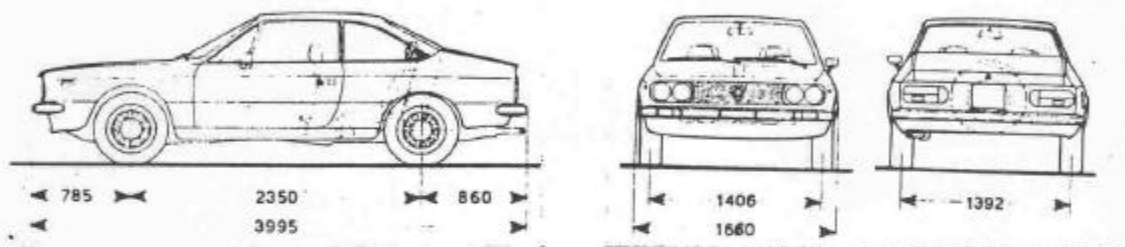


IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2350 mm 92,5 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1406 mm 55,3 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1392 mm 54,8 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3995 mm _____ in
- 5. Larghezza totale della vettura 1660 mm _____ in
- 6. Altezza totale della vettura (scarica) 1285 mm _____ in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 52 litri 13,7 gals US _____ gals GB
- 8. Numero di posti 2 + 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 904 kg _____ lbs _____ cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,566 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale _____ lamiera acciaio _____
 Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ---- _____
 * 23. Materiale carrozzeria ---- _____
- * 24. Numero porte 2 _____ materiale lamiera acciaio _____
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio _____
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio _____
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temperato _____
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato _____
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---- _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temperato _____
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendenti con comando a manovella _____
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temperato _____

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati con schienali ribaltabili-tessuto vellutato _____
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13.600 kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati - tessuto vellutato _____
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio inox peso 5.500 kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio inox peso 5.600 kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: a ~~raggi~~ disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,9 kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio colonnette _____
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera _____
- 61. Servosterzo: / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 _____
- 63. Idem con servosterzo ---- _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidali
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidali
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra stabilizzatrice
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 duplex

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		1	
94. Diametro interno	45 mm	in	36 mm	in
	34			
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	251 mm	in	251 mm	in
101. Spessore del disco	12,7 mm	in	10 mm	in
102. Lunghezza pattino d'attrito circa	84,5 mm	in	83,5 mm	in
103. Larghezza pattino d'attrito circa	49 mm	in	44 mm	in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	80 cm ²	sq.in	71 cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3,31 in. * 134. Corsa 79,2 mm 3,12 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 439 cm³ 26,8 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1756 cm³ 107,2 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) ---
- * 139. Materiale testa cilindri lega alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,8
- 143. Volume camera di scoppio 49,87 cm³ cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm in
- * 147. Albero motore: ~~secco~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore monolitico
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa secca~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4 litri pts GB qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore a liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 8,3 litri pts GB qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 53 mm in
- * 159. Testa di biella, tipo con cappello diametro 50,8 mm in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,300 kg lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 14,100 kg lbs
- 162. Albero motore 14,7 kg lbs
- 163. Biella 0,700 kg lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,625 kg lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 42,4 mm in
- 182. Alzata massima valvole 9,144 mm 0,36 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,42 ± 0,03 mm in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 13 gradi 0,80 mm
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 45 gradi 0,80 mm
- 189. Filtro aria: ~~a umido~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 35,6 mm in
- 197. Alzata massima valvole 9,084 mm 0,35 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,48 ± 0,03 mm in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 49 gradi 0,80 mm
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 9 gradi 0,80 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito doppio corpo
- 212. Marca Solex - Weber 213. Modello C 34 CIC - 1 - 34 DMTR 21
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / del diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SLA) 25 - 26 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
 231. Numero pompe 1 _____
 232. Sistema accensione, tipo distributore
 233. Numero distributori 1 _____
 234. Numero bobine 1 _____
 235. Numero candele per cilindro 1 _____
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1 _____
 237. Sistema di comando cinghia _____
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 _____
 240. Sistemazione vano motore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 120 Cv (*) DIN a 6200 giri/min
 251. Regime massimo 6400 giri/min Potenza corrispondente 119 Cv (*) DIN
 252. Coppia massima 15,3 kgm a 4500 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 190 km/h _____ miglia/h

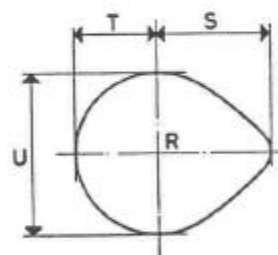
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 22,464 mm _____ in
 T = 12,9 mm _____ in
 U = 26,216 mm _____ in

Eccentrico di scarico:

- S = 22,464 mm _____ in
 T = 12,9 mm _____ in
 U = 22,216 mm _____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

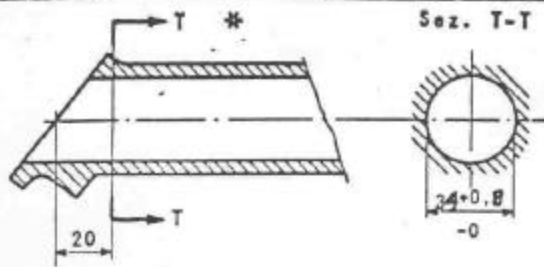
(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

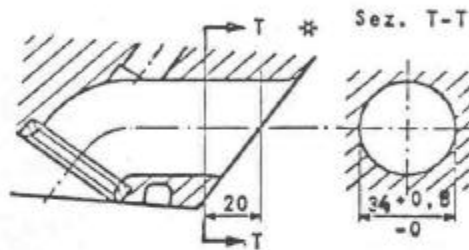
Condotti accuratamente lucidati



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

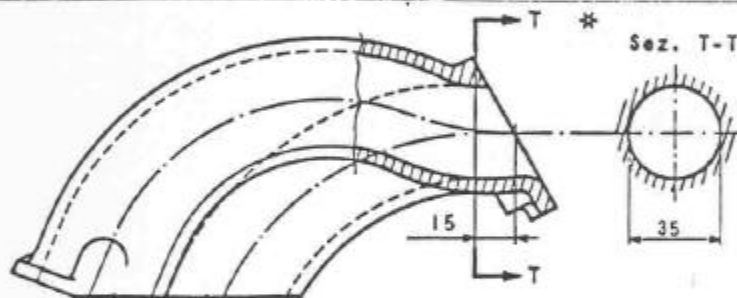
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Condotti accuratamente lucidati



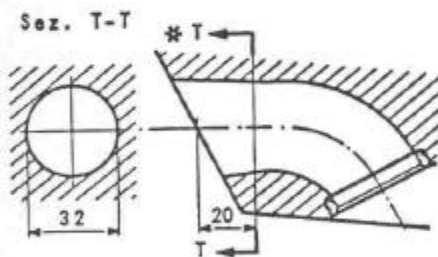
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.

Apr 74 MSB
OKWKS



Omologazione F.I.A. N° 3069
Omologazione C.S.A.I. N° 1/14
Gruppo 4
Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **BETA COUPE' 1,8**
N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **828 AC. 1**
motore **828 AC. 1.000**
Data di applicazione delle modifiche 19 ..
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 19 7 Lista ..

Descrizione delle modifiche:



Codolini: anteriori part 8231730
posteriori " 82317304

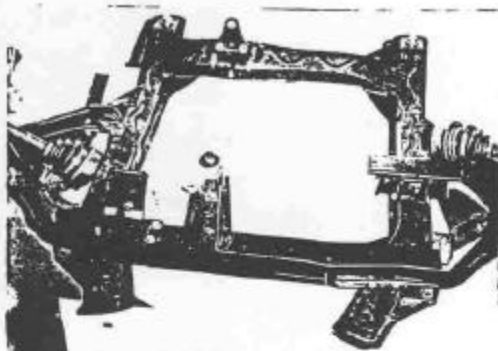
Extensions aux ailes

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice LANCIA modello BETA COUPE' 1.8 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3064

HIV



Telaio anteriore
part. : 823/7302

Chassis avant



Traversa sospensioni posterior
part. : 823/7301

Entretoise suspensions arriere

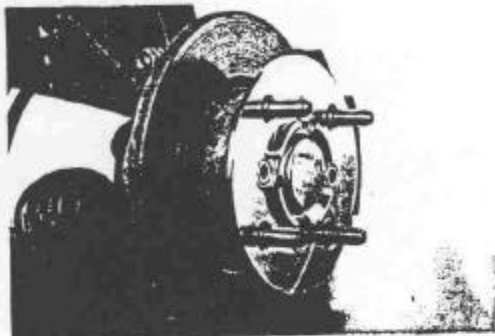


Cruscotto part. 823/7303

Tableau de bord part.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice LANCIA modello BETA COUPE 1.8 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3069
410



Distanziale mozzi ruote anteriori e posteriori
part. : 82314249 / 83254207

Entretoise de moyeux des roues AV et AR
part. : 82314249 / 83254207

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3064

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5/5V

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello BETA COUPE' 1.8

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 828 AC. 1 motore 828 AC. 1000

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 197 Lista

Descrizione delle modifiche:

SCATOLA GUIDA RAPPORTO 3.0 : 1 Part. 82314255

BOITE DE DIRECTION RAPPORT 3.0 : 1 Part. 82314255



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice LANCIA modello LANCIA LAMBDA 1.6 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3064

PUNTONE SOSPENSIONE POSTERIORE PART. 82320219
CHEVETRE SUSPENSION ARRIERE 82320219



Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice modello

Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 3064

PORTA MOZZO RUOTA ANTERIORE D. e S. Part. 82319426
DISCO FRENO ANTERIORE D. e S. 82319924/25
PINZA FRENO ANTERIORE D. e S. 82319999/00
MOYEU DE ROUE AVANT D. et G. 82319426
DISQUE DE FREIN AVANT D. et G. 82319924/25
ETRIER DE FREIN AVANT D. et G. 82319999/00

6/67



ALBERO E GIUNTI DI TRASMISSIONE PART. 82319938
ARBRE ET JOINT DE TRANSMISSION 82319938



Tecnico e Disegnato dalla I.S.A.



Omologazione F.I.A. N° 3064

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 3

Vettura **TURISMO**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale.

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **BETA COUPE' 1.8**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio 828 AC. 1 motore 828 AC. 1000

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 197 Lista

Descrizione delle modifiche:

Per ragioni di sicurezza il fissaggio delle ruote è effettuato mediante prigionieri.

Pour raisons de securité le blocage des roues est effectué avec boulons porteurs.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N°

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura G. TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **BETA COUPE' 1,8**
N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 828 AC 1
motore 828 AC 1.00
Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 19 7 Lista

PER LE COMPETIZIONI E' AUTORIZZATO DISINSERIRE IL DISPOSITIVO DEL SERVOFRENO.
POUR LES COMPETITIONS IL EST AUTORISE' DECLANCHER LE DISPOSITIF DU SERVO-PREIN.

VARIANTE DI PRODUZIONE

MOLLE SOSPENSIONE ANTERIORE	82304276
MOLLE SOSPENSIONE POSTERIORE	82304277
RESSORTS SUSPENSION AVANT	82304276
RESSORTS SUSPENSION ARRIERE	82304277

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

