



Bulletin d'Informations aux Membres

B.I.M. Chapitre I – Octobre 2006

LE MOT DU BUREAU

Chèr(e)s ICCistes,

C'est avec la plus grande fierté que nous vous présentons notre premier Bulletin d'Informations aux Membres.

Notre Club ne cesse de croître maintenant depuis deux ans, et il est devenu important pour nous de consolider les liens très particuliers pour nous rapprocher de nos membres. Aussi, nous souhaitons nous engager à vous tenir informé aussi souvent que possible des dernières nouvelles concernant l'Automobile Italienne, le monde des collectionneurs et la vie de votre Club.

L'Italian Cars Club grandit, se structure, s'organise et souhaite développer ce concept unique de club dédié à toutes les Automobiles Italiennes, toutes marques, tous modèles et générations confondues. Mais à l'inverse de beaucoup d'associations, l'I.C.C. vit par l'action et le mobilisme de ses membres. Ce principe fondamental dans notre Club permet à chacun d'organiser où il le souhaite, quand il le souhaite divers types de manifestations automobiles (balade, exposition, simple repas, etc...) tout en bénéficiant de la couverture d'une structure juridique, d'une assurance et de fonds.

L'I.C.C. a ainsi pu organiser depuis deux ans une dizaine de manifestations officielles aux quatre coins de la France. Toutes ses actions individuelles, ou collectives, doivent être mises en évidence auprès de nos membres pour d'une part les féliciter, les remercier, mais également en encourageant de nouvelles.

Nous vous tiendrons donc informé par le biais de ce bulletin des différentes manifestations organisées autour de chez vous, et espérons réveiller en vous cet esprit d'entreprendre et de partage de vos compétences.

Mais l'I.C.C., ce n'est pas qu'organiser, c'est aussi participer. Et l'assiduité de nombreux d'entre vous est réellement remarquable. Certains même n'hésitent pas à traverser l'hexagone pour être présent à ces Grandes Fêtes que sont les Journées I.C.C.

Enfin l'I.C.C. c'est également un partage d'informations, de pièces détachées de documents ou de compétences techniques, et grâce à nos deux fabuleux supports que sont ce B.I.M. et notre Forum de discussion, nous avons toutes les cartes entre nos mains pour faciliter la rude vie de passionné d'Automobiles Italiennes.

C'est donc à vous que revient le pouvoir de faire vivre, grandir et d'alimenter l'Italian Cars Club par chacune de ces actions. N'hésitez donc pas à nous faire part de vos projets, idées, remarques ou suggestions pour qu'ensemble, nous construisions notre Club, en toute convivialité.

Passionnément

Le Bureau

Trombinoscope du Bureau

Alexandre FEDELE



-Fonction : Président
- Age : 26 ans
-Situation : Marié
-Profession : Comptable

Jérôme NIEDDU



-Fonction : Vice-président
- Age : 25 ans
-Situation : Marié
-Profession : Agent administratif

Laetitia FEDELE



-Fonction : Trésorière
- Age : 24 ans
-Situation : Mariée
-Profession : Comptable

Guillaume FEDELE



-Fonction : Secrétaire
- Age : 23 ans
-Situation : Célibataire
-Profession : Conducteur d'engins (T.P.)

Sans oublier Aude Nieddu, toujours présente et convaincante pour nous assister.

La Vie du Club



et de ses membres

Notre Club fêtera le 1^{er} novembre prochain ses 2 ans d'existence.

A ce jour, nous avons l'honneur de compter parmi nous pas moins de 59 membres cotisants. Un réel bonheur pour nous, membres du bureau, puisque tous les mois nous recevons de nouvelles demandes d'adhésion ou de renouvellement d'adhésion.

Durant ce dernier trimestre, nous avons reçu au total 7 cotisations, dont 4 provenant de nouveaux membres.

Nous avons donc l'honneur d'accueillir, ou de confirmer, au sein de l'Italian Cars Club les personnes suivantes :

- Frederic Berger,
- Frederic Marchetti,
- Igor Briquiet,
- André Léon,
- Michel Cottin,
- Boris Mazzout,
- Pierre Le Mounier.

Merci à tous pour la confiance que vous nous témoignez.



Vous vous sentez l'âme d'un rédacteur, vous souhaitez faire paraître un article bien particulier, vous avez des questions ou des suggestions à nous transmettre, le B.I.M. a besoin de vous !

Ce Bulletin d'Informations aux Membres est le lien entre tous les adhérents de l'I.C.C. Il peut accueillir tout type d'article en rapport avec votre Club.

La rédaction du B.I.M. attend vos messages sur :
bim@italian-cars-club.com

LES RECETTES DE TITI

Spaghetti aux aubergines (4 personnes)

Lavez, pelez 2 aubergines et coupez-les en petits dés, faites de même avec 400g de tomates pelées. Dans une casserole, mettez 4 cuillères d'huile d'olive, 1 ail écrasé faites le colorer et jetez-le. Mettez les aubergines et faites les sauter pendant 10 minutes à feu vif en remuant, lorsqu'elles sont dorées mettez-les sur un papier absorbant pour les sécher (n'hésitez pas à changer le papier absorbant). Préparez l'eau salée pour la cuisson des pâtes (400g de spaghetti n°7). Dans la casserole, rajoutez 2 cuillères d'huile d'olive, les tomates et faites cuire pendant 10 minutes, mettez les aubergines, salez, poivrez et cuisez encore 5 minutes. Dans un plat de service chaud versez les spaghettis, 70g de ricotta crue émiettée, la sauce tomate et aubergines, mélangez le tout et parsemez de feuilles de basilic finement ciselées. La ricotta fraîche se trouve au rayon fromage frais des épiceries.

CALENDRIER PREVISIONNEL DES MANIFESTATIONS

Ci-dessous une liste des différentes manifestations automobiles à ne pas manquer pour ce trimestre :

- Geneva Classics du 6 au 8 octobre (Suisse)
- Deltardèche de la Scuderia Lancia Integrale les 21 et 22 octobre – contact : 06 08 76 28 04
- Assemblée Générale du C.R.A.C. & Découverte du circuit de Pouilly en Auxois les 28 et 29 octobre (21) – contact : voir ci dessous
- Epoq Auto du 3 au 5 novembre (69)
- Repas du Relais I.C.C. Lyonnais le 4 novembre – contact : 06 17 81 21 30

COUP DE FLASH SUR...

La Sortie Multi Clubs sur circuit organisée par le Club Ritmo Abarth & Cabrio

Les 28 et 29 octobre



Après les succès remportés les années précédentes, le Club Ritmo Abarth & Cabrio organise le dimanche 29 octobre 2006 après-midi, sa sixième sorties multi-clubs (cette année avec l'ICC, invité d'honneur) et voitures de compétition sur la piste de Pouilly en Auxois (21). Cette sortie n'est en aucun cas assimilée à une compétition mais plutôt à un défoulement ou des essais comportant quelques règles élémentaires de bonne conduite.

Les tarifs sont de 50€ la journée pour les membres de l'I.C.C..
Pour obtenir le bulletin d'inscription, merci de contacter Fabrice sur :

fabrice.morello@libertysurf.fr

Sont inscrits à ce jour :

- Alexandre Fedele (Alx)
- Jérôme Nieddu (Jay)
- Fabrice Morello (RossoRacing)
- Guillaume Fedele
- Benoît Guyot (Benarvor)
- Frédéric Marchetti (Fred M)
- Jean Philippe Chiltz (JP315)
- Stéphane Auboussu (Hexen)
- Olivier Tylkowski (Margoule)
- Jérôme Molineris (Jéré125TC)
- Sébastien Tixier (Magicfr)
- Pierre Valery
- André Léon ?

Faites honneur à cette très belle opportunité offerte par le CRAC, et rejoignez nous pour cette belle manifestation.

COUP DE FLASH SUR...

Un Membre de l'Italian Cars Club

Chaque trimestre, nous allons essayer à tour de rôle de rendre hommage à un membre du club. Pour ce bulletin, nous avons choisi de parler du plus laborantin d'entre nous...

En effet, c'est Laurent Delhorme, plus connu sous le pseudo de Lorenzo, qui sera cette fois-ci sous les projecteurs.

Alexandre Fedele



Nom : Delhorme
Prénom : Laurent
Age : 27 ans
Localisation : Flavy le Meldeux (60)
Membre N° : 0008
Parc Auto : Alfa Giulia Sprint GT Veloce, Lancia Beta Coupé Turini, Lancia Beta HPE, Lancia Delta HF Integrale 16v
Signe Particulier : Géo Trouvetout

Imaginez un champ devant lequel vous passez tous les jours. Sur ce champ, une dizaine d'autos, à l'abandon depuis trop longtemps, finissent leurs vies au milieu des herbes hautes. Parmi ces carcasses se distingue une Lancia Beta HPE de 1976, en pleine décomposition. Un jeune étudiant, alors âgé de 23 ans, en quête de sa première voiture de collection la remarque et la sauve d'une mort certaine, pour se lancer dans l'un des plus fous projets de restauration. C'est ainsi que nous pouvons résumer la genèse de Lorenzo au sein de l'I.C.C.

A l'époque, c'est dans le jardin de ses parents qu'il commence à démonter l'auto pour lui accorder une deuxième jeunesse, conscient qu'il lui faudrait beaucoup de temps, de courage et de persévérance pour la terminer. Il baptisa son auto Lanciamour, et se mit immédiatement à la recherche d'une nouvelle auto, histoire de goûter au plaisir de rouler en ancienne en attendant l'aboutissement de son projet restauration.



C'est à ce moment que nos chemins se croisent. Guillaume Fedele (notre Secrétaire) lui vendit par mon intermédiaire un Lancia Beta Coupé que nous avions récupéré dans un lot. Cette auto avait également besoin d'un petit coup de jouvence, mais présentait des symptômes bien moins prononcés que Lanciamour. Ce fut alors un double coup de foudre : Lorenzo acquit et remit en état celle qui deviendra Betaline, alors qu'une longue et belle histoire d'amitiés venait de naître. Une fois Betaline rapatriait chez lui, sur Poitiers à l'époque, il était nécessaire de se structurer pour pouvoir accueillir toujours plus d'autos.

Lorenzo installa donc ses autos dans un hangar d'environ 200m2 de superficie qui deviendra le Labo de l'I.C.C.

Direction Fréjus quelques mois plus tard pour y acheter une Fiat 850 Coupé Sport. Sa restauration passa en priorité, démontrant tout le talent de Lorenzo ! Il faut préciser que notre Lolo national n'avait aucune notion de mécanique et de carrosserie automobile. Ce professeur d'éducation physique a tout appris sur le tas (il est débrouillard le garçon). Aujourd'hui, l'auto fait le bonheur de Raphaël D'Hahier, alias Rafalfa, en région parisienne.

A partir de cette période, ce fut un véritable défilé automobile. Au détour d'une station service, Lorenzo et Betaline détournèrent l'attention d'un particulier, propriétaire d'une Beta Coupé Turini blanc (édition limitée Chardonnet) ne sachant plus quoi faire de son auto. Bien entendu, le Turini ne tarda pas à se retrouver au Labo. Pour ses déplacements quotidiens, Lorenzo se tourna vers une très belle Lancia Delta HPE (surnommée le Poussin pour sa couleur). Entre temps, Betaline fut cédée à Laurent Formery (membre très actif du Forum sous le pseudo de Laurent), une Autobianchi A112 et une Fiat 126 firent un court passage au Labo, et un Lancia Beta Coupé Volumex sera stocké, attendant que son heureux propriétaire Jay (notre cher Vice-Président) vint le récupérer.

Les années et l'expérience permirent à notre laborantin en herbe de réaliser deux de ses rêves plus récemment. La Delta HPE libéra sa place pour une superbe Lancia Delta HF Integrale 16v noire, intérieur cuir fauve, alors qu'un nouveau projet restauration l'attendait avec l'arrivée de la mythique Alfa Giulia Sprint GT Veloce.

Depuis Lorenzo a été muté dans l'Oise, loin de son Labo où ses autos l'attendent. Nul doute qu'il ne va pas tarder, une fois la réfection de sa maison terminée (rien ne l'arrête, vous l'aurez compris), à déménager le Labo dans le nord de la France.

Chers casseurs et brocanteurs de Picardie, tremblez... sa collecte va bientôt recommencer.

JOURNÉE NATIONALE 2006 ITALIAN CARS CLUB



Voilà, la seconde Journée Nationale de l'I.C.C. vient de se terminer, ou disons plutôt le week-end national de l'I.C.C. Nous avons donné rendez vous aux participants en terre Lyonnaise (pour faire simple). Le week-end fut exceptionnel grâce d'une part à un Road Book de grande qualité (je ne remercierai jamais assez notre ami Robert Tavet, ancien agent Fiat – Lancia mais également pilote de renom, sur qui nous avons pu nous appuyer pour monter cette manifestation) que par la qualité des gens présent et rencontrés tout au long de cette Journée I.C.C. C'est réellement agréable de pouvoir mettre, enfin, une voix ou un visage sur un pseudo pour ceux rencontrés sur le Forum !

Tout a commencé le vendredi 22 septembre, au soir, avec l'arrivée des premiers participants. Rendez vous pris vers 19h30 sur le parking du restaurant Paul Bocuse, (qui se trouve sur la commune de Collonges aux Monts d'Or), ce dernier ressemblant plus à une annexe d'un garage Fiat – Lancia - Alfa qu'à un parking traditionnel de restaurateur français. On y trouvait de la Fiat Panda, du Coupé Fiat en passant par la Lancia Delta ou la Beta Montecarlo, s'en oublier les Alfa Romeo 156 et GT (pour moi cette diversité est l'exemple type d'une sortie I.C.C.). Après avoir pris le temps de rencontrer tout le monde et quelques délires photos (les coupables se reconnaîtront), nous primes la direction de la pizzeria La Sila. Quoi de plus normal que de commencer un week-end I.C.C. par un restaurant italien, non ? Sur les coups de minuit et après de nombreux fous rires chacun regagna soit son lit pour une bonne nuit de sommeil ; le lendemain les choses sérieuses allaient commencer...

Samedi matin nous avions tous rendez vous sur le parking du Musée Malartre sur la commune de Roche Taillée (réputé pour ses autos et son rassemblement de passionnés tous les troisièmes dimanches du mois). Entre deux croissants, un jus d'orange et un briefing de notre président nous voilà tous partis en convoi pour une spéciale de liaison de 18km ; le but premier était de familiariser les participants à un road book, mais également de nous rendre au réel point de départ de la spéciale de régularité sur le parking d'une station service.

Une fois sur place, les participants étaient lâchés dans la nature toutes les deux minutes pour une première boucle d'environ 80km à travers les terres Beaujolaises. Pendant ce temps l'équipe organisatrice étaient en route (en coupant à travers champ...) pour rejoindre le restaurant des Pierres Dorées afin d'enregistrer à l'arrivée nos concurrents (n'oublions pas que c'est un rallye de régularité impitoyable qui est en train de se jouer là, les participants n'avaient plus d'amis une fois lâché sur les routes).

Après de nombreuses péripéties et quelques égarements, nous nous sommes tous réunis autour d'une table qui fut un véritable feu

d'artifices pour nos papilles. Encore merci pour ce chaleureux accueil au gérant du restaurant Les Pierres Dorées et encore bravo au chef (ce n'est pas Olivier Tytkowski, alias Margoule, qui va me contredire).

Après le café, direction le départ de la seconde boucle (toujours en régularité) pour cette fois 100km de folie toujours au milieu du Beaujolais et des Pierres Dorées avec cerise sur le gâteau, 30km de spéciales du Rallye Lyon - Charbonnière. Une fois tous les participants réceptionnés, nous sommes rentrés sur Lyon en convoi direction l'Hôtel Restaurant le Collonges pour un apéritif et une remise des coupes (bravo à Thierry et Marie qui, une fois de plus, réalisent la meilleure moyenne au bord de leur Fiat Coupé rouge).

Le lendemain, rebelote, direction le musée de Roche Taillée pour cette fois-ci le visiter après bien sur un bon café. Le musée est partagé pour faire simple en deux parties, la première est consacrée à la « préhistoire » de l'automobile et de la moto (que notre ami Hubert a bien connu), dans la seconde on y trouve des voitures plus récentes avec entre autre une superbe Lancia Astura et bien d'autres surprises mais chut... je ne voudrai surtout pas vous gâcher le plaisir de le découvrir si vous avez la chance de le visiter.

La visite terminée, ainsi que certaines pitreries (j'ai les noms) direction le restaurant Le Montagnard sur la commune de St Didier aux Monts D'Or. Après pas mal de galères avec les quais de Saône fermés à la circulation à cause du course cycliste (c'est une tradition pour les Journées Nationales de l'I.C.C., ceux qui étaient présents à Savigny l'année dernière sauront de quoi je parle), nous sommes arrivés plus ou moins groupés au restaurant. Une fois ce dernier repas pris, tout le monde repris la route, des souvenirs plein la tête, pour rejoindre leur contrée aux quatre coins de l'hexagone (et la Suisse également).

Une superbe sortie I.C.C. se termine, une de plus, toujours dans la joie et la bonne humeur. De la Fiat Panda à l'Alfa Brera en passant par la Lancia Delta, ou les Fiat Coupé, toutes ses autos et leurs propriétaires étaient présents pour cette Grande Fête de l'Automobile Italienne.

A très bientôt... (sur le site de la Roche Taillée le 3^{ème} dimanche de chaque mois par exemple)

Frédéric Marchetti

Remerciements à Corinne, Laetitia, Aude, Christophe, Guillaume, Jonathan et Robert pour leur aide, ainsi qu'aux nombreux participants d'avoir fait le déplacement.