

# NOUVELLE LANCIA BETA 1600, 2000.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## MOTEUR

quatre cylindres en ligne, transversal, incliné vers l'arrière. Allumage électronique de série. Cylindrées 1585 et 1995 cm<sup>3</sup>; puissance maximum DIN 73,6 KW (100 ch) à 5.800 t/min. et 84,6 KW (115 ch) à 5.500 t/min.; couple maximum DIN 134 Nm (13,7 mkg) à 3.000 t/min., et 175,5 Nm (17,9 mkg) à 2.800 t/min. régime maximum: 6.400 t/min.

## TRANSMISSION

traction avant. Embrayage: monodisque à sec, mécanisme à diaphragme et moyeu amortisseur. Boîte de vitesses: type en cascade, à 5 vitesses synchronisées et marche arrière. Levier de vitesses au plancher. Sur demande, boîte automatique à trois rapports plus marche arrière.

## SUSPENSION

à 4 roues indépendantes, avec amortisseurs télescopiques, ressorts hélicoïdaux et butées élastiques, barre de stabilisation.

## ROUES

jantes de 5 1/2 J x 14".  
Pneumatiques: 175/70 SR 14".

## DIRECTION

à gauche (à droite sur commande) à crémaillère. Colonne de direction en trois segments articulés, à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur, avec une course de 7 cm. Diamètre minimum de braquage: 10 m 9. Pour 2000 direction assistée de série.

## FREINS

de service: à disque sur les quatre roues, système Superduplex à deux circuits indépendants (un avant, l'autre mixte), avec servofrein et correcteur de freinage. De secours: incorporé avec les freins de service.

De stationnement: frein à main mécanique sur les disques arrière.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12V, batterie de 45Ah; alternateur 12V 750W de puissance continue, avec régulateur électronique de tension incorporé; deux phares rectangulaires à double miroir avec lampes à iode (avec correction automatique des faisceaux lumineux des optiques codes).

## INSTRUMENTS

Le tableau de bord, très complet, comporte six instruments et beaucoup de voyants y compris celui qui indique l'insuffisance du niveau liquide de freins et l'épaisseur minimum des plaquettes des freins avant.

Un "control-system" est aussi disponible qui signale immédiatement le bon fonctionnement des principaux groupes relatifs à la sécurité de la voiture (installation électrique, freins, moteur).

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement 2540 mm; longueur hors tout 4325 mm; largeur hors tout 1706 mm; voie avant 1406 mm; voie arrière 1392 mm; hauteur (à vide) 1400 mm; poids en ordre de marche kg 1145 pour 1600 et kg 1165 pour 2000; charge utile (5 personnes + 150 kg de bagages) kg 500; poids à pleine charge kg 1645 pour 1600 et kg 1665 pour 2000; poids tractable kg 1215 pour 1600 et kg 1235 pour 2000; capacité de la malle: 500 dm<sup>3</sup>.

## PERFORMANCES

Vitesse maximum en km/h sur les différents rapports:  
(\*à 6400 t/mm)

	1600	2000
1ère*	50	53
2ème*	78	83
3ème*	114	123
4ème*	151	162
5ème	170	180
M.A.R.*	56	61

Accélération (deux personnes à bord), en secondes:

	1600	2000
0- 400 m	18	17
0-1000 m	33,5	31,5
0- 100 km/h	11,9	10,2

Pente maxi franchissable en 1ère (avec 5 personnes à bord et 150 kg de bagages): 40% et 50,9%.

Consommation conventionnelle de carburant (normes C.E.E.) l/100 km:

	1600		2000	
	B.V. mec.	B.V. aut.	B.V. mec.	B.V. aut.
à 90 km/h	7	7,6	7,2	9
à 120 km/h	9,6	10	10	11,1
en ville	11,3	11,2	12,5	12,3

## PRINCIPALES OPTIONS

Boîte de vitesses automatique. Peinture métallisée. Climatiseur et glaces teintées. Toit ouvrant. Peausserie en cuir véritable. Roues en alliage léger. Phares anti-brouillard. Glaces teintées et essuie - lave lunette AR. Essuie-glace lunette AR (glace normale). Direction assistée (pour 1600). Lève-glaces électrique AV (pour 1600). Lève-glaces électrique AR. Control-system (pour 1600). Appui-tête AR. Ceintures de sécurité à enrouleur pour les places AR. Miroir rétroviseur extérieur droit.

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES VOITURES EQUIPEES DE LA BOITE AUTOMATIQUE (SUR DEMANDE)

Boîte automatique à trois rapports plus marche arrière, avec convertisseur de couple. Fonctionnement entièrement automatique ou manuel.

**Sélecteur de vitesse:** à course verticale, à six positions. Le sélecteur est muni d'un dispositif de blocage qui limite la course du levier. Pour le débloquent il faut empoigner le pommeau et soulever la partie mobile du levier.

Un témoin lumineux signale le rapport engagé.

**Dispositif de sécurité sur l'allumage:** le moteur ne peut être mis en route que si le sélecteur est en position neutre ou parking.

**Dispositif de parking:** de façon à pouvoir laisser en toute sécurité la voiture stationner en pente, un blocage mécanique de la transmission vient compléter l'action du frein à main.

**Vitesse maximum:** environ 165 km/h pour la 1600 et environ 175 km/h pour la 2000.

Les illustrations et descriptions contenues dans ce catalogue concernent des voitures équipées pour le marché italien. Des différences pourront exister dans les versions de série et dans les suppléments en option pour les voitures destinées à d'autres marchés. Nous vous invitons donc à vous adresser au concessionnaire Lancia le plus proche afin d'obtenir des informations plus détaillées à propos des versions des voitures Lancia importées dans votre pays.

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.  
Lancia Pubblicità e Promozione - Stampato n. 88799051 - Printed in Italy - G. Zeppigno - Torino.



**ON N'ABANDONNE  
PAS UNE BONNE IDÉE,  
ON LA  
PERFECTIONNE.**

L'idée qui a donné naissance à la Beta est toujours une grande idée actuelle.

Deux volumes, traction avant, système de freinage exclusif Superduplex, tenue de route incomparable, performances au niveau supérieur dans sa catégorie: ce sont là les qualités



fondamentales de la Beta qui ont fait l'unanimité auprès de la clientèle.

Ce sont ces qualités qui ont servi de base à Lancia pour faire de la nouvelle Beta une voiture encore plus actuelle et prestigieuse.

Des innovations à l'intérieur et à l'extérieur qui, plus que jamais,

donnent à la Beta l'esprit Lancia dans son esthétique et dans son aspect fonctionnel.

L'avant donne une plus grande impression de puissance et d'agressivité, tout en conservant cette distinction que lui confère une calandre plus personnalisée en acier inoxydable qui, par son

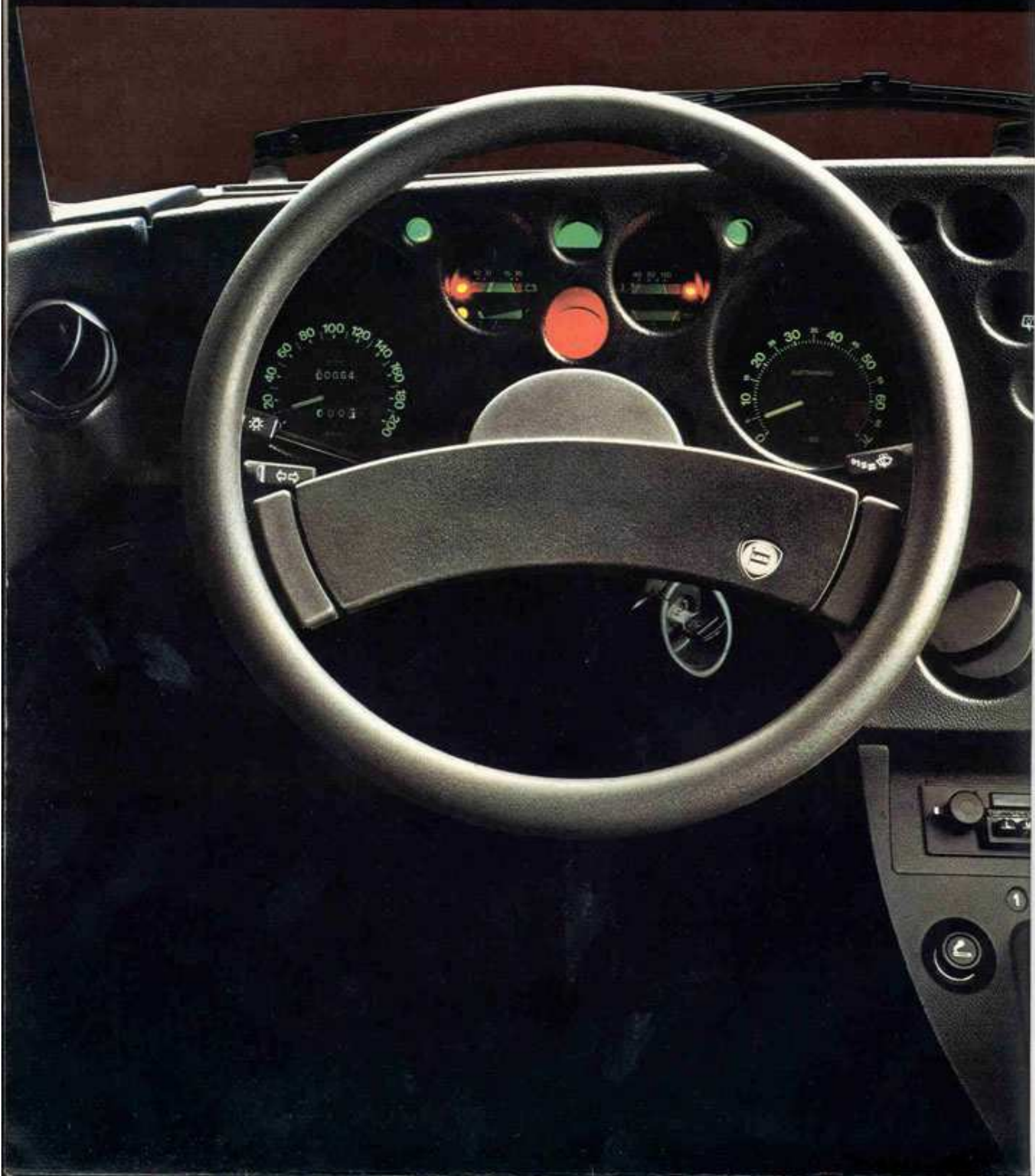
style réactualisé, évoque celle qui équipait les légendaires Lancia avec leur écusson émaillé.

Les flancs et l'arrière ont été redessinés pour donner à l'ensemble de la voiture l'aspect le plus harmonieux et le plus actuel.



**ENTREZ DANS  
LA NOUVELLE BETA,  
VOUS DECOUVRIREZ  
UNE NOUVELLE LANCIA.**

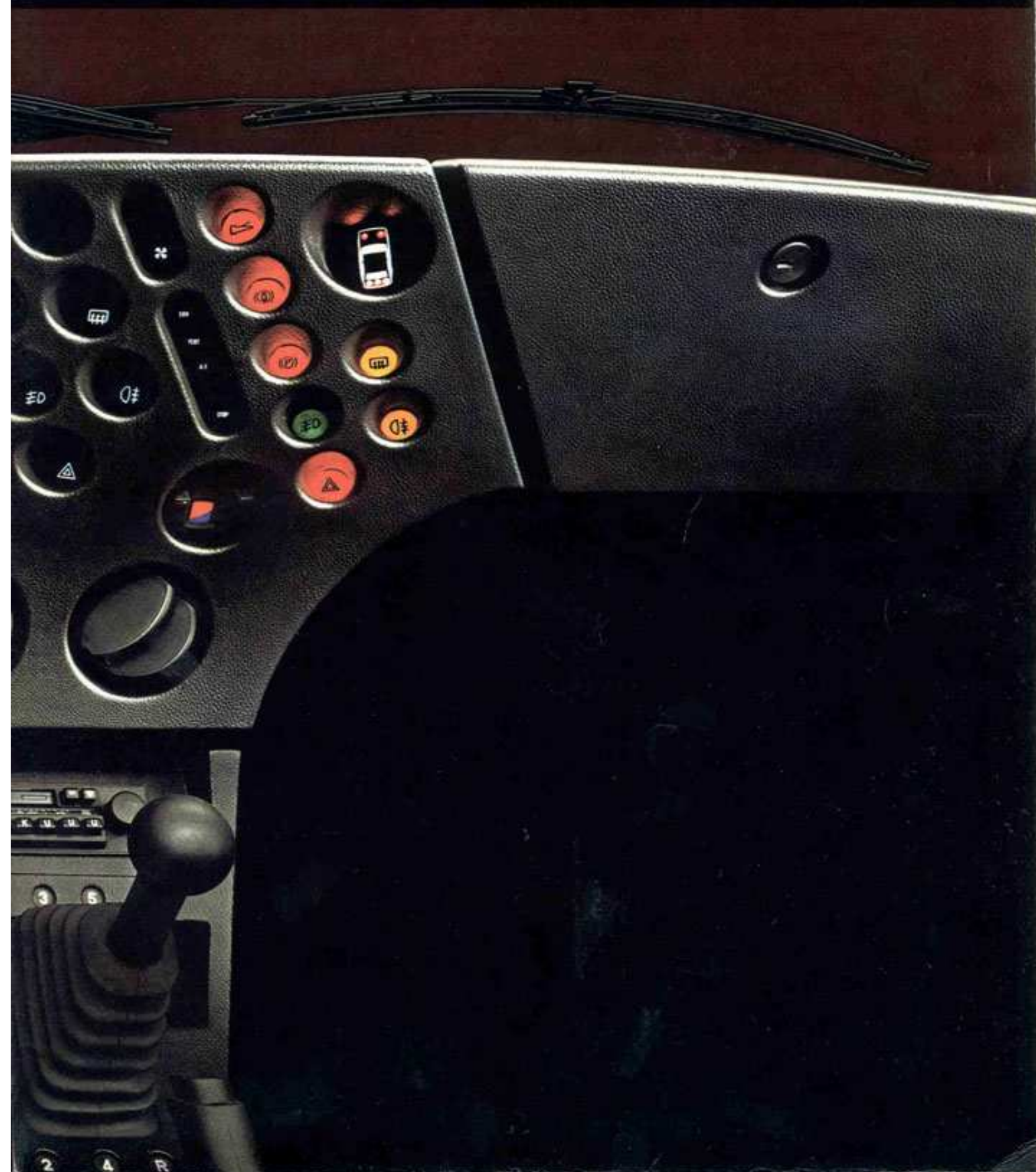
En entrant dans la nouvelle Beta, on perçoit immédiatement combien Lancia a innové en construisant un habitacle qui réunit dans une parfaite synthèse le confort, la fonctionnalité et... un style inimitable. Ce premier impact passé, on découvre que la véritable originalité

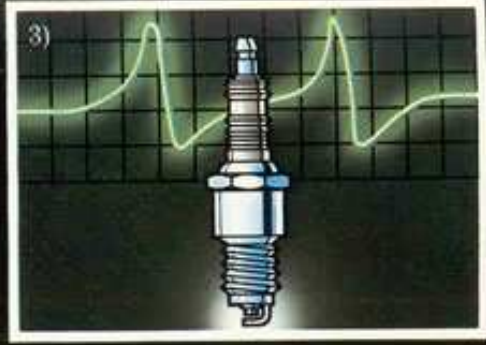


de la Beta est d'avoir su conserver une atmosphère d'élégance et de grand raffinement dans son modernisme. La nouvelle Beta est une confirmation du prestige que, depuis toujours, Lancia représente et, en même temps, de la capacité de renouvellement que

ce modèle démontre. La réalisation la plus innovatrice est sans nul doute le tableau de bord, une des expressions les plus significatives du design industriel moderne. Le tableau de bord s'organise en deux secteurs bien distincts: équipement et commandes.

Comme il se doit pour une voiture de cette classe, aucun détail d'équipement ne manque: compte-tours électronique, manomètre de pression d'huile, thermomètre de liquide de refroidissement, voltmètre, et beaucoup d'autres instruments qui vous permettront d'être





parfaitement à l'aise aux commandes.

De plus, on peut disposer du «Control System», qui, par un témoin optique de contrôle placé devant le poste de conduite et un petit moniteur (représentant la voiture vue du dessus) placé dans la zone des commandes,

permet au conducteur d'être en permanence, et avant même de démarrer, informé du bon fonctionnement des principaux circuits du moteur, du système de freinage, des feux extérieurs et des témoins lumineux. Au-dessus du pare-brise, un combiné regroupe une montre

digitale à douze fonctions, un plafonnier rond et un spot de lecture orientable.

Le rétroviseur extérieur est réglable de l'intérieur et des lave-glaces électriques sont disponibles en option pour les places avant et arrière.

Les sièges sont





complètement redessinés. En les réalisant, Lancia s'est contraint à un design qui tend à adapter à l'automobile les formes, les volumes, les matériaux, les finitions, le confort que l'on retrouve dans l'architecture de l'habitat. Par exemple, dans un souci

d'harmonie, un même tissu de grande qualité habille les sièges et le pavillon. Et pour parfaire la finition, le plancher, la tablette du dossier arrière et le coffre à bagages sont entièrement recouverts de moquette.

- 1) Vaste coffre à bagages entièrement recouvert de moquette.
- 2) Moniteur de contrôle "feux extérieurs".
- 3) Allumage électronique.
- 4) Ouïe de dégivrage à la glace latérale.
- 5) Miroir rétroviseur intérieur avec spot de lecture, montre digitale à 12 fonctions et plafonnier.
- 6) Miroir rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.

