

BETTA SPYIDER 1600-2000



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Quatre cylindres en ligne, transversal incliné vers l'arrière. Allumage électronique de série. Cylindres 1585 et 1995 cc avec puissance maxi DIN 73,6 kW (100 ch) à 5800 tr/mn pour le 1600 et 84,5 kW (115 ch) à 5500 tr/mn pour le 2000. Couple maxi DIN 134 Nm (13,7 mkg) à 3000 tr/mn pour le 1600 et 175,5 Nm (17,9 mkg) à 2800 tr/mn pour le 2000.

Distribution: par deux arbres à cames en tête commandés par le vilebrequin à travers une courroie crantée. **Alimentation:** carburateur inversé à double corps avec ouverture décalée du deuxième corps et starter automatique; pompe mécanique; réservoir de 49 lts.

Graissage: sous pression, par pompe à engrenages. **Refroidissement:** par circulation forcée du liquide avec réservoir d'expansion; ventilateur actionné électriquement; mélangeur thermostatique.

TRANSMISSION

Traction avant. **Embrayage:** monodisque à sec. **Boîte de vitesses:** à cinq vitesses en avant, toutes synchronisées (5^{me} multipliée) + M.A.R. Levier au placher.

Différentiel: en bloc avec embrayage et boîte de vitesses.

SUSPENSION

Avant et arrière à roues indépendantes avec montants télescopiques, ressorts hélicoïdaux et butées en caoutchouc, amortisseurs et barre stabilisatrice.

ROUES

(En alliage léger pour le 2000) 5 1/2 J x 14". Pneus: 175/70 SR 14" pour 1600 et HR 14" pour 2000.

DIRECTION

Conduite à gauche (à droite en option), direction mécanique à crémaillère. Arbre de direction, en trois tronçons avec cardans, à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur. Pour 2000 conduite à gauche direction assistée de série.

FREINS

De service: à disque sur les quatre roues, système Superduplex avec servo-frein et régulateur de freinage.

De secours et de stationnement: à disque sur les roues AR avec commande à main.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 V - batterie de 45 Ah; alternateur de 750 W, quatre projecteurs à iode.

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement 2350 mm; voie AV 1406 mm; voie AR 1392 mm; longueur 4035 mm; largeur 1646 mm; hauteur (à vide) 1263 mm; capacité du coffre 290 dm³; poids en ordre de marche de marche 1060 kg; charge utile (4 personnes + 120 kg di bagages); 400 kg; poids maxi remorquable 1130 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi aux différents rapports en km/h:

	1600	2000
1ère *	50	54
2ème *	78	84
3ème *	114	123
4ème *	151	163
5ème	176	186
M.A.R. *	56	61

(* à 6100 tr/mn).

Accélération (2 personnes à bord):

	1600	2000
0 - 400 mètres	17,3 secondes	16,4 secondes
0 - 1000 mètres	32,5 secondes	30,8 secondes
0 - 100 km/h	11,2 secondes	9,8 secondes

Pente maxi franchissable en lère (avec 4 personnes à bord et 120 kg de bagages): 44,8 et 57,2%.

CONSUMMATION CARBURANT

(litres aux 100 km)

	1600	2000
à 90 km/h	6,8	8,2
à 120 km/h	9,8	10,4
parcours standard en ville	11,3	12,1

EQUIPEMENTS EN OPTION (**)

Peinture métallisée. Roues en alliage léger (pour 1600). Direction assistée (pour 1600 conduite à gauche).

(**) Les options peuvent varier selon les différents Marchés.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.

La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

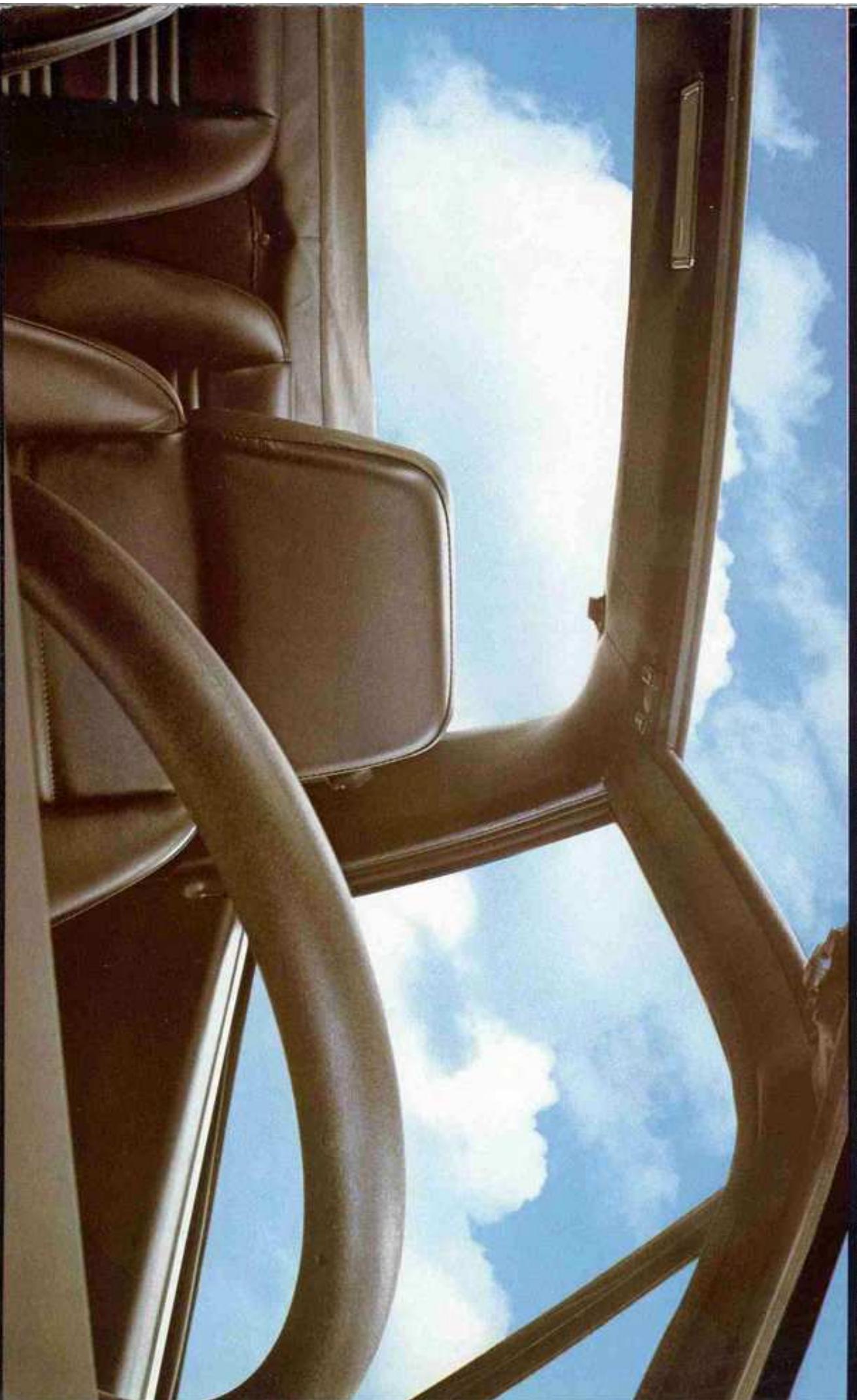
LANCIA - Pubblicità e Promozione - Stampato n. 88799006 - Printed in Italy - Kooci-Torino



PININFARINA EN VOITURE

Il y a un spyder dans les desirs des hommes. Parce-que dans leurs desirs il y a le ciel, le vent dans les cheveux, le soleil sur le visage. Le spyder est un romantique rêve de jeunesse hors du temps. Et Lancia, qui à ce rêve donna une âme et un corps incomparables avec sa fameuse Aurelia B 24, propose aujourd'hui aux

passionnés du plein ciel et en voiture le nouveau spyder Beta. Comme l'Aurelia, la Beta est une voiture de maître. Pininfarina hier, Pininfarina aujourd'hui. En traçant ses lignes, le fameux carrossier turinois avait trois objectifs: habiller un spyder répondant aux normes de sécurité demandées

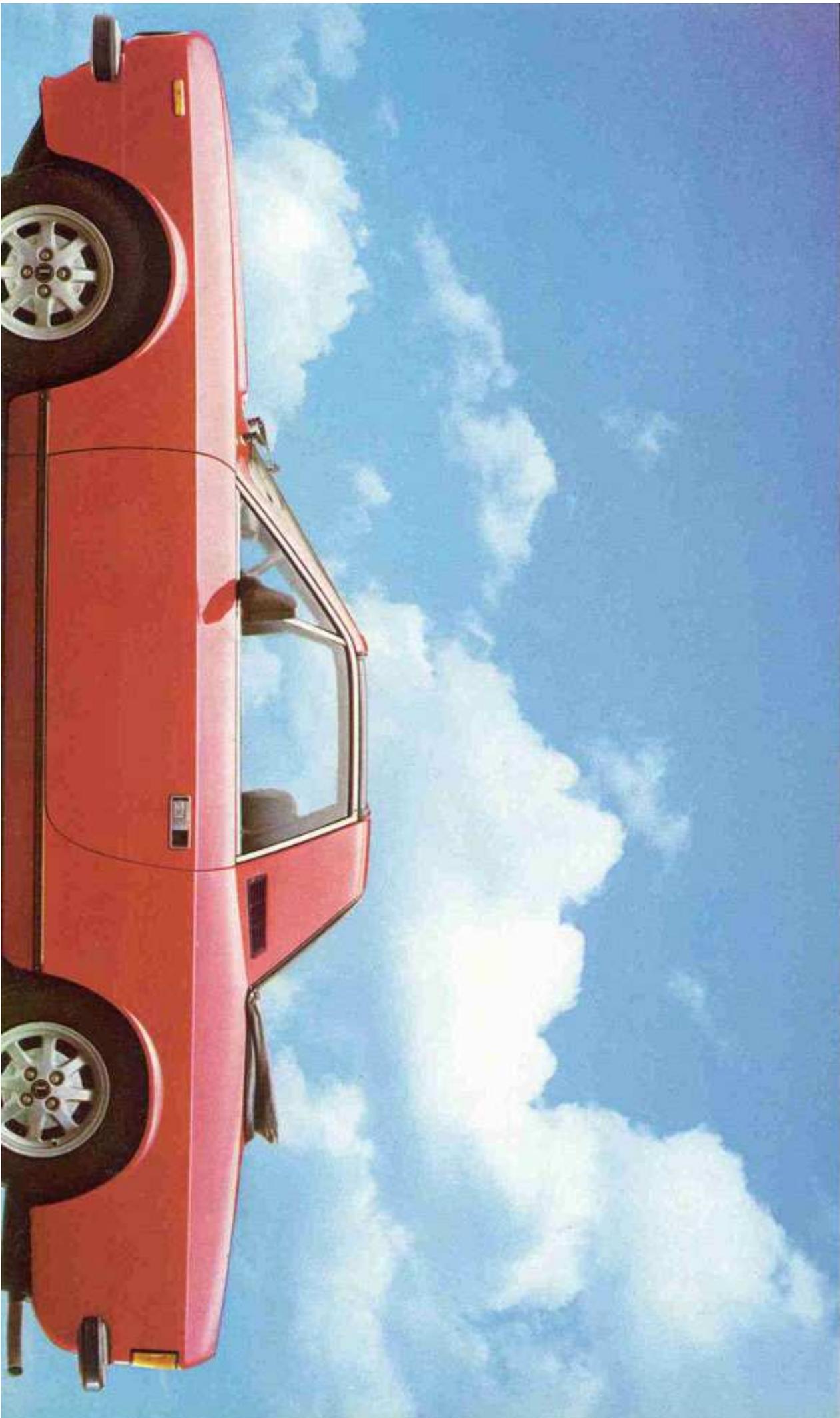


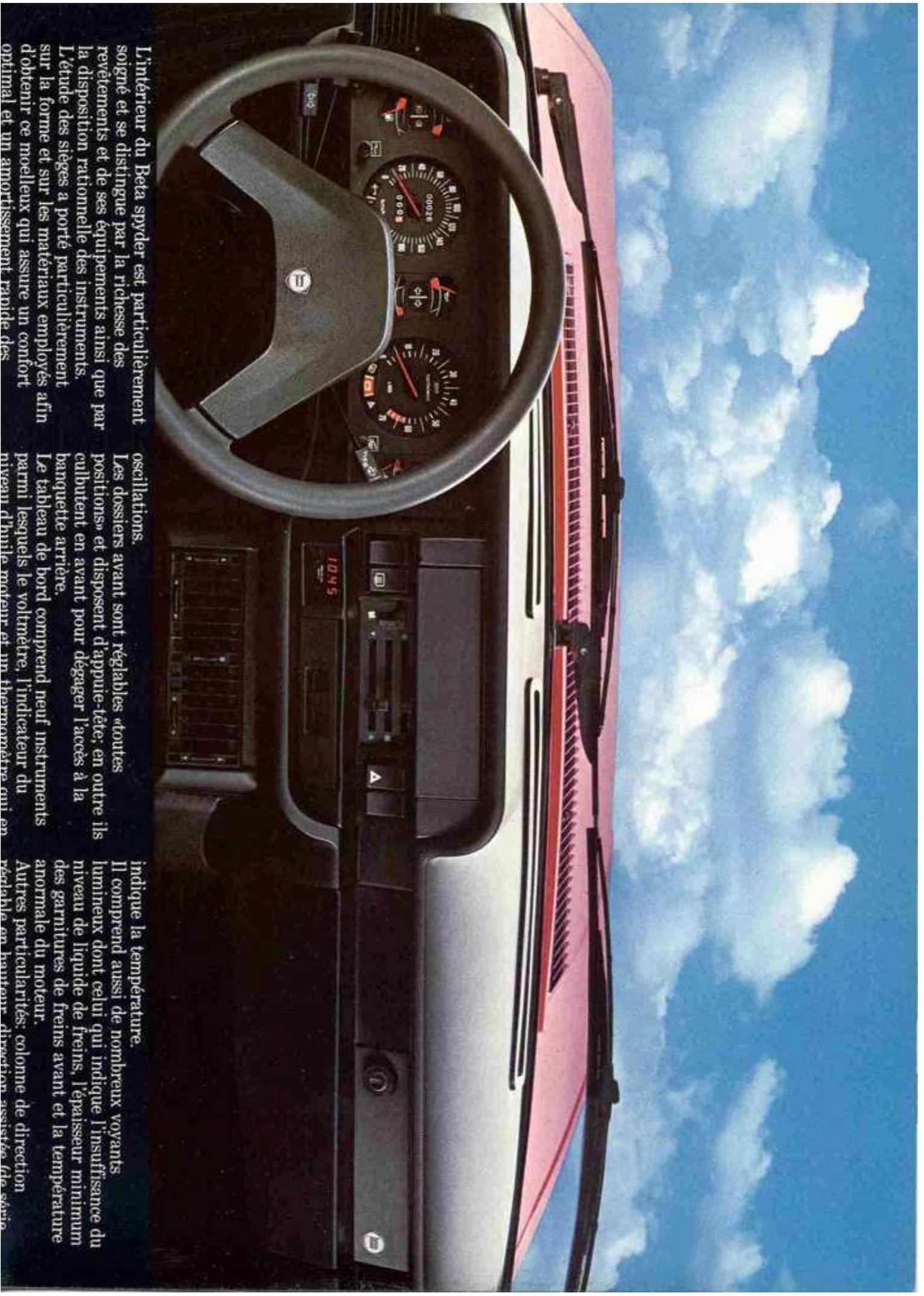
par les plus importants marchés mondiaux, conserver dans le style les signes caractéristiques du coupé Beta pour réaffirmer justement la ligne traditionnelle de la Maison, maintenir enfin vivantes les caractéristiques sportives tout en les accompagnant d'un confort exceptionnel. Le résultat est une voiture très compacte (4 m.

environ de longueur) qui offre tous les avantages d'une authentique 2+2 et un coffre à bagages bien supérieur à celui des spyders d'aujourd'hui. La solution technique du roll-over résout brillamment le problème de la sécurité sans rien enlever à l'élégance de la ligne. Le toit rigide peut être placé à l'intérieur de la

malle arrière et la semicapote lunette arrière est escamotable.

Les performances, les finitions et l'équipement de série sont naturellement de la classe des Beta. La Beta spyder est proposée en deux versions: 1600 et 2000 cc.





L'intérieur du Beta spyder est particulièrement soigné et se distingue par la richesse des revêtements et de ses équipements ainsi que par la disposition rationnelle des instruments. L'étude des sièges a porté particulièrement sur la forme et sur les matériaux employés afin d'obtenir ce moelleux qui assure un confort optimal et un amortissement rapide des

oscillations. Les dossiers avant sont réglables «toutes positions» et disposent d'appuie-tête; en outre ils culbutent en avant pour dégager l'accès à la banquette arrière. Le tableau de bord comprend neuf instruments parmi lesquels le voltmètre, l'indicateur du niveau d'huile moteur et un thermomètre qui en

indique la température. Il comprend aussi de nombreux voyants lumineux dont celui qui indique l'insuffisance du niveau de liquide de freins, l'épaisseur minimum des garnitures de freins avant et la température anormale du moteur. Autres particularités: colonne de direction réglable en hauteur, direction assistée, (de série



sur 2000 conduite à gauche et en option sur 1600 c. à g.), antivol, montre et compte-tours électroniques, plancher recouvert de moquette, ceintures de sécurité à enrouleur pour les places AV, essuie-glaces deux vitesses plus une intermittente, anti-répétiteur de démarrage, système de climatisation rationnel. Le coffre à bagages a une capacité exceptionnelle pour un

spyder. Ainsi que le coffre moteur, il est éclairé par une lampe qui s'allume lorsque sont allumés les feux de position et qu'on soulève le capot. On y place la roue de secours protégée d'un couvercle en plus de la trousse d'outillage et le cric. Le coffre à bagages est entièrement couvert par un tapis moquette. Dans les portières, équipées de glaces galbées

commandées par une manivelle, se trouvent: les accoudoirs, les serrures à tenue tri-directionnelle avec commande de verrouillage des portes, les poignées de type encastré, les indicateurs de porte ouverte. Rétroviseurs extérieurs, réglables de l'intérieur, sur les deux portières.

