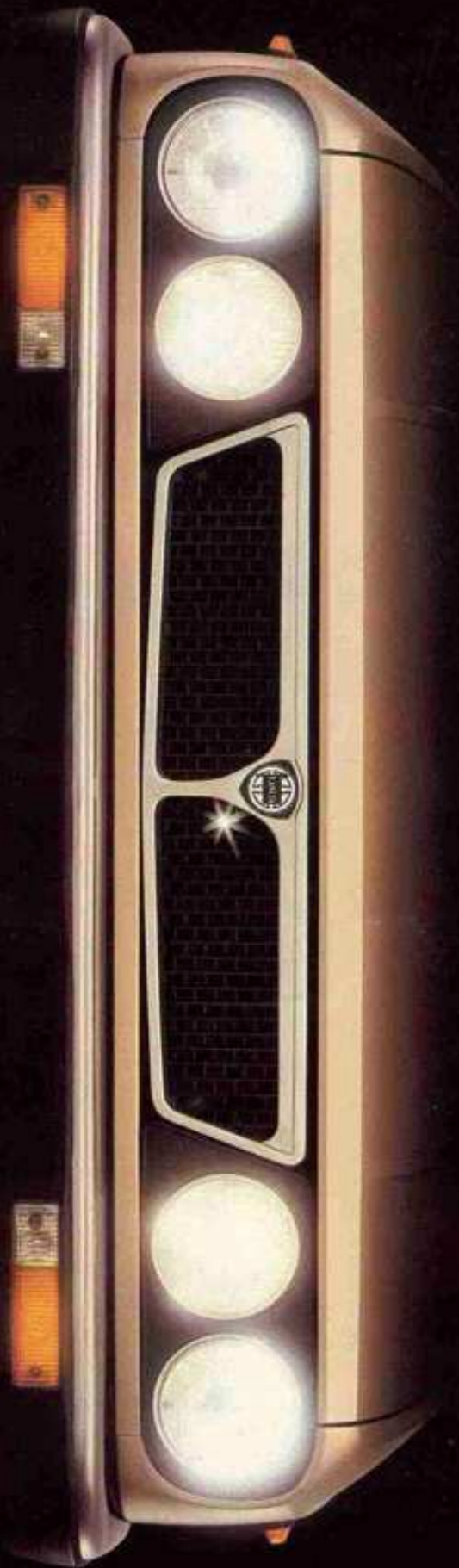


**NOUVELLE LANCIA H.P. EXECUTIVE
1600, 2000 I.E.**



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

quatre cylindres en ligne, transversal, incliné vers l'arrière. Cylindrées 1585 et 1995 cm³; puissance maximum DIN 73,6 kW (100 ch) à 5800 tr/min et 89,8 kW (122 ch) à 5500 tr/min; couple maximum DIN 134 Nm (13,7 mkg) à 3000 tr/min et 175,5 Nm (17,9 mkg) à 2800 tr/min. Régime maximum: 6400 tr/min. Allumage électronique de série. Alimentation: à carburateur pour 1600 et à injection électronique Bosch L-Jetronic pour 2000.

TRANSMISSION

traction sur les roues AV.
Embrayage: monodisque à sec, mécanisme à diaphragme et moyen amortisseur.
Boîte de vitesses: du type en cascade, à 5 vitesses synchronisées et marche arrière.
Lever de vitesses au plancher.
Sur demande, boîte automatique à 3 rapports AV plus marche arrière avec convertisseur de couple.

Différentiel: en bloc avec le groupe moteur-boîte de vitesses.

SUSPENSIONS

Avant: à roues indépendantes avec bras triangulés inférieurs oscillants, jambes élastiques incorporant les amortisseurs hydrauliques, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et blocs élastiques de butée.

Arrière: à roues indépendantes, avec jambes transversales oscillantes, jambes élastiques, incorporant les amortisseurs hydrauliques, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice jouant aussi le rôle de barre de poussée et blocs élastiques de butée.

ROUES

jantes de 5 1/2 J x 14". Pneumatiques 175/70 SR 14".

DIRECTION

conduite à gauche (à droite sur commande).
À crémaillère assistée pour 2000 I.E.). Colonne à absorption d'énergie en trois tronçons avec cardans. Volant réglable en hauteur avec une course de 6 cm. Diamètre minimum de braquage: 10,6 mètres.

FREINS

de service: à disque sur les 4 roues, système Superduplex à deux circuits indépendants (un avant, l'autre mixte), avec servofrein à dépression et correcteur de freinage.

De secours: incorporé dans le frein de service. De stationnement: frein à main mécanique sur les disques AR.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 V et batterie de 45 Ah; alternateur 14 V 55 Ah pour 1600 et 14 V 65 Ah pour 2000 I.E. avec régulateur électronique de tension incorporé. Quatre projecteurs avec lampes à iode, réglage dynamique du faisceau code en fonction de la charge.

INSTRUMENTS

Le tableau de bord, très complet, comporte neuf instruments, parmi lesquels le voltmètre, l'indicateur de niveau d'huile moteur, le thermomètre d'huile et beaucoup de voyants y compris celui qui indique l'insuffisance du niveau liquide de frein et l'épaisseur minimum des plaquettes de frein AV et celui qui signale la température maximum du moteur.

DIMENSIONS ET POIDS

empattement mm 2540; longueur hors tout mm 4285; largeur hors tout mm 1650; voie avant mm 1406; voie arrière mm 1392; hauteur à vide mm 1310; poids en ordre de marche kg 1060; charge utile (3 personnes + kg 150 de bagages) kg 500; poids en pleine charge kg 1560; poids tractable kg 1130; capacité de la malle dm³ 300, avec sièges AR rabattus dm³ 1200.

PERFORMANCES

vitesse maximum sur les différents rapports en km/h (*à 6400 tr/min):

1ère*	50	53
2ème*	78	83
3ème*	114	123
4ème*	151	162
5ème	172	180
M.A.R.*	56	61

Accélérations (deux personnes à bord):

0-1000 mètres	1600	2000 I.E.
0-100 km/h	33,5	31,8 s.
0-100 km/h	12	10,2 s.

Pente maximum franchissable en 1ère (avec 5 personnes à bord et kg 150 de bagages): 40% pour 1600 et 50% pour 2000 I.E.

Consommation conventionnelle de carburant (normes ECE A/70) litres/100 km:

à 90 km/h	1600	2000 I.E.
à 120 km/h	6,8	7,4
parcours urbain	9,3	9,6
parcours urbain	11,6	13,2

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES VOITURES EQUIPEES DE LA BOITE AUTOMATIQUE (SUR DEMANDE)

Boîte automatique à 3 rapports en avant plus marche arrière, avec convertisseur de couple. Fonctionnement entièrement automatique ou manuel.

Sélecteur de vitesses:

à six positions. Le sélecteur est muni d'un dispositif de blocage qui limite la course du levier. Pour le débloquer, il suffit de presser sur le bouton situé au centre du pommeau du levier de vitesses. Un témoin lumineux signale le rapport engagé.

Interrupteur de sécurité de démarrage: le moteur ne peut être mis en route que si le sélecteur est en position neutre ou parking.

Dispositif de parking: de façon à pouvoir laisser en toute sécurité la voiture stationner en pente, un blocage mécanique de la transmission vient compléter l'action du frein à main.

Performances: Vitesses maximum 167 km/h pour 1600 et 175 km/h pour 2000 I.E.

Accélérations (avec deux personnes à bord):

0-1000 mètres	1600	2000 I.E.
0-100 km/h	36	34,5 s.
0-100 km/h	14,3	13,5 s.
Consommation conventionnelle de carburant (normes ECE A/70) litres/100 km:		
à 90 km/h	1600	2000 I.E.
à 120 km/h	8,6	8,3
parcours urbain	10,2	10,8
parcours urbain	11,3	13

PRINCIPALES OPTIONS

Boîte de vitesses automatique. Ceintures de sécurité AV à enrouleur. Conditionneur d'air et glaces teintées. Lève-glaces électrique. Peausserie en cuir véritable. Peinture métallisée. Roues en alliage léger et pneumatiques tubelless 185/65 HR 14".
Toit ouvrant.

Les illustrations et descriptions contenues dans ce catalogue concernent des voitures équipées pour le marché italien. Des différences pourront exister dans les versions de série et dans les suppléments en option pour les voitures destinées à d'autres marchés. Nous vous invitons donc à vous adresser au concessionnaire Lancia le plus proche afin d'obtenir des informations plus détaillées à propos des versions des voitures Lancia importées dans votre pays. Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

Lancia Pubblicità e Immagine - Stampato n. 88799169 - Printed in Italy - INDUSTRIE GENERALI ROCCO TORINO

LA BERLINE SPORTIVE LANCIA



"Berline sportive".

Ce n'est pas là une simple définition mais une vraie et actuelle conception de l'automobile.

Une automobile avec une grande habitabilité intérieure pour voyager confortablement en famille.

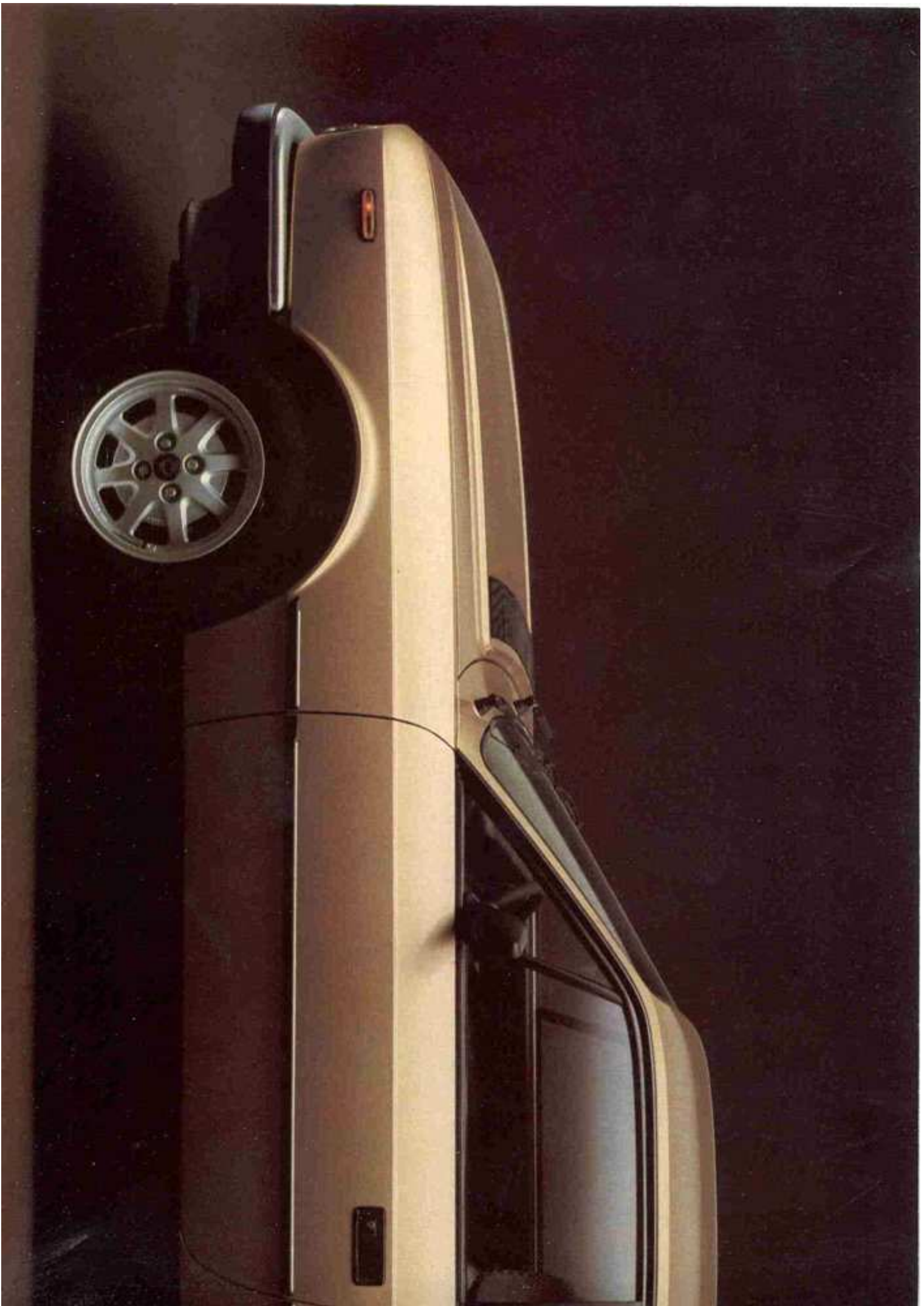
Une automobile avec le traditionnel raffinement Lancia, une synthèse exclusive entre le confort et l'élégance.

Une automobile avec une ligne et des performances de vraie voiture de sport, mais surtout avec une tenue de route et un plaisir de conduire d'une authentique sportive.

Une idée que seul Lancia pouvait réaliser, car seul Lancia possède l'indispensable patrimoine d'expériences, aussi bien dans le domaine sportif que dans celui des berlines de prestige.

Le résultat de cette double expérience est la création d'une voiture destinée à ceux qui aiment la conduite sportive et qui aiment tout autant leur famille.





DES PRESTATIONS SPORTIVES, MEME DANS L'AGREMENT DE CONDUITE.



Beaucoup pensent que pour qualifier une voiture de sportive, il suffit d'une bonne puissance et d'une vitesse élevée.

Mais une véritable voiture de sport est une automobile conçue pour exploiter au maximum la puissance du moteur.

Comme la H.P. Executive.

Sa conception est délibérément sportive: position détendue et confortable, contrôle fonctionnel des commandes, volant et sièges réglables.

Centre de gravité très bas pour une meilleure tenue en virage ainsi qu'à grande vitesse.

La légendaire traction avant Lancia et les suspensions de type Mc Pherson assurent une tenue de route d'authentique voiture de sport.

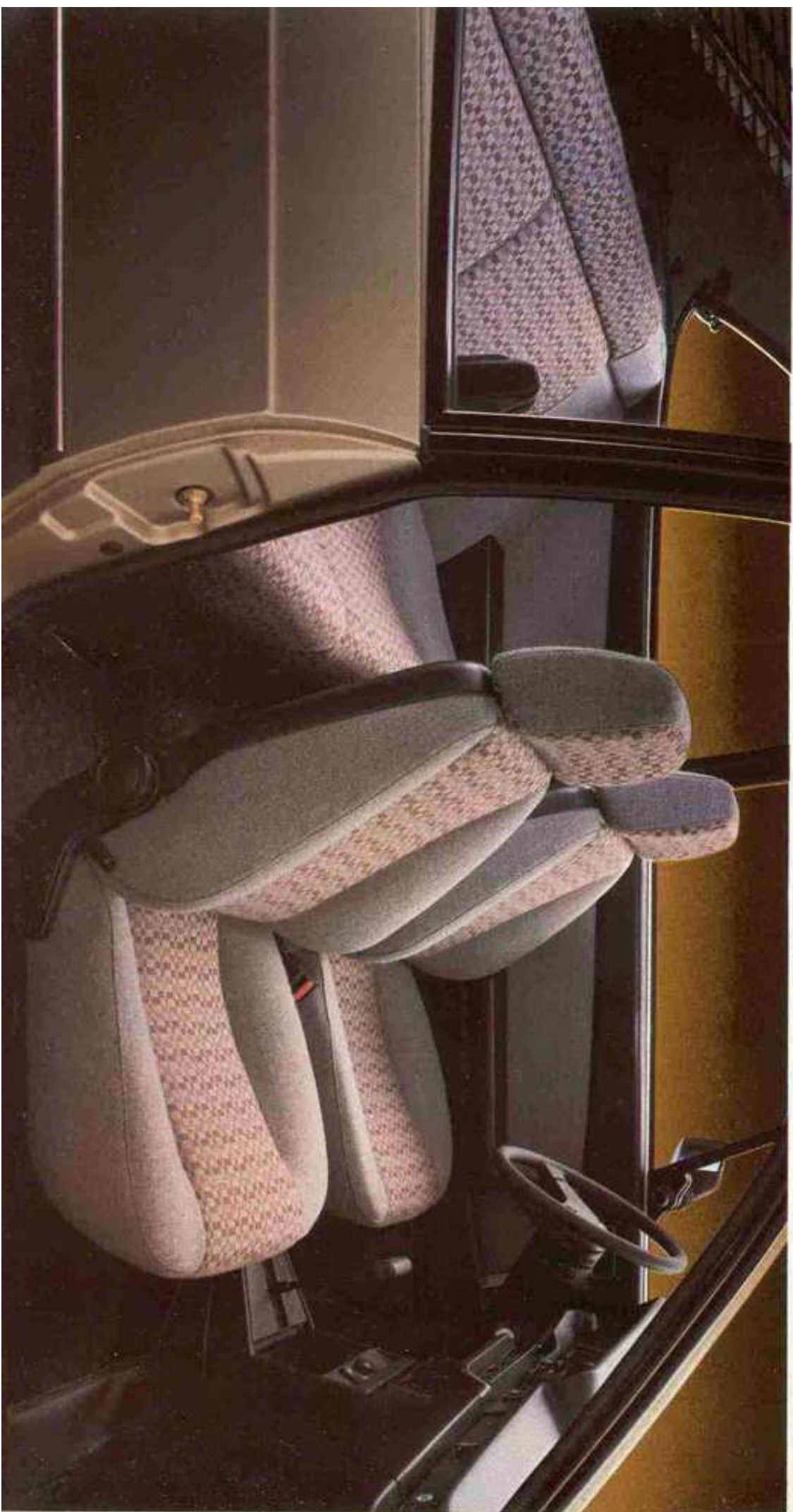
UNE BERLINE PAR SON HABITABILITE ET SON CONFORT.

Lorsqu'on a une famille, il faut souvent renoncer aux voitures sportives car l'automobile de sport n'offre pas l'espace nécessaire pour accueillir le conducteur et quatre passagers.

La Lancia H.P. Executive bouleverse ces données. La plus grande surprise qu'elle réserve à ceux qui en admirent la ligne élancée est la place qu'elle offre à l'intérieur.

Cinq places confortables pour affronter à l'aise un long voyage.

Le coffre à bagages très fonctionnel peut être agrandi en rabattant l'un des deux sièges arrière et sa capacité portée à 1200 dm³ en rabattant les deux.



UNE LANCIA PAR SA LIGNE, SON RAFFINEMENT, INTERIEUR ET LA RICHESSE DE SES EQUIPEMENTS.

La H.P. Executive est une Lancia sur tous les plans.

Tout d'abord dans son aspect extérieur qui associe à l'agressivité et à l'aérodynamique d'une vraie voiture de sport, la traditionnelle élégance des voitures de prestige.

Mais surtout la H.P. Executive est une Lancia par ses aménagements intérieurs, par le choix de ses matériaux, son design, ses finitions, ses tissus, l'harmonie des couleurs et la richesse de ses équipements.

QUELQUES NOUVEAUTES DANS LES NOUVEAUX MODELES

L'injection électronique adoptée sur la version 2000 porte la puissance à 122 ch DIN. Les pneumatiques à taille basse P 6 Tubeless sont en option sur les deux modèles. Calandre en accord avec la nouvelle production Lancia.

Pare-chocs enveloppants en acier inoxydable. Joints d'entourage noirs mat. Essuie-lave glace arrière. Feu arrière de brouillard.

Volant d'un dessin nouveau. Nouveaux tissus. Plafonnier AV intégrant un spot de lecture orientable. Interrupteurs au tableau de bord avec symboles éclairés.

(L'autoradio n'est pas compris dans l'équipement standard de la voiture)

