

FICHE TECHNIQUE

DE LA REVUE **TECHNIQUE** automobile



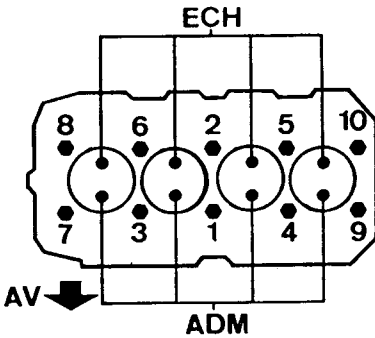
Importateur : Sté A. CHARDONNET
165, Avenue Henri-Barbusse
93003 BOBIGNY - Tél. 830.12.30

MOTEUR

Type : 828 B 1000, 4 cyl. en ligne, disposé transversalement. Deux arbres à cames en tête. Alésage x course : 84 x 90 mm. Cylindrée : 1995 cm³. Puissance administrative : 11 CV. Rapport volumétrique : 9,4 à 1. Pression de compression : 11 kg/cm². Puissance maxi (DIN) : 119 ch à 5500 tr/mn (87,5 kw). Couple maxi (DIN) : 17,6 m.kg à 2800 tr/mn.

Conception

Culasse en alliage léger en trois parties : une inférieure portant les soupapes et deux supérieures droite et gauche comportant les boîtiers d'arbre à cames et les poussoirs. Bloc-cylindres en fonte, vilebrequin en acier spécial tournant sur 5 paliers. Pistons en alliage léger du type « auto-thermique ». Bielles à section en « I » et coupe droite.



Ordre de serrage de la culasse et disposition des soupapes.

Distribution

Deux arbres à cames en tête tournant sur 3 paliers, entraînés par courroie crantée. Tendeur mécanique.

Fonctionnement avec jeu théorique de 0,80 mm :
A.O.A. : 13° avant P.M.H.
R.F.A. : 45° après P.M.B.
A.O.E. : 49° avant P.M.B.
R.F.E. : 9° après P.M.H.

Jeu de fonctionnement (à froid) : Adm. : 0,42 ± 0,05 mm - Ech. : 0,48 ± 0,05 mm.

Graissage

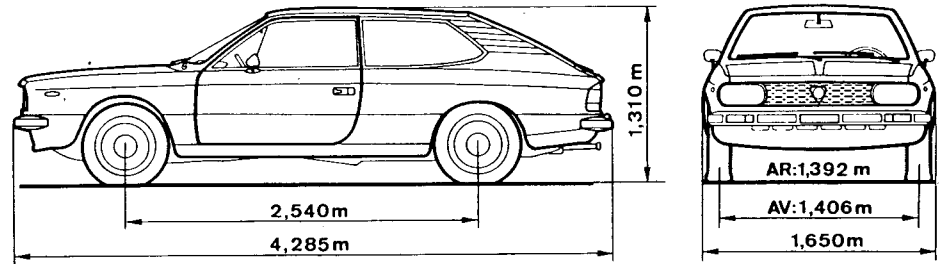
Sous pression par pompe à engrenages. Pression d'huile à 85° C : 4,5 à 6 kg/cm² à 6000 tr/mn. Filtre à huile : exclusivement Tecnocar L 64 DF.

Refroidissement

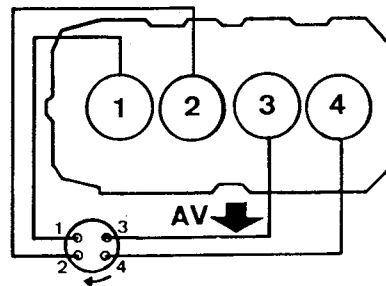
Radiateur, pompe à eau, ventilateur, thermostat. Circuit fermé avec vase d'expansion. Thermostat : Calorstat 244 F. Temp. début d'ouverture : 80 ± 2°. Courroie de pompe à eau-alternateur : Kléber Ventiflex 1157. Tension : flèche de 10 à 15 mm sous charge de 5 kg.

Alimentation

Pompe à essence mécanique à diaphragme. Pression de refoulement : 0,250 bar maxi.

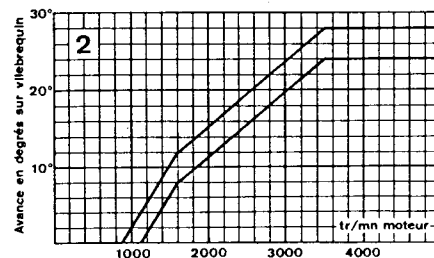
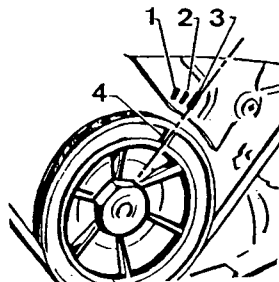


Éléments de réglage	Weber 34 DATR 2/200		Solex C 34 TCIC/1	
	1 ^{er} corps	2 ^e corps	1 ^{er} corps	2 ^e corps
Diffuseur	25	27	25	26
Centreur de mélange				
Gicleur principal	4	4	4,4	4,4
Ajutage d'automaticité	120	150	125	140
Emulseur	170	240	160	230
Gicleur de ralenti	F 30	F 30	N° 46	N° 46
Ajutage air ralenti	50	80	45	70
Gicleur de pompe	100	70	110	100
Gicleur d'enrichisseur	50		60	
Calibreur mélange-enrichisseur		110		
Pointeau	175		1,8	
Ouverture du volet de départ	5,75 à 6,25		4,5	
Entrebailllement papillon	1 à 1,1		1 à 1,1	
Régime de ralenti (tr/mn)		800 à 850		
CO corrigé		Inférieur à 4,5 %		



Branchement du faisceau d'allumage

Repères de calage de l'allumeur
1. P.M.H.
3. 10°
4. Repère mobile



Allumage

Batterie, bobine, allumeur. Allumeur : Marelli 147 HX - Bosch JFR 4. Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté distribution). Angle de came : 55° ± 3°. Pourcentage de Dwell : 61 ± 3 %. Pression des contacts : 500 à 600 g. Calage initial : 10°. Ecartement des contacts : 0,37 à 0,43 mm. Bougies : Bosch W 200 T 30, Champion N 7 Y, Marelli CW 78 LP. Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec, à diaphragme, Fichtel et Sachs ou Verto 215 DBR 470. Dimensions des garnitures : 215 x 145 x 3,2 mm - Qualité : Ferodo A 3 S. Garde à la pédale d'embrayage : 15 mm.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Boîte de vitesses à 5 rapports tous synchronisés + M. AR. Située dans le prolongement du moteur. Boîtier de différentiel au-dessous. Renvoi du mouvement boîte-différentiel par pignon et couronne à taille hélicoïdale. Rapport : 14 x 53 soit 3,786.

Combinaisons des vitesses	Démultipl. totale	Vit. en km/h pour 1000 tr/mn
1 ^e	13,251	8,3
2 ^e	8,461	13,1
3 ^e	5,762	19,2
4 ^e	4,361	25,4
5 ^e	3,502	31,6
M. AR.	11,626	9,5

TRANSMISSIONS

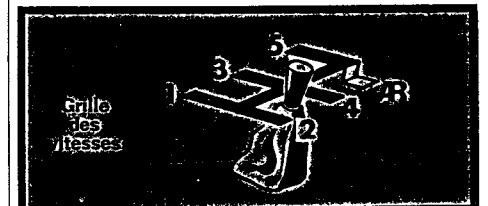
Transmissions à joints homocinétiques à billes côté roues et joint coulissant côté boîte. Elles sont d'égale longueur.

DIRECTION

Direction du type à crémaillère « ZF » ou « TRW ». Démultiplication : 20,5 à 1. Course de réglage du volant en hauteur : 50 mm.

SUSPENSION - TRAIN AVANT

Suspension du type Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques à double effet. Bras inférieur triangulé. Barre stabilisatrice. Moyeu avant tournant dans le porte-fusée sur un roulement droit à double rangée de billes.





Réglages du train arrière (sous charge statique)

Carrossage : 0°30' ± 20'.
 Chasse : 1°30' ± 20'.
 Parallélisme : ouverture 0 à 3,5 mm.
 Inclinaison pivot : 10°02' ± 20'.
 Réglage aux conditions d'assiette définies :
 distance entre tampon et butée : avant 26 mm -
 arrière 55 mm.

SUSPENSION - TRAIN ARRIERE

Suspension du type Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques. Bras inférieur constitué de barres transversales. Barre stabilisatrice.

Moyeu arrière tournant sur un roulement droit à double rangée de billes.

Réglages du train avant (sous charge statique)

Parallélisme : pincement : 0,5 à 4 mm.
 Carrossage : 0°55' ± 20'.
 Réglage dans les conditions définies au train avant.

FREINS

A commande hydraulique. Système « Superduplex » à deux circuits séparés : circuit avant-circuit arrière. Assistance par servo à dépression. Correcteur de freinage sur circuit arrière en fonction de la charge.

Frein de parking à commande mécanique agissant sur les roues arrière.

Freins avant : à disque, étrier DBA 9721.

Ø extérieur : 251 mm.
 Epaisseur origine : 12,6 à 12,8 mm. Mini après rectif. : 11,5 mm.

Voile maxi : 0,05 mm.
 Qualité plaquettes : Ferodo ID 346.

Epaisseur mini : 1 mm sur support (témoin d'usure sur plaquette intérieure).

Freins arrière : à disque, étrier DBA

Ø extérieur : 251 mm.
 Epaisseur origine : 9,86 à 10,135 mm. Mini après rectif. : 9 mm. Voile maxi : 0,05 mm.
 Qualité plaquettes : Ferodo ID 346 - Don 227.
 Epaisseur mini : 1 mm sur support.
 Ø Maître-cylindre : 22,225 mm.
 Ø Cylindres-récepteurs AV et AR (étriers) : 36 mm.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 12 V 45 Ah, pôle négatif à la masse.

Alternateur : Triphasé à régulateur électronique incorporé : Bosch K1-14 V-55 A 20 - Marelli AA 124-14 V-53 A.

Démarreur : Marelli E 100 - 1,3/12 - V 11.
 Couple bloqué (m.daN) : 1,37. Consommation correspondante (A) : 470. Vitesse à vide : 4 800 ± 200 tr/mn.

Fusibles : Boîte à fusibles placée dans le compartiment moteur à la partie supérieure du tablier. 9 de 16 A (vert), 1 de 25 A (noisette), 1 de 8 A (noir).

Lampes : 12 V.
 Feux route et croisement : 55 W (iode H1).
 Feux position arrière et stop : bifil 5/21 W.
 Clignotants, feux de recul : 21 W. Eclairage tableau et commandes : 3 W.

DIVERS

Roues
 A voile ajouré, 5 J 14 (en option : roues de 5 1/2 JK 14 à monter avec pneumatiques 175/70 SR 14).

Pneumatiques

155 SR 14. Ceat - Goodyear - Kléber - Michelin - Pirelli.

Pressions de gonflage (en bars ou kg/cm²)

Avant et arrière : 1,7 (+ 0,2 bar à pleine charge ou vitesse élevée; + 0,5 bar à vitesse élevée sur long parcours).

Ouverture capot : Levier sous planche de bord, côté gauche.

Couples de serrage (en m.daN ou m.kg)

Vis de culasse (à froid), en 2 passes : 8,5.
 Ecrous de chapeaux de bielle : 5,2.
 Vis chapeau palier vilebrequin : 8,2.
 Ecrous carters arbres à cames : 2,2.
 Ecrou fixation moyeu avant et arrière : 32.
 Vis de fixation de roue : 7.

Poids (en kg)

A vide en ordre de marche : 1 060.
 Dont sur l'avant : 630 .
 Dont sur l'arrière : 430.
 Maxi en charge : 1 510.
 Dont sur l'avant : 710.
 Dont sur l'arrière : 800.
 Poids total roulant autorisé :
 — Avec remorque non freinée de 530 kg : 2 040.
 — Avec remorque freinée de 1 060 kg : 2 570.
 Nombre de places (y compris le conducteur) : 4.

Consommation conventionnelle.

Normes Françaises (en l/100 km).
 90 km/h : 7.
 120 km/h : 9,1.
 Cycle urbain : 12,7.
 Vitesse maxi : 174 km/h.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte de vitesses	Liquide de freins	Liquide de refroidissement
Quantité	52	3,4 (+ 0,8 filtre)	2,45	0,55	8,2
Préconisation	Super	SAE 10 W 50	EP 80	Agip F1 Super HD. Castrol Green. Fiat bleu Dot 3.	Mélange eau + 35 % antigel Lancia 430 S (— 20° C)
Périodicité	—	5 000 km Cartouche : 10 000 km	30 000 km Niveau tous les 5 000 km	40 000 km	Tous les 2 ans Vidange, rinçage.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

(Origine constructeur, valables actuellement, en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR	TRANSMISSIONS	DIRECTION	SUSPENSION - TRAIN AVANT	SUSPENSION - TRAIN ARRIERE	FREINS	EQUIPEMENT ELECTRIQUE	DIVERS
Contrôle et réglage jeu aux soupapes .. 1,30	Remplacement d'une transmission 0,90	Remplacement boîtier de direction 1,30	Dépose-repose suspension avant 0,60	Dépose-repose suspension arrière 1,20	Dépose-repose moyeu arrière 1,30	Remplacement moteur essuie-glace 0,70	Dépose-repose pare-brise 2,30
Contrôle et calage de la distribution avec vérification du point d'allumage 0,80	Remplacement des soufflets de transmission (déposée) 0,70	Dépose-repose antivol 0,50	Remplacement des bras inférieurs (dépose des transmissions non comprise) 1,40	Remplacement silentblocs de barre stabilisatrice 1,10	Réglage train arrière 1,00	Dépose-repose démarreur 0,70	
Remplacement courroie crantée de distribution avec calage point d'allumage 1,00		Dépose-repose colonne de direction .. 0,50	Remplacement des silentblocs de bras inférieurs (toutes opérations) 2,00	Dépose-repose barres transversales de suspension (non compris réglage train arrière) 1,60	Remplacement des plaquettes avant 1,50	Dépose-repose alternateur 0,50	
Dépose-repose des carters d'arbres à cames avec contrôle jeu aux soupapes 1,30		Révision boîtier de direction 1,50	Dépose-repose barre stabilisatrice 1,20		Remplacement étriers de freins avant 1,00	Dépose-repose aérateur 0,50	
Dépose-repose tendeur de courroie assemblée 0,40			Dépose-repose moyeu roue avant 1,00		Dépose-repose des plaquettes arrière .. 1,50	Réglage projecteurs 0,20	
Dépose-repose du moteur complet avec boîte de vitesses 5,50			Contrôle et réglage du parallélisme 1,20		Dépose-repose régulateur de freinage .. 0,70		
Dépose-repose culasse (toutes opérations) 2,40					Remplacement barre torsion de commande du régulateur de freinage 0,70		
Dépose-repose thermostat 0,50					Purge du circuit hydraulique 1,00		
Remplacement radiateur 0,90					Révision commande frein à main 0,30		
Contrôle de la pression d'huile 0,60					Dépose-repose servo-frein avec maître-cylindre (toutes opérations) 1,30		
Réglage allumage (toutes opérations) 0,70					Remplacement commande frein à main (y compris réglage) 0,50		
Réglage ralenti et contrôle CO 0,50							
EMBRAYAGE							
Contrôle et réglage de la garde à la pédale 0,10							
Remplacement câble (toutes opérations) 0,60							
Remplacement embrayage 5,50							
BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL							
Dépose-repose boîte de vitesses 5,40							
Révision boîte de vitesses seule 1,80							
Révision différentiel seul 2,20							

..... et emplacement réservés pour tous pays.