

LA TECHNOLOGIE DU CHAMPION DU MONDE.



La ligne du nouveau coupé Beta, élégante et pure, intégrant remarquablement la nouvelle calandre qui caractérise toute l'actuelle production Lancia, cache un tempérament agressif, résultat d'une technologie de Champion du Monde.

Lancia a, en effet, conquis quatre Championnats du Monde des Rallys avec les déjà légendaires

trionphes du coupé Fulvia et la Stratos et, en 1980 et 1981, le Championnat du Monde des marques avec la Montecarlo Turbo.

Une technologie exclusive, éprouvée et fiable :

Moteurs à double arbre à cannes en tête placés transversalement et inclinés de 20° vers l'arrière.

Suspensions à quatre roues indépendantes de type

Mc Pherson. L'inégalable traction avant Lancia à Boîte à cinq vitesses Lancia.

Double circuit de freinage Superduplex avec quatre puissants freins à disque, servo-frein et correcteur de freinage. Direction assistée exclusive Lancia pour la version 2000.

Une technologie qui a fait et continuera à faire école.



UNE LIGNE TRÈS PERSONNELLE.



Se sentir bien au volant, apprécier le plaisir de la conduite sportive est une question de sensibilité. Lancia croit que lorsqu'on possède cette sensibilité on détient également la faculté d'apprécier la qualité esthétique, le raffinement, l'attention avec laquelle une voiture est conçue et construite.

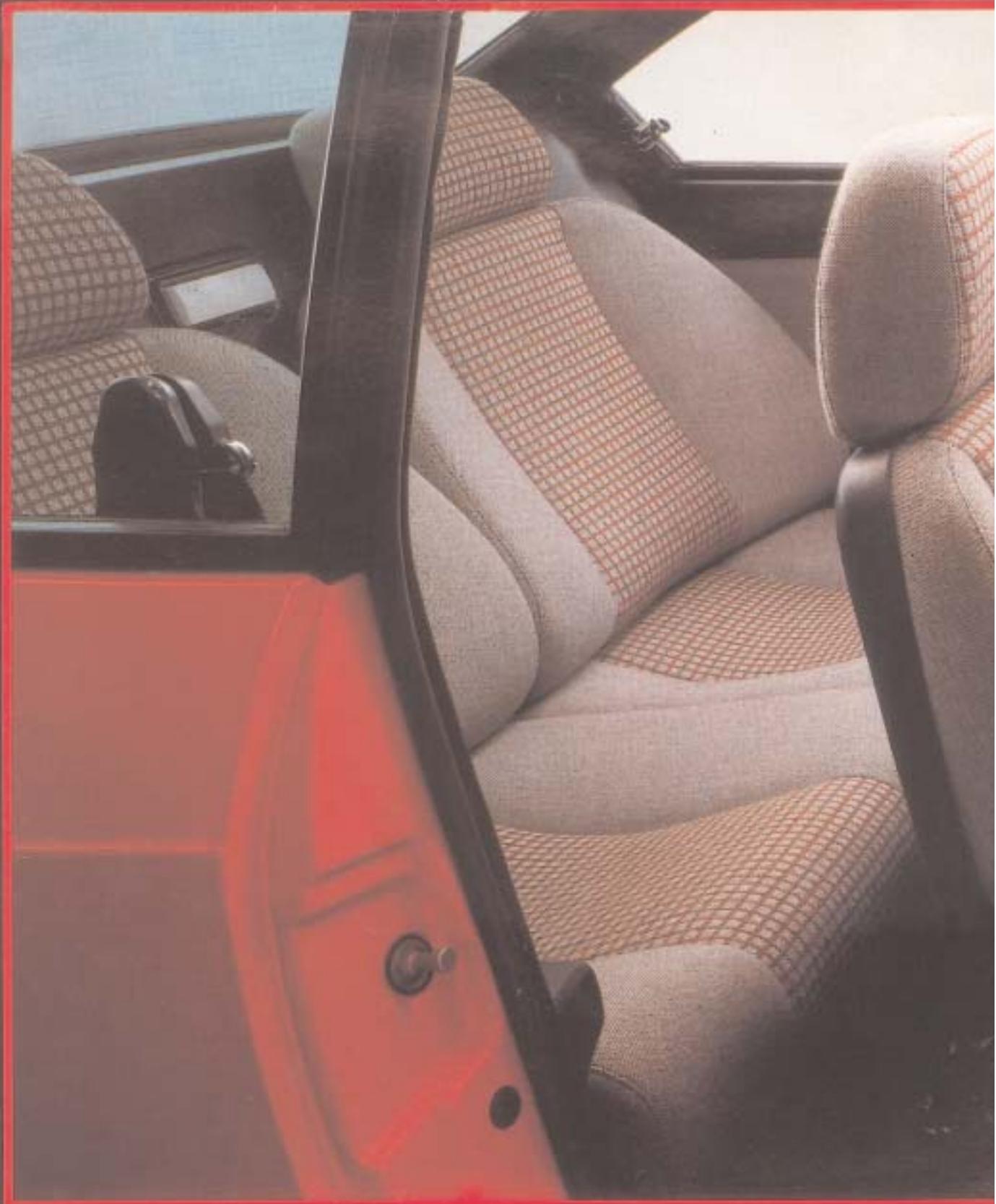
le nouveau coupé Beta, résultant d'une constante mise au point, offre dans sa ligne style intéressantes.

Outre la caractéristique calandre Lancia, déjà citée, notons les pare-chocs enveloppants en acier inoxydable (dans les versions 1600 et 2000), les jones d'entourage noir mat, les bandes matérales

anti-chocs et le longeron de bas de caisse également noir. Sur le capot du coffre, le becquet arrière souligne la personnalité de la voiture et améliore encore son coefficient de pénétration dans l'air et sa stabilité.



**UN HABITACLE LARGEMENT RENOVE**



Pour Lancia habiller une voiture est aussi important que concevoir un moteur.

Et ce, depuis toujours.

La recherche de nouvelles idées est constante ; la qualité un engagement sans concessions et l'innovation un état d'esprit qu'il

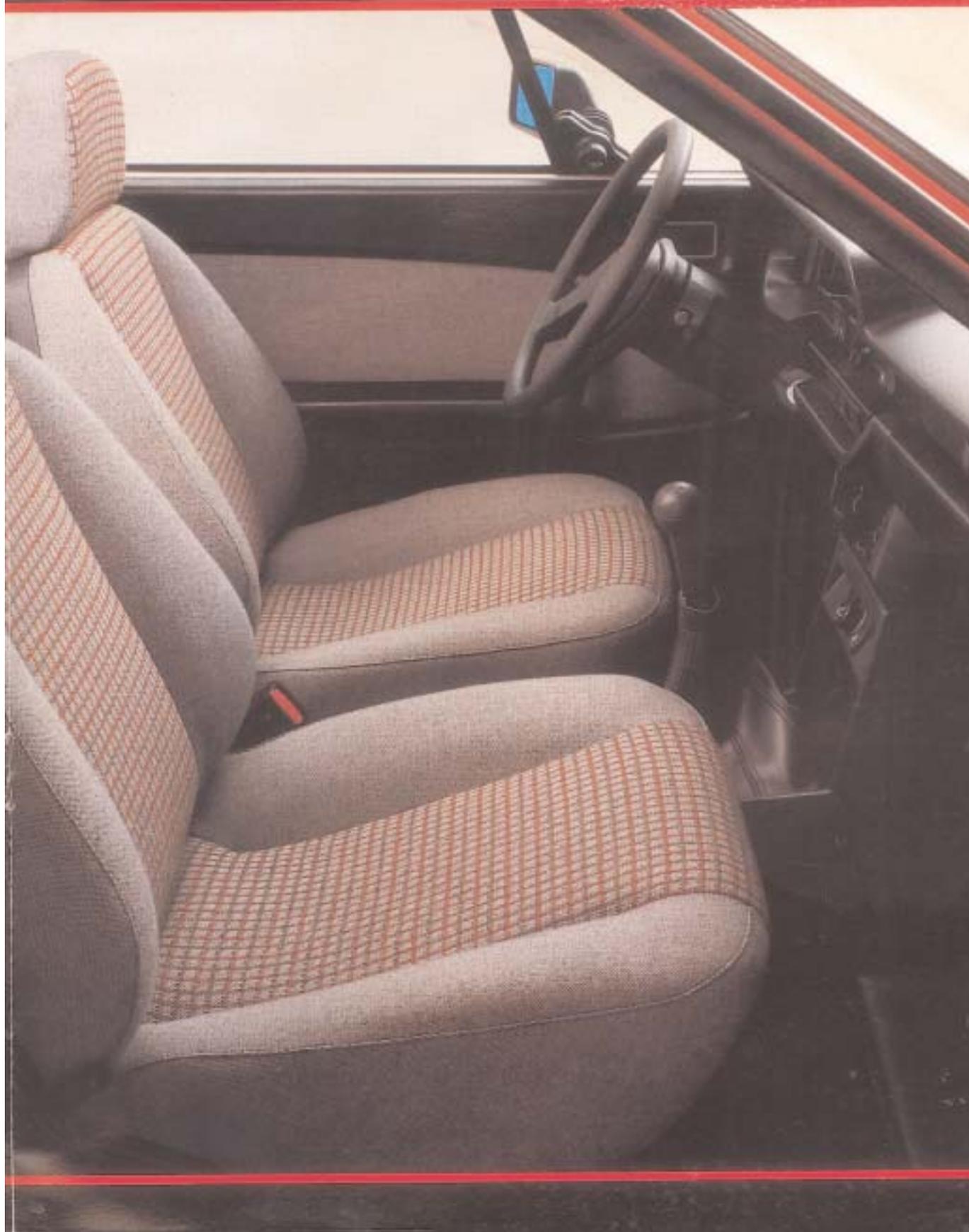
faut appliquer avec équilibre.

Dans le cas du coupé, il faut aussi respecter la personnalité d'une Grandtourisme : un habitacle élégant mais fonctionnel, decontracté mais de bon goût, jamais banal ou dérivé de la berline.

Un effort de recherche esthétique

qui ne s'arrête pas à la simple beauté.

Car voyager dans une ambiance agréable et confortable, implique aussi de conduire mieux en se sentant plus en sécurité.



**UN POSTE DE CONDUITE D'AUTHENTIQUE SPORTIVE.**



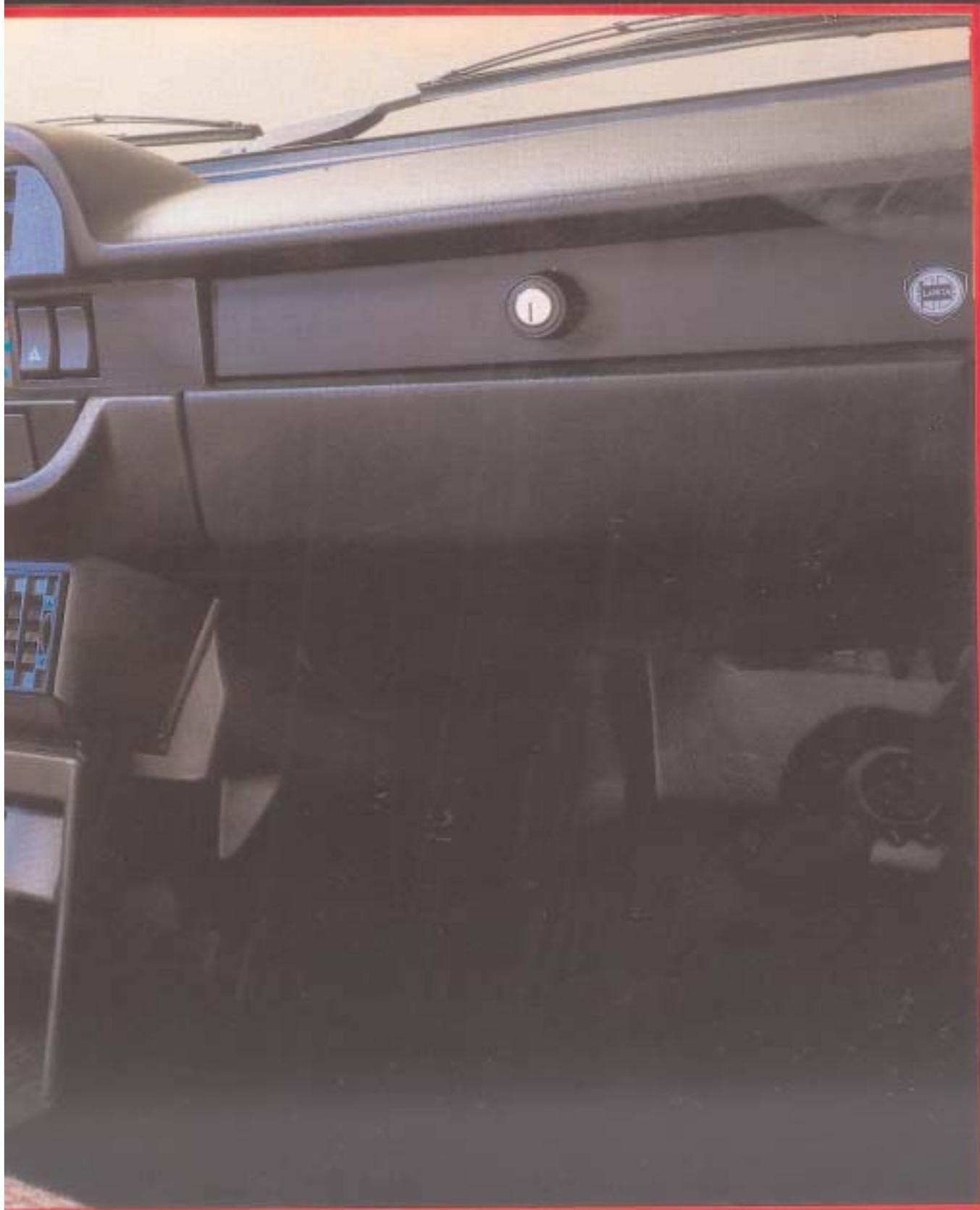
Une voiture sportive, un véritable coupé, se juge aussi à la position de conduite, à la richesse de l'instrumentation et à son utilisation fonctionnelle.

Dans le nouveau coupé, les sièges sont enveloppants et automatiques, le volant est réglable, le levier de la boîte de vitesses est en position idéale pour permettre une sélection précise et rapide des vitesses.

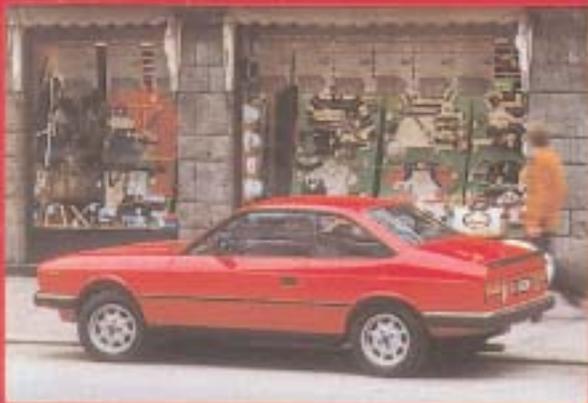
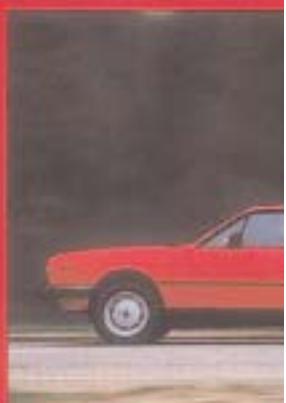
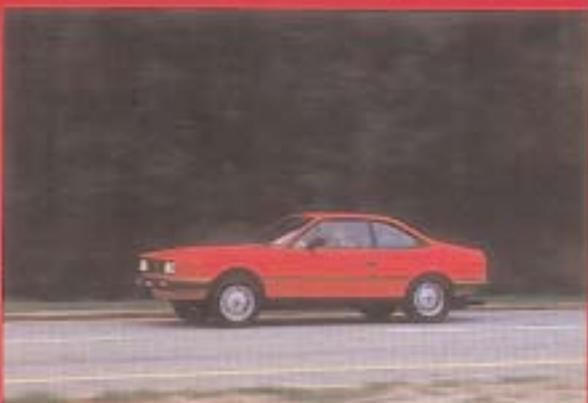
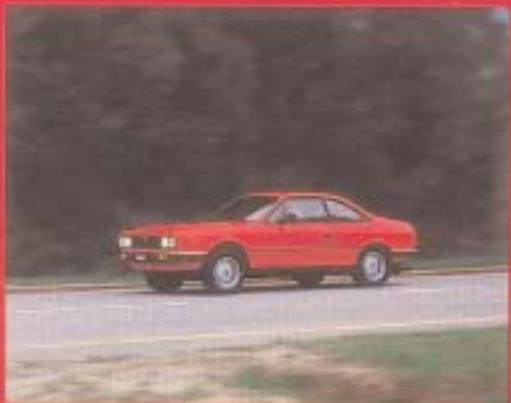
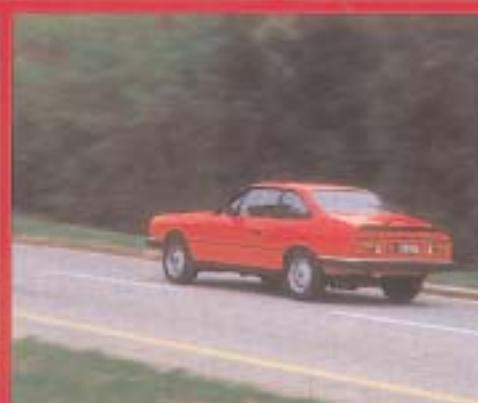
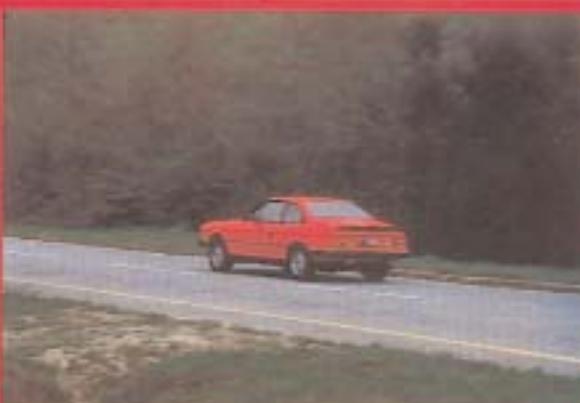
Le tableau de bord est doté de tous les instruments permettant le contrôle immédiat de la voiture, dont voltmètre et indicateur du niveau d'huile moteur, témoin du niveau du circuit de freinage et usure des plaquettes de frein. Et aussi témoin du niveau de température maxi détecteur, des clignotants et naturellement le compte-tours électronique.

Parmi les nouveautés, signalons les interrupteurs de tableau de bord avec symboles éclairés, le volant d'un nouveau dessin et nouveau plafonnier AV intégrant un spot de lecture orientable.

(l'autoradio n'est pas compris dans l'équipement standard de la voiture)



**L'INJECTION ELECTRONIQUE POUR LA VERSION 2000  
UN NOUVEAU MOTERU DANS LA VERSION 1300**



Les coupés Beta présentent deux importantes innovations mécaniques. Le modèle 2000 a été équipé de l'injection électronique Bosch L-Jetronic, technologiquement très en avant garde en Europe. La puissance développée est de 122 ch DIN, ce qui améliore la souplesse de conduite et la régularité de fonctionnement. Sa vitesse de pointe est supérieure

à 185 Km/h et Km. départ arrêté se réalise en 31"3. Les roues en alliage léger équipées de pneumatiques à taille basse P 6 Tubeless sont en option sur les 3 versions. Et dans la version 1300, un nouveau moteur à double arbre de 1300 cm<sup>3</sup>, 84 ch DIN, offre des performances extrêmement brillante que l'on peut généralement seulement comparer à celles des

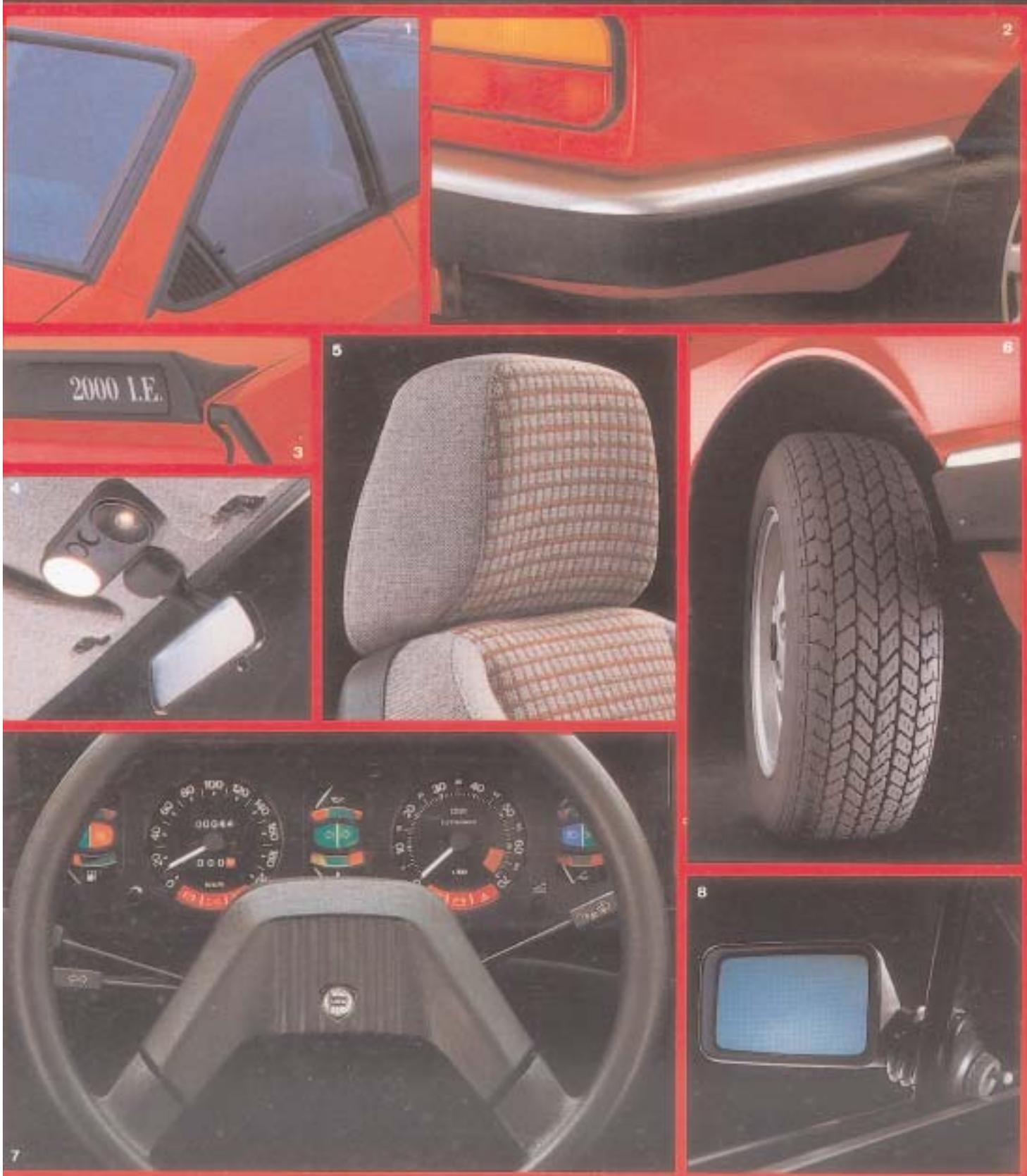
cylindrées supérieures. Dans les trois moteurs, le couple maxi se situe à un niveau inégalé dans leurs catégories respectives (17,9 mkg sur les 2 litres), mais de plus il atteint à seulement 3000 tr/mn. Aucune voiture sportive en Europe ne peut avoir la souplesse et les reprises à bas régime des coupés Beta.



Le nouveau Coupé Beta est une vraie Grandtourisme dans ses moindres détails. Ce sont en effet ces détails, aussi bien du point de vue fonctionnel que les caractéristiques de la philosophie de construction Lancia.

- 1) Joints d'entourage noir mat pour donner à la voiture un caractère sportif.
- 2) Pare-chocs enveloppants en acier inoxydable.
- 3) Becquet arrière avec identification du modèle.
- 4) Plafonnier AV intégrant un spot de lecture orientable.

- 5) Appuie-tête aux places avant et arrière.
- 6) En option pneus à taille basse P 6 Tubeless.
- 7) Volant sport à deux branches en matériau souple.
- 8) Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## MOTEUR

Quatre cylindres en ligne, transversal, incliné vers l'arrière. Cylindrée 1366, 1585, et 1995 cm<sup>3</sup>. Puissance maximum DIN 61,8 kW (84 CV) à 5800 tr/mn, 73,6 kW (100 CV) à 5800 tr/mn et 89,8 kW (122 CV) à 5500 tr/mn. Couple maxi DIN 110,8 Nm (11,3 mkg) à 3200 tr/mn, 134 Nm (13,7 mkg) à 3000 tr/mn et 175,5 Nm (17,9 mkg) à 2800 tr/mn.

Régime maximum: 6400 tr/mn.

Allumage électronique de série.

Alimentation: à carburateur pour 1300 et 1600 et à injection électronique Bosch L-Jetronic pour 2000.

## TRANSMISSION

Traction avant. Embrayage:

monodisque à sec, mécanisme à

diaphragme et moyen amortisseur.

Boîte de vitesses: type en cascade, à 5

vitesses synchronisées et marche

arrière. Levier de vitesses au plancher.

Sur demande, boîte automatique à trois rapports plus marche arrière avec convertisseur de couple (pour 1600 et 2000 I.E.)

Différentiel: en bloc avec le groupe moteur - boîte de vitesses.

## SUSPENSIONS

Avant: à roues indépendantes avec bras triangulés inférieurs oscillants, jambes élastiques incorporant les amortisseurs hydrauliques, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et blocs élastiques de butée.

Arrière: à roues indépendantes, avec jambes transversales oscillantes, jambes élastiques incorporant les amortisseurs hydrauliques, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice jouant aussi le rôle de barre de poussée et blocs élastiques de butée.

## ROUES

Jantes de 5J x 14" pour 1300 et 51/2

J x 14" pour 1600 et 2000 I.E.

Pneumatiques: 155 SR 14" pour 1300,

175/70 SR 14" pour 1600 et 175/70 HR

14" pour 2000 I.E.

## DIRECTION

Conduite à gauche (à droite sur commande). A crémaillère (assistée pour 2000 I.E.).

Colonne de direction en trois segments articulés, à absorption d'énergie.

Volant réglable en hauteur, avec une course de 6 cm. Diamètre minimum de braquage: 10,20 mètres.

## FREINS

De service: à disque sur les quatre roues, système Superduplex à deux circuits indépendants (un avant, l'autre mixte), avec servofrein à dépression et correcteur de freinage.

De secours: incorporé dans le frein de service.

De stationnement: frein à main mécanique sur les disques AR.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 V, batterie de 45 Ah; alternateur

12 V 43 A pour 1300, 14 V 55 A pour

1600 et 14 V 65 A pour 2000 I.E. avec

régulateur électronique de tension

incorporé; quatre projecteurs avec

lampes à iode.

## INSTRUMENTS

Le tableau de bord comprend neuf

instruments parmi lesquels le

voltmètre, l'indicateur du niveau

d'huile moteur, le thermomètre à huile,

et plusieurs témoins lumineux y

compris celui qui indique l'insuffisance

du niveau de liquide de frein et

l'épaisseur minimum des plaquettes de

frein avant ainsi que celui qui indique la

température maximum du moteur.

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement: 2350 mm. Longueur hors

tout: 3995 mm. Largeur hors tout:

1650 mm. Voie avant: 1406 mm. Voie

arrière: 1392 mm. Hauteur (à vide):

1285 mm. Poids en ordre de marche:

1000 kg. Charge utile (4 personnes +

120 Kg de bagages) 400 kg. Poids en

pleine charge 1400 kg.

Capacité de la malle: 360 dm<sup>3</sup>.

## PERFORMANCES

Vitesse maximum en km/h sur les

différents rapports (à 6400 tr/mn):

	1300	1600	2000 I.E.
1ère*	45	50	54
2ème*	70	78	84
3ème*	103	114	123
4ème*	137	151	163
5ème	167	178	185
M. AR.*	51	56	61

Accélérations (deux personnes à bord), en secondes:

	1300	1600	2000 I.E.
0-1000 mètres	33,9	33	31,3
0- 100 km/h	13	11,5	10

Pente maximum franchissable en 1ère (avec 4 personnes à bord et 120 kg de bagages): 39%, 45% et 57%.

Consommation conventionnelle de carburant (normes E.C.E. A/70)

	1300	1600	2000 I.E.
à 90 km/h	7,2	7,0	7,3
à 120 km/h	9,8	9,1	9,4
parcours urbain	11,6	11,9	13,2

## PRINCIPALES

CARACTERISTIQUES DES VOITURES EQUIPEES DE LA BOITE AUTOMATIQUE (SUR DEMANDE POUR 1600 ET 2000 I.E.)

Boîte automatique à 3 rapports en avant plus marche arrière, avec convertisseur de couple. Fonctionnement entièrement automatique ou manuel.

Sélecteur de vitesse:

à six positions. Le sélecteur est muni d'un dispositif de blocage qui limite la course du levier. Pour le débloquent, il suffit de presser le bouton situé au centre du pommeau du levier de vitesses. Un témoin lumineux signale le rapport engagé.

Interrupteur de sécurité de démarrage: le moteur ne peut être mis en route que si le sélecteur est en position neutre ou parking.

Dispositif de parking:

de façon à pouvoir laisser en toute sécurité la voiture stationner en pente, un blocage mécanique de la transmission vient compléter l'action du frein à main.

Performances:

vitesse maximum 172 km/h pour 1600 et 180 km/h pour 2000 I.E.

Accélérations (deux personnes à bord)

	1600	2000 I.E.
0-1000 mètres	35,5	34 s.
0- 100 km/h	14	13 s.

Consommation conventionnelle de carburant (normes E.C.E. A/70) litres/100 km:

	1600	2000 I.E.
à 90 km/h	8,1	8,4
à 120 km/h	10,2	10,6
parcours urbain	11,2	12,9

## PRINCIPALES OPTIONS

Boîte de vitesse automatique (pour 1600 et 2000 I.E.). Ceintures de sécurité à

enrouleur. Conditionnement d'air et

glaces teintées (pour 1600 et 2000 I.E.).

Direction assistée (pour 1600). Glaces

teintées. Lève-glace électrique (pour

1600 et 2000 I.E.). Peausserie en cuir

véritable (pour 1600 et 2000 I.E.).

Peinture métallisée. Roues en alliage

léger et pneumatiques tubeless 185/65

HR 14". Toit ouvrant.