

LANCIA HPE



disponibilità totale



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

quatre cylindres en ligne, transversal, incliné vers l'arrière. Cylindrées 1585 et 1995 cm³; puissance maximum DIN 73,6 KW (100 ch) à 5.800 t/min, et 84,6 KW (115 ch) à 5.500 t/min.; couple maximum DIN 134 Nm (13,7 mkg) à 3.000 t/min. et 175,5 Nm (17,9 mkg) à 2.800 t/min.; régime maximum: 6.400 t/min.

TRANSMISSION

traction avant. Embrayage: monodisque à sec, mécanisme à diaphragme et moyeu amortisseur. Boîte de vitesse du type en cascade, à 5 vitesses synchronisées et marche arrière. Levier de vitesses au plancher. Sur demande, boîte automatique à trois rapports plus marche arrière.

SUSPENSIONS

à 4 roues indépendantes, avec amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux et butées élastiques, barre de stabilisation.

ROUES

jantes de 5 1/2 Jx14" (pour la 2000, jantes en alliage léger). Pneumatiques: 175/70 SR 14".

DIRECTION

à gauche (à droite sur commande), à crémaillère. Colonne de direction en trois segments articulés, à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur, avec une course de 6 cm. Diamètre minimum de braquage: 10,2 m.

FREINS

de service: à disque sur les quatre roues, système Superduplex à deux circuits indépendants (un avant, l'autre mixte), avec servofrein et correcteur de freinage. De secours: incorporé avec les freins de service. De stationnement: frein à main mécanique sur les disques arrière.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12V, batterie de 45 Ah; alternateur 12V 750W de puissance continue, avec régulateur électronique de tension incorporé; quatre projecteurs avec lampes à iode.

INSTRUMENTS

le tableau de bord, très complet, comporte neuf instruments parmi lesquels l'indicateur du niveau d'huile moteur et beaucoup de voyants y compris celui qui indique l'insuffisance du niveau liquide de freins et l'épaisseur minimum des plaquettes des freins avant.

DIMENSIONS ET POIDS

empattement 2540 mm; longueur hors tout 4285 mm; largeur hors tout 1650 mm; voie avant 1406 mm; voie arrière 1392 mm; hauteur (à vide) 1310 mm; poids en ordre de marche 1.060 kg; charge utile (5 personnes + 150 kg) 500 kg; poids à pleine charge 1.560 kg; poids tractable 1.130 kg; capacité de la malle: 300 dm³, ou 1200 dm³ avec sièges arrière rabattus.

PERFORMANCES

vitesse maximum en km/h sur les différents rapports (*à 6.400 tr/mm)

	1600	2000
1ère*	50	53
2ème*	78	83
3ème*	114	123
4ème*	151	162
5ème	174	180
M.A.R.*	56	61

Accélération (deux personnes à bord), en secondes:

	1600	2000
0-400 m	17,5	16,8
0-1.000 m	33	31,2
0-100 km/h	11,4	10

Pente maxi franchissable en 1ère (avec 5 personnes à bord et 150 kg de bagages): 41,3%, et 52,6%.

PRINCIPALES OPTIONS (**)

Boîte de vitesses automatique. Peinture métallisée. Direction assistée (sur 1600). Toit ouvrant. Conditionneur d'air. Sellerie en cuir ou simili cuir. Glaces électriques. Vitres teintées. Roues en alliage (sur 1600). Antibrouillards AV et feu arrière de brouillard.

(**) Les options peuvent varier selon les différents marchés.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES VOITURES EQUIPEES DE LA BOITE AUTOMATIQUE

Boîte automatique à trois rapports plus marche arrière, avec convertisseur de couple. Fonctionnement entièrement automatique ou manuel.

Sélecteur de vitesse: à course verticale, à six positions. Le sélecteur est muni d'un dispositif de blocage qui limite la course du levier. Pour le débloquent, il suffit de presser sur le bouton situé au centre du pommeau du levier de vitesses. Un témoin lumineux signale le rapport engagé.

Dispositif de sécurité sur l'allumage: le moteur ne peut être mis en route que si le sélecteur est en position neutre ou parking.

Dispositif de parking: de façon à pouvoir laisser en toute sécurité la voiture stationner en pente, un blocage mécanique de la transmission vient compléter l'action du frein à main.

Vitesse maximum: 170 km/h pour la 1600, et 175 km/h pour la 2000.



Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

LANCIA - Servizio Pubblicità e Promozione - Stampato n. 88795981 - Printed in Italy.

INDUSTRIE GRAFICHE ROCCI-TORINO



LANCIA HPE: LA VOITURE QU'IL VOUS FAUT





T, MAIS AUSSI LA VOITURE QUI VOUS PLAÎT.

Des performances sportives, cinq vraies places, un hayon arrière. Un espace intérieur modulable en fonction du chargement.

Un équipement d'un niveau jamais atteint en qualité et en nombre.

Voici un ensemble de qualités rares dans la confrontation automobile internationale, mais le chef d'œuvre de Lancia c'est d'avoir réussi à réunir ces

caractéristiques exceptionnelles dans une voiture à la ligne harmonieuse, élancée, personnelle et d'une rare beauté.

Il ne faut donc pas s'étonner du succès remporté par la Formula HPE en Italie et sur les marchés étrangers.

Aucun constructeur n'avait su jusqu'ici proposer une formule aussi originale à tous ceux qui recherchent dans une voiture les avantages d'un break sans

renoncer au prestige de la marque et au plaisir de la conduite.

La Lancia Formula HPE est donc destinée aux professions libérales, aux dirigeants de société et aux commerçants d'articles de luxe, mais elle plaira également aux femmes, qui recherchent dans leur voiture le reflet de leur personnalité et de leur mode de vie.





LE PLAISIR D'UNE CONDUITE RAPIDE ET D'UNE CONDUITE SURE.

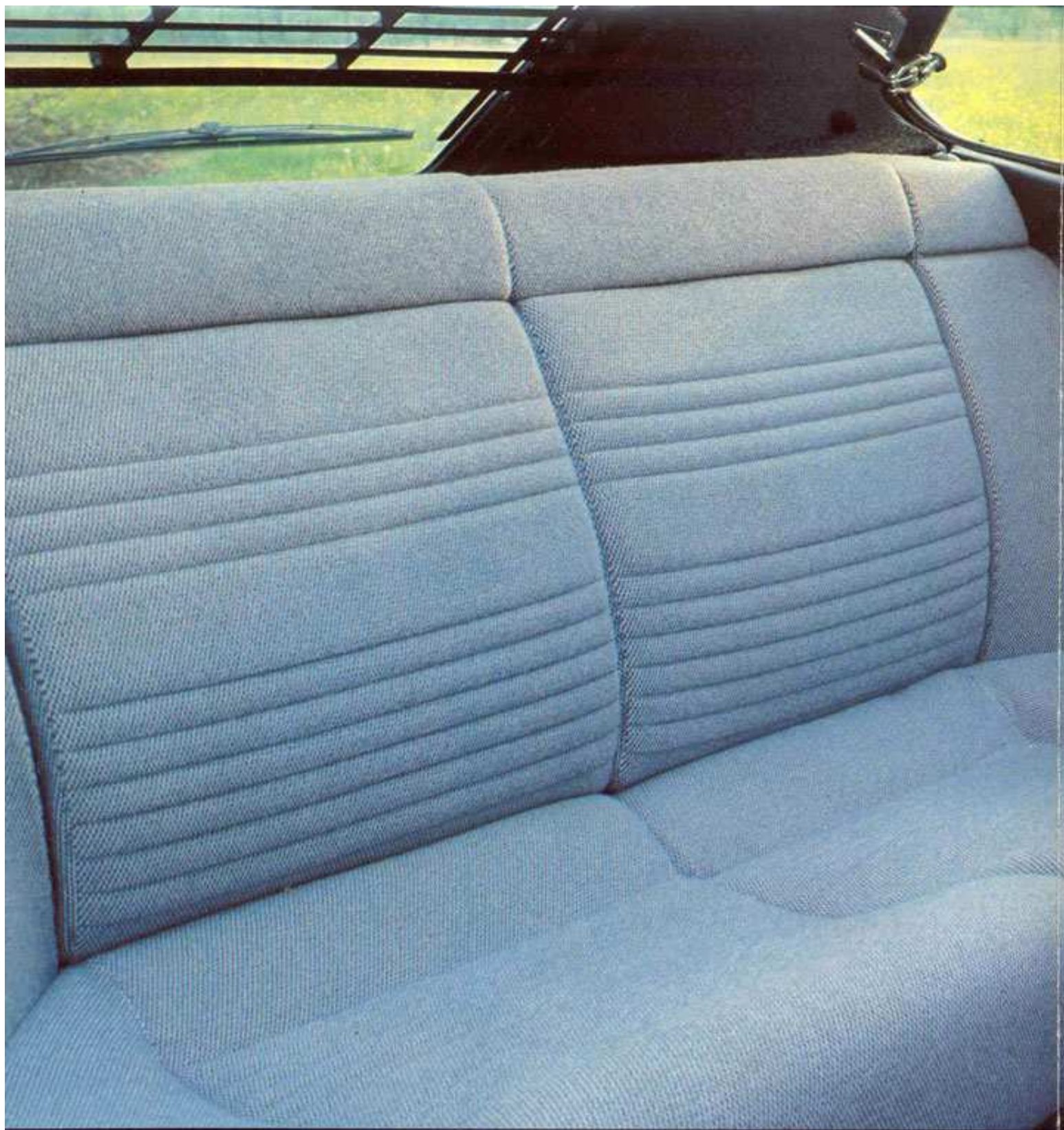
1) Le confort du pilotage. Volant réglable, dossiers à réglage millimétrique, appuie-tête réglables en hauteur et en inclinaison. Tableau de bord super équipé avec indicateur du niveau d'huile. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur. Allumage électronique. Direction assistée de série sur la version 2000. Boîte à cinq vitesses (boîte automatique en option).



Roues en alliage léger sur la version 2000.
Chauffage et aération très perfectionnés. Essuie-glaces à deux vitesses plus intermittence. Essuie-glace de lunette arrière. Portes et pavillon intérieurs tapissés et rembourrés dans le même tissu attrayant et chaud que les sièges.
Boîte à gants avec éclairage intérieur et fermeture à clef.
Suspension Mc Pherson.

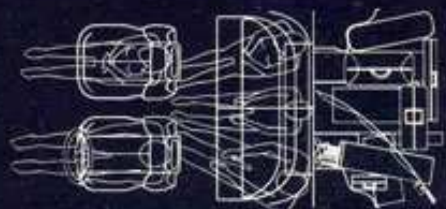
Ceintures de sécurité à enrouleur.
Feux de détresse.
2) Les performances.
La puissance et la souplesse du moteur sont à la base des excellentes performances de la Lancia HPE (voir tableau en dernière page), mais il faut également souligner ce qui est rare dans les voitures de ce niveau; c'est l'avantage de la traction avant qui apporte une

irréprochable tenue de route et un comportement routier exceptionnel, même sur route mouillée ou enneigée.
3) La sécurité:
une voiture sûre par excellence, comme en témoigne le système de freinage: à disque sur les quatre roues avec équipement Superduplex.
Un véritable circuit de freinage de sauvegarde.



**LANCIA HPE.
UNE FORMULE
INCOMPARABLE.**

Lancia HPE: une formule
incomparable.
Aucune autre voiture de cette
classe ne peut vous offrir tant de
fonctionnel.
En effet, dans la Lancia HPE,





l'espace intérieur est modulable selon vos exigences: vous pouvez voyager à 5, tout en disposant d'une place considérable pour vos bagages et d'un espace exploitable au

maximum grâce au hayon arrière, vous pouvez voyager à trois et augmenter considérablement le volume de chargement en repliant un des sièges arrière et, si vous n'êtes que deux, vous

pouvez replier les deux sièges arrière, transformer la voiture en véritable break et... éventuellement l'utiliser pour dormir à deux.

