

FICHE TECHNIQUE

DE LA REVUE **TECHNIQUE** automobile



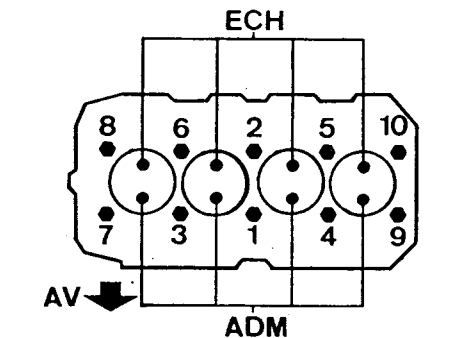
Importateur : Sté A. CHARDONNET
165, Avenue Henri-Barbusse
93003 BOBIGNY - Tél. 830.12.30

MOTEUR

Type : 828 B 000, 4 cyl. en ligne, disposé transversalement. Deux arbres à cames en tête.
Alésage x course : 84 x 71,5 mm.
Cylindrée : 1585 cm³.
Puissance administrative : 9 CV.
Rapport volumétrique : 9,4 à 1.
Pression de compression : 11 kg/cm².
Puissance maxi (DIN) : 100 ch à 5800 tr/mn (73,6 kw).
Couple maxi (DIN) : 13,6 m.kg à 3000 tr/mn.

Conception

Culasse en alliage léger en trois parties : une inférieure portant les soupapes et deux supérieures droite et gauche comportant les boîtiers d'arbre à cames et les poussoirs. Bloc-cylindres en fonte, vilebrequin en acier spécial tournant sur 5 paliers. Pistons en alliage léger du type « auto-thermique ». Bielles à section en « I » et coupe droite.



Ordre de serrage de la culasse et disposition des soupapes.

Distribution

Deux arbres à cames en tête tournant sur 3 paliers, entraînés par courroie crantée Tendeur mécanique.
Fonctionnement avec jeu théorique de 0,80 mm :
A.O.A. : 17° avant P.M.H.
R.F.A. : 37° après P.M.B.
A.O.E. : 48° avant P.M.B.
R.F.E. : 6° après P.M.H.

Jeu de fonctionnement (à froid) : Adm. : 0,42 ± 0,05 mm - Ech. : 0,48 ± 0,05 mm.

Graissage

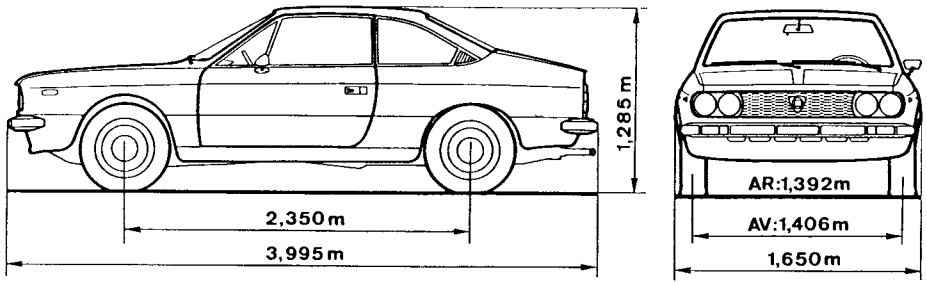
Sous pression par pompe à engrenages.
Pression d'huile à 85° C : 4,5 à 6 kg/cm² à 6000 tr/mn.
Filtre à huile : exclusivement Tecnocar L 64 DF.

Refroidissement

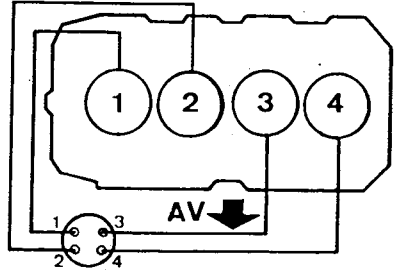
Radiateur, pompe à eau, ventilateur, thermostat. Circuit fermé avec vase d'expansion.
Thermostat : Calorstat 244 F. Temp. début d'ouverture : 80 ± 2°.
Courroie de pompe à eau-alternateur : Kléber Ventiflex 1157.
Tension : flèche de 10 à 15 mm sous charge de 5 kg.

Alimentation

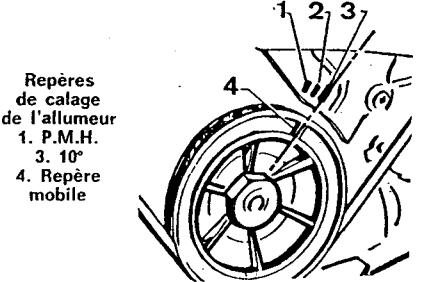
Pompe à essence mécanique à diaphragme.
Pression de refoulement : 0,250 bar maxi.
Carburateur : Solex C 34 TCIC/1 - Weber



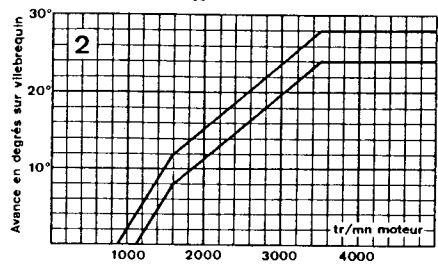
Éléments de réglage	Weber 34 DATR 1/200		Solex C 34 TCIC/1	
	1 ^{er} corps	2 ^e corps	1 ^{er} corps	2 ^e corps
Diffuseur	25	27	25	26
Centreur de mélange	4	4	4,4	4,4
Gicleur principal	120	150	125	140
Ajutage d'automatisme	170	210	160	230
Emulseur	F 30	F 30	N° 46	N° 46
Gicleur de ralenti	50	80	45	70
Ajutage air ralenti	110	70	110	100
Gicleur de pompe	50		60	
Gicleur d'enrichisseur		85		
Calibre mélange-enrichisseur		200		
Pointeau		175		1,8
Ouverture du volet de départ		5,75 à 6,25		4,5
Entrebaillement papillon		0,85 à 0,90		1 à 1,1
Régime de ralenti (tr/mn)		800 à 850		
CO corrigé		Inférieur à 4,5 %		



Branchement du faisceau d'allumage



Repères de calage de l'allumeur
1. P.M.H.
3. 10°
4. Repère mobile



Allumage

Batterie, bobine, allumeur.
Allumeur : Marelli 147 HX - Bosch JFR 4.
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté distribution).
Angle de came : 55° ± 3°.
Pourcentage de Dwell : 61 ± 3 %.
Pression des contacts : 500 à 600 g.
Calage initial : 10°.
Ecartement des contacts : 0,37 à 0,43 mm.
Bougies : Bosch W 200 T 30, Champion N 7 Y, Marelli CW 78 LP.
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm.
Bobine : Marelli BES 200 A, Klitz G 37 SU - Bosch K 12 V.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec, à diaphragme, Fichtel et Sachs, Verto 200 DBR 410.
Dimensions des garnitures : 200 x 130 x 3,2 mm - Qualité : Ferodo A 3 S.
Garde à la pédale d'embrayage : 15 mm.

BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Boîte de vitesses à 5 rapports tous synchronisés + M. AR.
Située dans le prolongement du moteur. Boîtier de différentiel au-dessous.
Renvoi du mouvement boîte-différentiel par pignon et couronne à taille hélicoïdale.

Combinaisons des vitesses	Démultipl. totale	Vit. en km/h pour 1000 tr/mn
1 ^{er}	14,248	7,7
2 ^e	9,098	12,2
3 ^e	6,196	17,9
4 ^e	4,689	23,6
5 ^e	3,765	29,4
M. AR.	12,502	8,8

TRANSMISSIONS

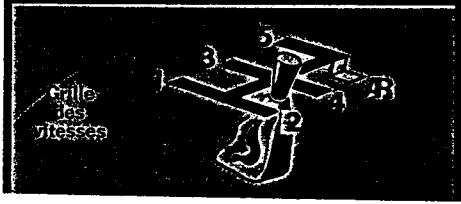
Transmissions à joints homocinétiques à billes côté roues et joint coulissant côté boîte. Elles sont d'égale longueur.

DIRECTION

Direction du type à crémaillère « ZF » ou « TRW ».
Démultiplication : 20,5 à 1.
Course de réglage du volant en hauteur : 50 mm.

SUSPENSION - TRAIN AVANT

Suspension du type Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques à double effet. Bras inférieur triangulé. Barre stabilisatrice.
Moyeu avant tournant dans le porte-fusée sur un roulement droit à double rangée de billes.



Réglages du train avant

Carrossage : 0°30' ± 20'.
 Chasse : 1°30' ± 20'.
 Parallélisme : ouverture 0 à 3,5 mm.
 Inclinaison pivot : 10°02' ± 20'.
 Réglage aux conditions d'assiette définies :
 distance entre tampon et butée : avant 26 mm -
 arrière 55 mm.

SUSPENSION - TRAIN ARRIERE

Suspension du type Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques. Bras inférieur constitué de barres transversales. Barre stabilisatrice.

Moyeu arrière tournant sur un roulement droit à double rangée de billes.

Réglages du train arrière

Parallélisme : pincement : 0,5 à 4 mm.
 Carrossage : 0°55' ± 20'.
 Réglage dans les conditions définies au train avant.

FREINS

A commande hydraulique. Système « Superduplex » à deux circuits séparés : circuit avant-circuit arrière. Assistance par servo à dépression. Correcteur de freinage sur circuit arrière en fonction de la charge.

Frein de parking à commande mécanique agissant sur les roues arrière.

Freins avant : à disque, étrier DBA 9721.
 Ø extérieur : 251 mm.
 Epaisseur origine : 12,6 à 12,8 mm. Mini après rectif. : 11,5 mm.
 Voile maxi : 0,05 mm.
 Qualité plaquettes : Ferodo ID 346 - Don 227.
 Epaisseur mini : 1 mm sur support (témoin d'usure sur plaquette intérieure).

Freins arrière : à disque, étrier DBA

Ø extérieur : 251 mm.
 Epaisseur origine : 9,865 à 10,135 mm. Mini après rectif. : 9 mm. Voile maxi : 0,05 mm.
 Qualité plaquettes : Ferodo ID 346 - Don 227.
 Epaisseur mini : 1 mm sur support.
 Maître-cylindre : 22,225 mm.
 Ø Cylindres-récepteurs AV et AR (étriers) : 36 mm.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : 12 V 45 Ah, pôle négatif à la masse.

Alternateur : Triphasé à régulateur électronique incorporé : Bosch K1-14 V-55 A 20 - Marelli AA 124-14 V-53 A.

Démarrateur : Marelli E 100 - 1,3/12 - V 11. Bosch GF (R) 12 V - 1 PS.

Couple bloqué (m.daN) : 1,37. Consommation correspondante (A) : 470. Vitesse à vide : 4 800 ± 200 tr/mn.

Fusibles : Boîte à fusibles placée dans le compartiment moteur à la partie supérieure du tablier. 9 de 16 A (vert), 1 de 25 A (noisette), 1 de 8 A (noir).

Lampes : 12 V.

Feux route et croisement : 55 W (iode H1).
 Feux position arrière et stop : bifil 5/21 W.
 Clignotants, feux de recul : 21 W. Eclairage tableau et commandes : 3 W.

DIVERS

Roues

A voile ajouré, 5 J 14 (en option : roues de 5 1/2 JK 14 à monter avec pneumatiques 175/70 SR 14).

Pneumatiques

155 SR 14. Ceat - Goodyear - Kléber - Michelin - Pirelli.

Pressions de gonflage (en bars ou kg/cm2)

Avant et arrière : 1,7 (+ 0,2 bar à pleine charge ou vitesse élevée; + 0,5 bar à vitesse élevée sur long parcours).

Ouverture capot : Levier sous planche de bord, côté gauche.

Couples de serrage (en m.daN ou m.kg)

Vis de culasse (à froid), en 2 passes : 8,5.
 Ecrous de chapeaux de bielle : 5,2.
 Vis chapeau palier vilebrequin : 8,2.
 Ecrous carters arbres à cames : 2,2.
 Ecroû fixation moyeu avant et arrière : 32.
 Vis de fixation de roue : 7.

Poids (en kg)

A vide en ordre de marche : 990.
 Dont sur l'avant : 610.
 Dont sur l'arrière : 380.
 Maxi en charge : 1310.
 Dont sur l'avant : 690.
 Dont sur l'arrière : 620.
 Poids total roulant autorisé :
 — Avec remorque non freinée de 500 kg : 1810.
 — Avec remorque freinée de 845 kg : 2 155.
 Nombre de places (y compris le conducteur) : 4.

Consommation conventionnelle.

Normes Françaises (en l/100 km).
 90 km/h : 6,3.
 120 km/h : 8,5.
 Cycle urbain : 11,8.
 Vitesse maxi : 187 km/h.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte de vitesses	Liquide de freins	Liquide de refroidissement
Quantité	52	3,4 (+ 0,8 filtre)	2,450	0,55	8,2
Préconisation	Super	SAE 10 W 50	EP 80	Agip F1 Super HD. Castrol Green. Fiat bleu Dot 3.	Mélange 65 % eau + 35 % antigel Lancia 430 S (— 20° C)
Périodicité	—	5 000 km Cartouche : 10 000 km	30 000 km Niveau tous les 5 000 km	40 000 km	Tous les 2 ans Vidange, rinçage.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

(Origine constructeur, valables actuellement, en heures et centièmes d'heure)

MOTEUR		TRANSMISSIONS		Dépose-repose moyeu arrière	1,30
Contrôle et réglage jeu aux soupapes ..	1,30	Remplacement d'une transmission	0,90	Réglage train arrière	1,00
Contrôle et calage de la distribution avec vérification du point d'allumage	0,80	Remplacement des soufflets de transmission (déposée)	0,70	FREINS	
Remplacement courroie crantée de distribution avec calage point d'allumage	1,00	DIRECTION		Remplacement des plaquettes avant	1,50
Dépose-repose des carters d'arbres à cames avec contrôle jeu aux soupapes	1,30	Remplacement boîtier de direction	1,30	Remplacement des disques avant	1,00
Dépose-repose tendeur de courroie assemblé	0,40	Dépose-repose antivol	0,50	Remplacement des plaquettes arrière ..	1,50
Dépose-repose du moteur complet avec boîte de vitesses	5,50	Dépose-repose colonne de direction ..	0,50	Dépose-repose des disques arrière	1,00
Dépose-repose culasse (toutes opérations)	2,40	Révision boîtier de direction	1,50	Dépose-repose régulateur de freinage ..	0,70
Dépose-repose thermostat	0,50	SUSPENSION - TRAIN AVANT		Remplacement barre torsion de commande du régulateur de freinage	0,70
Remplacement radiateur	0,90	Dépose-repose suspension avant	0,60	Purge du circuit hydraulique	1,00
Contrôle de la pression d'huile	0,60	Remplacement des bras inférieurs (dépose des transmissions non comprise)	1,40	Révision commande frein à main	0,30
Réglage allumage (toutes opérations)	0,70	Remplacement des silentblochs de bras inférieurs (toutes opérations)	2,00	Dépose-repose servo-frein avec maître-cylindre (toutes opérations)	1,30
Réglage ralenti et contrôle CO	0,50	Dépose-repose barre stabilisatrice	1,20	Remplacement commande frein à main (y compris réglage)	0,50
EMBRAYAGE		Dépose-repose moyeu roue avant	1,00	EQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Contrôle et réglage de la garde à la pédale	0,10	Contrôle et réglage du parallélisme	1,20	Remplacement moteur essuie-glace	0,70
Remplacement câble (toutes opérations)	0,60	SUSPENSION - TRAIN ARRIERE		Dépose-repose démarreur	0,70
Remplacement embrayage	5,50	Dépose-repose suspension arrière	1,20	Dépose-repose alternateur	0,50
BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL		Remplacement silentblochs de barre stabilisatrice	1,10	Réglage projecteurs	0,20
Dépose-repose boîte de vitesses	5,40	Dépose-repose barres transversales de suspension (non compris réglage train arrière)	1,60	DIVERS	
Révision boîte de vitesses seule	1,80			Dépose-repose pare-brise	2,30
Révision différentiel seul	2,20				

..... pour tous pays