueilli un grand nombre de passionnés pour l'une des dernières manifestations de l'année 2006. Nous y avons retrouvé des habitués des précédentes Journées ICC, de nouvelles personnes, des anciens du forum, etc... une véritable équipe de passionnés.

La météo a été capricieuse toute la semaine précédant l'événement, et dimanche nous avons été graciés. Les 3 grandes marques populaires italiennes étaient fièrement représentées (en ce jour de Centenaire officiel pour Lancia). Une très belle Peugeot 205 GTI s'est même mêlé au peloton pour la journée. Mention spéciale à une petite Fiat (Panda) qui a donné beaucoup de complexes et de fil à retordre à certaines plus grosses (Coupés T16) lors de la balade. Doudou (ou son estomac) peut en témoigner ! La formule de la Journée était simple, balade sur Road Book le matin, et circuit pour ceux qui le souhaitaient l'après midi tandis que les autres ont pu apprécier depuis le bord de piste les exploits des superbes autos qui tournaient. Quel spectacle ! Bravo et Merci à Julien, Gaétan, Jay et Alex pour les tours de pistes.

Mais la surprise à laquelle tout le monde ne s'attendait pas se déroula le matin. En effet, pour apporter plus de rigolades à la balade (en départ cadencé sur road book), chaque participant avait un road book différent, ce qui pouvait les amener à se croiser sans trop savoir qui s'était trompé et qui était dans la bonne direction... plaisir (vieux) garanti pour les organisateurs ! Nous étions 19 voitures le matin (20 en comptant la R19 de Guillaume qui nous a rejoint pour midi), et avons pu compter sur la visite de la Scuderia Lancia Integrale l'après midi avec leur 12 Integrale et une très belle Ferrari 328 GTS (une pensée plus qu'amicale à Pierre pour son Evo dérobée 2 jours avant...).

Un Grand Merci et de Grands Compliments à nos amis du Club des Coupés Fiat, bien représentés par 6 autos pour leur première sortie officielle ! Nul doute qu'avec des dirigeants tels que Jean Paul Kirik ou François-Xavier Leonetti ils iront très loin. Merci également à tous les participants d'avoir fait le déplacement. Vous nous avez honoré de votre présence. Enfin, comme d'habitude, un chaleureux merci à Jay, Aude, Laeti et Guillaume pour l'aide, le soutien et le temps passé pour vous organiser ces manifestations.

PARIS by NIGHT *spécial* Illuminations de Noël – 29 Décembre 2006

Nous ne pouvions imprimer ce B.I.M. sans mentionner la superbe manifestation organisée en un temps record (une semaine) par Jean-Philippe Chiltz (JP315). Le principe est simple : visiter Paris et ses illuminations de fin d'année, la nuit donc, au volant de votre italienne, et escorté par d'autres ICCistes. Malgré les départs en vacances, ce sont pas moins de treize équipages qui se sont retrouvés à 21h30 sur le Champ de Mars avant de partir pour une belle escapade (Tour Eiffel, la Concorde, descente des Champs Elysées, Le Louvre et dégustation de champagne et de galettes des rois au Château de Vincennes pour terminer la soirée). On trouvait parmi les autos engagées deux superbes V8 avec une Alfa Montreal et une Lancia Thema 8.32, un joli Alfa GTV6, un 5 cylindres M-Jet avec l'Alfa 156 de Laurent, et une peuplade de 4 cylindres avec une Lancia Beta Coupé, un alfa Spider, un Fiat Coupé, une Autobianchi A112 Abarth, deux Lancia Delta (ancienne et nouvelle génération), une Lancia Kappa, etc...

Merci à tous d'avoir terminé l'année de cette si belle façon. Les photos sont à découvrir sur notre Forum.