

# LANCIA H.P. EXECUTIVE 1600, 2000 I.E., VOLUMEX.



Garage DE LORRAINE



120, rue A. Briand  
92300 - LEVALLOIS  
Tél. : 737.16.84

FIAT



OFSO  
POLSKI

ZASTAVA

LANCIA





**NOUVELLE H.P.EXECUTIVE VOLUMEX.  
LA VERSION LA PLUS PRESTIGIEUSE  
D'UNE AUTOMOBILE UNIQUE.**

La H.P.Executive Volumex est le plus récent aboutissement d'une idée exclusive Lancia: la berline de sport.

Sportive par sa ligne, son centre de gravité abaissé, son comportement routier, son instrumentation, ses performances, mais aussi par sa





technologie - traction avant, moteur transversal, boîte 5 vitesses, système de freinage Superduplex à 4 disques, suspension indépendante sur les 4 roues.

C'est cependant une Berline, parce-qu'elle a 5 vraies places qui en font une familiale idéale et tout à

fait originale; parce-que le volume de son vaste coffre à bagages est modulable en rabattant séparément ou complètement la banquette arrière jusqu'à atteindre 1200 dm<sup>3</sup>; parce-que son grand hayon très pratique facilite les opérations de chargement et déchargement.

Une Berline, mais une berline Lancia grâce à l'ambiance raffinée de l'intérieur et l'exclusivité des matières utilisées: du cuir cousu main pour le volant, des tissus de laine réalisés en exclusivité par Ermenegildo Zegna qui recouvrent les sièges et les panneaux des portes.





# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LANCIA

	1600	2000 I.E.	VOLUMEX
<b>MOTEUR</b>	4 cylindres en ligne, transversal, avant		
Alésage x course	mm 84 x 71,5	84 x 90	84 x 90
Cylindrée	cm <sup>3</sup> 1585	1995	1995
Rapport de compression	9,4:1	8,9:1	7,5:1
Puissance maxi DIN	ch (kW) à tr/min 100 (73,6)/5800	122 (89,8)/5500	135 (99,3)/5500
Couple maxi DIN	mkg (Nm) à tr/min 13,7 (134)/3000	17,9 (175)/2800	21 (206)/3000
Distribution	2 act, commande par courroie crantée		
Allumage	électronique à décharge inductive	électronique statique Marelli Digiplex	électronique à décharge inductive
Alimentation	carburateur à double corps synchronisé	injection électronique Bosch L-Jetronic	carburateur double corps synchronisé et suralimentation avec compresseur volumétrique
<b>TRANSMISSION</b>	sur les roues avant		
Embrayage	monodisque à sec avec ressort à diaphragme		
Boîte de vitesses	à 5 rapports		
<b>DIRECTION</b>	à crémaillère (assistée hydrauliquement sur la 2000 I.E. et Volumex). Colonne de direction en trois parties avec articulation à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur (70 mm)		
Diamètre de braquage	10,6 m		
<b>FREINS</b>	disques à l'avant et à l'arrière Servo-frein à dépression		
	système Superduplex à deux circuits indépendants (un AV, un mixte). Répartiteur de freinage agissant sur les roues arrière		
<b>SUSPENSIONS</b>	à roues indépendantes de type Mac Pherson avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice		
Avant	à roues indépendantes de type Mac Pherson avec barrettes transversales et barre stabilisatrice faisant fonction de barre de réaction		
Arrière			
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	tension 12 V, alternateur 65 A (55 sur la 1600), batterie 45 Ah, 2 projecteurs avec phares au iode (avec régulation automatique du faisceau antiéblouissement en fonction de la charge)		
<b>ROUES</b>	5 1/2 J x 14"		
Jantes			
Pneus (tubeless)	175/70 SR 14	175/70 HR 14	185/65 HR 14
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm 2540		
Voie AV/AR	mm 1406/1392		
Longueur-largeur-hauteur	mm 4285 x 1650 x 1310		
Volume du coffre	dm <sup>3</sup> 300 + 1200		
Poids en ordre de marche	kg 1060	1110	1135
Charge utile maxi	kg 500	500	400
Poids remorquable	kg 1130	1180	1200
Réservoir à essence	litres 52		
<b>PERFORMANCES</b>			
Vitesse maxi	km/h 172	185	200
Accélération	en secondes		
0-100 km/h	11,7	10,2	9,4
0-400 m	18,3	17,5	16,5
0-1000 m	33,3	31,7	30,5
Pente maxi franchissable	37,4%	37,9%	39%
Consom. conventionnelle d'essence	l/100km		
à 90 km/h	6	6,5	7,2
à 120 km/h	8,2	8,9	9,1
cycle urbain	11,1	11,2	12,7
<b>OPTIONS PRINCIPALES*</b>	Lève-glace électrique B.V. automatique (2000 I.E.) B.V. automatique + direction assistée (1600) Peinture métallisée Conditionneur d'air (2000 I.E.) Conditionneur d'air et vitres athermiques (1600) Vitres athermiques (1600)		Direction assistée (1600) Appui-tête AR Phares anti-brouillard Jantes en alliage léger et pneus 185/65 HR 14" tubeless (1600 - 2000 I.E.) Revêtement en cuir Toit ouvrant

\* Les options peuvent changer suivant le marché.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.  
Lancia Pubblicità e Immagine - Stampato n. 88799331 - Printed in Italy - Industrie Grafiche Rocci - Torino





La H.P.Executive adopte une technologie que seul Lancia au monde peut offrir: le compresseur volumétrique Volumex.

Un système de suralimentation exclusif qui transforme les caractéristiques déjà exceptionnelles du moteur Lancia 2000 à double arbre à cames en tête.

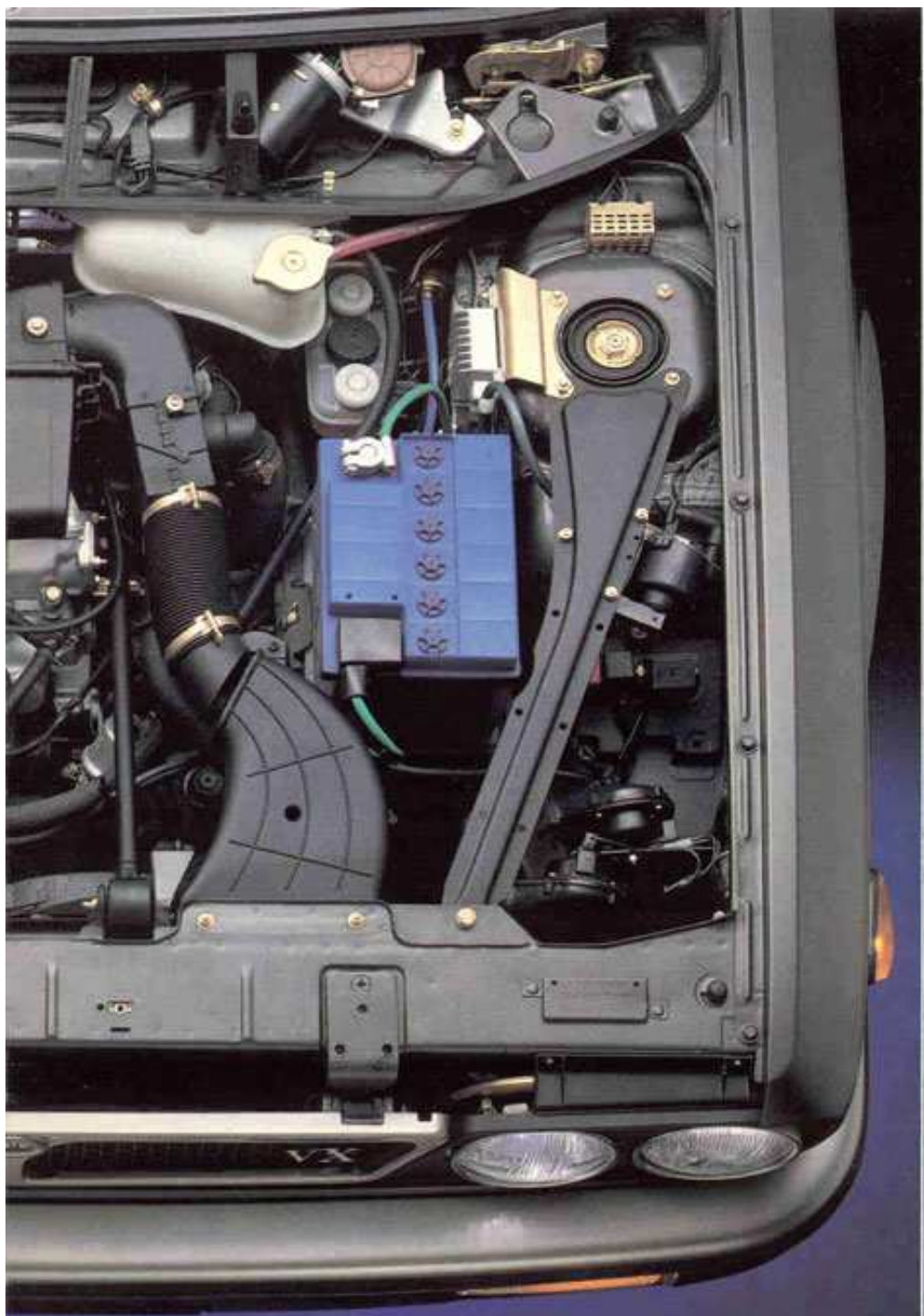
Le Volumex est placé entre le carburateur et les cylindres. Deux rotors entraînés directement par l'arbre moteur tournent en sens inverse à l'intérieur d'un carter en forme de 8.

Le mélange air-essence en provenance du carburateur est comprimé et injecté dans les cylindres à une pression supérieure à celle de l'atmosphère. Les effets de cette suralimentation se font sentir dès les bas régimes. Le couple moteur très élevé (17,9 kgm dès 1400 tours, et un maximum de 21 kgm à 3000 tours) confère à l'H.P.Executive Volumex une souplesse et une ai-



**H.P.EXECUTIVE VOLUMEX. ENCORE**





sance exceptionnelles, des reprises imbattables sur les hauts rapports, une conduite fluide et sportive mais jamais brutale sur parcours mixte et même dans la circulation urbaine. La puissance souple du Volumex se transforme, à volonté, en puissance pure. Il suffit d'enclencher les vitesses et d'appuyer sur l'accélérateur.

135 CH, 200 km/heure, 9,4 sec. pour passer de 0 à 100 km/heure, une accélération exceptionnelle. 30,5 sec. pour parcourir le km départ arrêté. Toutes ces performances placent la voiture au sommet de sa catégorie. Et ce n'est pas par hasard si le Volumex est en train d'imposer sa loi dans le monde de la compétition: la Lancia Rally à compresseur volumétrique collectionne les victoires dans les championnats du Monde, d'Europe et d'Italie.

LE PLUS EXCLUSIVE SOUS LE CAPOT.



**H.P.EXECUTIVE**  
**TROIS MANIERES D'ETRE UNE BERLINE SPORTIVE.**





## VOLUMEX.

C'est une voiture sans concurrentes, issue d'un concept unique: celui de la berline de sport.

A cette caractéristique incomparable s'en adjoint une autre, unique elle aussi, le Volumex: le premier et le seul compresseur volumétrique sur une voiture de série. Une solution d'avant-garde qui s'intègre à une technologie de pointe. La H.P.Executive Volumex est dotée, entre autres, de la direction assistée spéciale Lancia qui rend les manœuvres de parking extrêmement agréables tout en conservant la sensibilité du volant à la route en conduite rapide.

## 2000 I.E.

Une voiture qui est née de la rencontre entre "l'engineering" électronique et "l'engineering" automobile.

Injection électronique Bosch L-Jetronic.

Allumage électronique statique Marelli Digiplex, le plus avancé existant à ce jour avec ordinateur de contrôle de l'avance comportant plus de 500 cas de figures en mémoire.

Dispositif électronique "cut-off" qui interrompt l'alimentation à la décélération.

Ce dispositif, associé au Digiplex et au nouveau rapport de pont, permet de réaliser jusqu'à 10% d'économie de carburant.

Cette version est également dotée de la direction assistée.

## 1600.

Tous les avantages de la berline sportive Lancia alliés à tous les avantages d'une cylindrée moyenne. Mais avec:

le brio du moteur transversal à double arbre à cames en tête, le parfait équilibre de la traction avant Lancia, la boîte 5 vitesses Lancia. Le système de freinage Superduplex, avec servo-frein à dépression, correcteur de freinage sur les roues arrière et deuxième circuit de frein complètement indépendant du premier sur les roues avant.

Suspension du type Mc Pherson à 4 roues indépendantes.

En fait, c'est la 1600 familiale la plus sportive.

